

SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

7/11061

SAYI : B 14 0 BHİ 0 00 00 622-01-16

08 -01- 2010

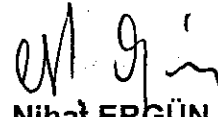
KONU : Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 03.12.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/11061-17636/37795 sayılı yazınız.

Bursa Milletvekili Abdullah ÖZER'in , "Otomotiv sektöründe hurda indirimine gidilip gidilmeyeceğine" ilişkin olarak tarafımdan cevaplandırılmasını istediği (7/11061) esas nolu yazılı soru önergesi ile ilgili cevap ekte takdim edilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Nihat ERGÜN
Bakan

Ek: 1 sayfa önerge cevabı

Gereği _____ :
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi _____ :
Başbakanlığa

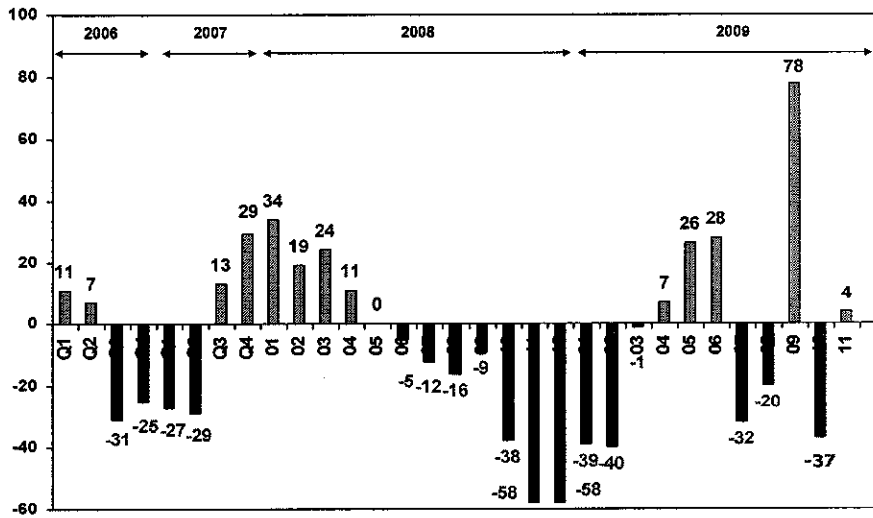
BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN ABDULLAH ÖZER'İN YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Soru 1- Krizi ciddi boyutlarda yaşayan otomotiv sektörüne bir nebze de olsa nefes aldırarak olan hurda indirimi konusunda ne zaman faaliyete geçilecek?

Cevap 1- Krizin etkilerinin en ağır hissedildiği 6 aylık dönemde yapılan Özel Tüketim Vergisi indirimi ile sektörde yaşanan daralmanın önüne geçilmiştir. ÖTV indiriminin sağladığı üretim artışı, istihdamın korunmasında da önemli destek sağlamıştır.

2009 yılı Ocak-Kasım döneminde toplam otomotiv pazarı 484.476 adet, otomobil pazarı ise 312.641 adet olarak gerçekleşmiştir. Bununla birlikte, 2008 yılının Eylül ayından itibaren etkilerini hissettirmeye başlayan küresel ekonomik kriz, 2009 Ocak ayına gelindiğinde pazarda %58'lere varan bir azalmaya neden olmuştur. Diğer taraftan ÖTV indirimi ile birlikte toplam otomotiv pazarı giderek olumlu bir artış göstermiş ve söz konusu indirimin bitme döneminde gelecekteki talebin de öne çekilmesiyle Eylül ayında %78 gibi önemli oranda gerçekleşmiştir. Bununla birlikte ÖTV indiriminin yapısı gereği, özellikle binek araçlarda eylül ayı pazarı %93'lük bir artışta seyretmiştir. Kasım ayına gelindiğinde hem toplam Pazar hem de otomobil pazarı %4'ler civarındadır. Kasım ayında toplam 18 bin adet araç satılmıştır.

Toplam pazar



Hurda teşvikinde ise en önemli konu, hurda indiriminin ilave talep doğurup doğurmayacağı eski araçların teslimat sistemi ile ilgili olarak alt yapı eksikliğini gündeme getirip getirmeyeceği konusudur. Geçmiş tecrübeler bu yönde atılacak adımların zamana yayılmasını ve daha planlı olmasını gerektirmektedir. Bu çerçevede, kısa dönemde bir hurda teşviki düşünülmemektedir.

Soru 2- 2010 yılı planlamasında otomotivde hurda indirimi konusunda herhangi bir girişiminiz olacak mı?

Cevap 2- Hurda indirimi, yapılacak analizler ve alt yapı çalışmalarının tamamlanması durumunda değerlendirilmesi gereken bir konudur. Ayrıca, hurda indirimi ile ilgili bir

çalışmada her şeyden önce, trafikte seyreden hem çevreye zararlı hem de trafikteki can ve mal güvenliğini ciddi ölçüde tehlikeye düşüren yaşlı araçların trafikten çekilmesi önemlidir.

Soru 3- Hurda indirimi sayesinde eski araçların ortadan kalkmasıyla çevrenin korunması konusunda da adım atılmış olacağını düşünüyor musunuz?

Cevap 3- Yeni teknolojik araçların kullanılmaya başlamasıyla birlikte egzoz emisyon değerlerinde azalma olmuştur. Ülkemizde 2000 yılından itibaren AB mevzuat uyumlaştırılma çalışmaları sonrasında da daha az emisyon değerli araçların piyasaya arz edilmesi, emisyon değerlerinin düşmesine etken olmuştur. Bunun sonucu olarak ulaştırma sektöründen kaynaklanan karbondioksit (CO₂) gazı emisyonu, 1990 yılından 2004 yılına artış göstermiş olmasına rağmen, toplam karbondioksit (CO₂) gazı emisyonu içerisindeki oranı % 20,5'den % 18,2'ye gerilemiştir.

Bakanlığımız halihazırda ülkemizde üretilen veya yurtdışından ithal edilen motorlu araçlarda sıkı emisyon kurallarını Avrupa Birliği mevzuatına paralel olarak yönetmeliklerle uygulamaktadır. Bilindiği üzere, ülkemizde daha önce Euro I ve Euro III seviyeleri uygulanmaktaydı. Ancak, 1 Ocak 2009 tarihi itibarıyla, motorlu araçlarda Euro IV seviyesine zorunlu olarak geçilmiştir. Bunlara ilaveten, 1 Ocak 2010 itibarıyla ilk defa tip onayı belgesi olarak üretilecek bazı kategorideki araçlar için Euro 5 emisyon değerleri zorunlu uygulamaya girmiştir. Bununla birlikte, tüketicilerin çevreye daha az CO₂ yayan yeni binek otomobillerin seçimine katkıda bulunmak amacıyla da gerekli mevzuat düzenlemesi yapılmış olup hâlihazırda uygulanmaktadır.

Burada asıl sorun, yaşlı ve emisyon açısından zararlı araçların karayollarında seyretmesidir. Bugün ülkemizde mevcut kullanılan araçlar ağırlıklı olarak daha yaşlı araçlardan oluşmaktadır. Araçların yaşları ilerledikçe çevreye verdikleri zarar da artmaktadır Bu tür eski araçların, trafikten çekilerek yerine emisyon seviyesi düşük ve güvenlik standartları yüksek araçların devreye girmesi çevre ve insan sağlığının korunması ve trafikteki can ve mal güvenliğinin sağlanması açısından da önemlidir.