

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

08-04-2010

GK 98

7/12232

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 730
Konu :Ardahan Milletvekili
Sayın Ensar ÖĞÜT'ün
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 08.02.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-19419 sayılı yazısı.

Ardahan Milletvekili Sayın Ensar ÖĞÜT'ün 7/12232 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı

BaŖbakanlık

ARDAHAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ENSAR ÖĞÜT'ÜN
7/12232 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Doğu Anadolu da çok çetin geçen kış mevsimi nedeniyle çoğu zaman karayolları ulaşımına kapalı veya geçit vermez durumda olmakta iken tek ulaşım Demiryolu yani trenle yapılmaktadır. Kars-Ankara arası günde 2 sefer olarak yapılan ve ortalama 400 yolcu taşıyan tren seferleri iptal edilmiş olmasından dolayı vatandaşlarımız bu durumun devam etmesi halinde çok sıkıntı çekecektir.

SORU:

Kars-Ankara arası uzun yıllardan beri günde 2 sefer yaparak hemşerilerimizin daha ucuza yolculuk etmelerini sağlayan tren seferleri bilinmeyen nedenlerden dolayı iptal edilmiştir. Kars-Ardahan -İğdır ve Ağrı İllerindeki hemşerilerimizin de faydalandığı tren seferlerinin tekrar açılması sağlanacak mı?

CEVAP:

Ülkemiz demiryolu sistemi uzun yılların ihmaliyle önemli sorunlarla karşı karşıya kalmış olup, 2003 sonrasında demiryolları yeniden Devlet politikası haline getirilmiştir.

Bu çerçevede TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, bir yandan yüksek hızlı tren projeleri ile önemli atılımlara imza atarken bir yandan da mevcut konvansiyonel hatları standardına yükseltmek için yoğun bir yenileme programı başlatmıştır.

Çalışmalar süresince bazı hatlarda işletilen trenler yolcuların mağdur edilmemesi amacıyla geçici sürelerle seferden kaldırılmakta ve çalışmalar sonrasında daha konforlu olarak yeniden sefere konulmaktadır.

Öte yandan 2009 yılında üretim sonuçlarına göre verimsiz çalıştığı tespit edilen ve gelirin gideri karşılama oranı düşük olup ikame edilme imkanları bulunan yolcu trenlerinin seferden kaldırılması amacıyla bir çalışma yapılmıştır. Bu çerçevede Erzurum Ekspresinin yıllık ortalama doluluk oranı %51, gelirin gideri karşılama oranı % 7 olarak tespit edilmiştir.

Erzurum Ekspresi 2010 yılında birçok noktada yol yenileme çalışması yapılacağından seferden kaldırılmıştır.

Kars-Haydarpaşa arasında Doğu Ekspresi ile hizmet verilmeye devam edildiğinden yolcuların mağduriyeti söz konusu değildir.

Yol çalışmaları tamamladığında tren seferlerinin yeniden başlatılması yönünde yeni bir çalışma yapılacaktır.

