

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

G.K. 20 7/9611
04 Aralık 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 2627
Konu :Adıyaman Milletvekili Sayın
Şevket KÖSE'nin
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 01.10.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-15242 sayılı yazısı.

Adıyaman Milletvekili Sayın Şevket KÖSE'nin 7/9611 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

ADIYAMAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ŞEVKET KÖSE'NİN
7/9611 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Güneydoğu'nun en önemli illerinden biri olan Şanlıurfa ve Adıyaman illeri arasındaki yolun duble yol olarak yapılması iki ilin kamuoyunda sıkça tartışılmaktadır. Şanlıurfa-Adıyaman karayolunun duble yol olarak yapılması için Şanlıurfa Ticaret ve Sanayi Odası da girişimlerde bulunmuştur. Ayrıca Şanlıurfa-Mardin yolunun da Nisan 2009 tarihinden başlamak üzere 3 yılda, erken ödenek sağlanması halinde ise 2 yılda bitirilmesi düşünülmektedir.

Bu bağlamda:

SORULAR:

1-Böyle bir yol çalışması yapılırken, bölge ve ülke ekonomisine yapacağı katkı üzerine herhangi bir araştırma yapılmış mıdır?

2- Şanlıurfa-Adıyaman yolu arasında böyle bir duble yol çalışması var mıdır?

3- Eğer yoksa neden düşünülmemiştir?

4- Şanlıurfa-Mardin yolunun daha erken bir sürede bitirilebilmesi için erken ödenek sağlanacak mıdır? Ya da yolun erken bitirilmesi için herhangi bir çalışma yapılmakta mıdır?

5- Bu yolla ilgili, o illerde bulunan sivil toplum kuruluşlarının ve meslek odalarının görüşleri alınmış mıdır?

CEVAPLAR:

1- 183 km. uzunluğundaki Şanlıurfa-Mardin yolu arasında yapılacak bölünmüş yolun Şanlıurfa-Kızıltepe arasındaki 163 km.lik kesimi ekonomik açıdan değerlendirilmiş olup, analiz sonucunda proje yapılabilir bulunmuştur.

2- 66 km. uzunluğundaki Şanlıurfa-Adıyaman İl sınırı arasında bölünmüş yol çalışmasına, Şanlıurfa-Bozova arasında proje çalışmalarının tamamlanmasını müteakip başlanacaktır. Proje çalışmalarının 2010 yılı sonu itibariyle tamamlanması hedeflenmektedir.

3-Bozova-Adıyaman il sınırı arası 73 km. uzunluğunda olup, bölünmüş yol projelendirilmesi kapsamına alınmıştır. İleriki yıllarda yapımına başlanacaktır.

4-Şanlıurfa-Mardin yolunun 163 km. uzunluğundaki "Şanlıurfa-Kızıltepe" arasında duble yol çalışmaları devam etmekte olup, yıl içerisinde alınan ek ödenek ile birlikte toplam ödeneği 22.375.000 TL' dir.

5- Proje çalışmaları yapılırken yörenin ihtiyaçları ve talepleri dikkate alınmakta olup, teknik gerekliliklerle birlikte değerlendirme yapılmaktadır. Onaylı projesine göre yapım çalışmaları sürdürülmektedir.

