

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 07.06.2010
Sayı: 2010/6455



Recep TANER
MHP Aydın Milletvekili

15036

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplanmasını, saygılarımla arz ederim. 04.06.2010

Recep TANER
Aydın Milletvekili

Aydın Tren Gar'ında 03 Şubat 2009 tarihinde, motorin yüklü bir vagonun raydan çıkmasıyla, meydana gelen tren kazası neticesi Ulaştırma Bakanlığı'nın talimatıyla, İzmir-Aydın-Söke-Denizli hattında tren seferleri durdurulmuş, Ortaklar- Aydın arası bir yıl sonra 16 Mart 2009 da katılımınızla seferlere açılmıştır.

Aydın-Nazilli Hattında ise 6 ay sonra Ağustos 2009 da AKP Milletvekilleri, Aydın Valisi ve TCDD 3. Bölge Müdürünün katıldığı törenlerle yenileme çalışmalarına başlanılmış ve yapılan açıklamalarla Aralık 2009 da Aydın-Nazilli hattının kullanıma açılacağı belirtildiği halde, çalışmalar bir türlü bitirilememiştir.

Buna göre :

- 1- Nazilli hattı üzerinde yaşayan vatandaşlarımızın yoğun bir şekilde ulaşım için kullandıkları Nazilli-Aydın demiryolu, Aralık 2009' un üzerinden 6 ay geçmesine rağmen neden açılammıştır ve ne zaman açılacaktır ?
- 2- Kısmen kullanıma açılan, Söke-Aydın hattındaki çalışmalar ne zaman bitilecektir ?
- 3- DDY tarafından, Belediyelere gönderilen yazılarda, Manisa-Bandırma demiryolu hattı üzerinde bulunan, bariyerli hemzemin geçitlerde verilen bekçilik hizmetinin bedelinin fatura edildiğinden bahsedilmektedir. Aydın'daki belediyelerin, Manisa-Bandırma Demiryolu hattı ile ne alakası vardır ?
- 4- DDY 3. Bölge Müdürlüğü'nün, Belediye'lere gönderdiği yazılara ek faturalarda 2004 - Ağustos 2008 dönemi geçit bekçilik ücretinden bahsedilmektedir. Öncelikle 2004 öncesi bekçilik bedelleri tahsil edilmiş midir ? Hangi bölgelerde ve hangi tarihten bu yana bekçilik bedelleri Belediyelerden tahsil edilmektedir ?
- 5- Belediyelerden Şubat 2008 ile Mart 2009 arası yenileme çalışmalarından dolayı kapalı olan hattın, bariyer bekçilik ücretlerinin istenilmesi sizce adil midir ?
- 6- Faturalarını ödeyemeyen Belediye'lere, ne tür yaptırımlar uygulamayı düşünüyorsunuz ?
- 7- Hemzemin geçitlere yapılacağı söylenen ve Bölge Müdürünüzce yaklaşık birim maliyetinin 40-50 Bin Dolar ve toplam maliyetin 2 Milyon Dolar olacağı söylenen ERTMS/ETCS (Avrupa Demir yolu ve bariyer sistemi) maliyetlerini de Belediyelere fatura etmeyi düşünüyor musunuz ?
- 8- Yapılan bariyer ücretlerini ve Hemzemin geçit çalışan ücretlerini, Belediye'lerden istediğinize göre, İsminizdeki Devlet kavramı hakkında ne düşünüyor sunuz ?