

7/11107
GK. 60
7/12957
GK 118

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

SAYI : B050MAH065000/17830
KONU: 7/11107 ve 12957 Esas Nolu
Yazılı soru önergeleri

21/08/2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İLGİ: a) T TBMM Başkanlığının 10/12/2009 tarih ve AN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/11107/17817/38121 yazısı.
b) TBMM Başkanlığının 09/03/2010 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-20677- 7/ 12957/43382 yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŞIK'ın 7/11107 ve 12957 sayılı yazılı soru önergeleri ile ilgili olarak Ankara Valiliği tarafından gönderilen cevabi yazılar ekte sunulmuştur. Bilgilerinizi arz ederim.


Beşir ATALAY
Bakan

EKİ:

1. Ankara Valiliğinin yazısı (1 sh.)
2. Ankara Valiliğinin yazısı (1 sh.)

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

T.C.
ANKARA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

SAYI : B054VLK4060700 - 13- **7838**
KONU : 7/12957 Esas Nolu
Yazılı Soru Önergeleri

03.03.2010

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İLGİ: 11.03.2009 tarih ve 7713 sayılı yazınız.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŞIK'ın 7/12957 sayılı yazılı soru önergesi ilgi yazınızla cevaplandırılmak üzere Valiliğimize gönderilmiştir.

Söz konusu soru önergesinde özetle; Ankara'da önceki dönemlerde hizmete açılan Ankaray ve Metro hatlarının artan şehir nüfusuna da bağlı olarak yetersiz kaldığı, şehir master planındaki metro hatlarının tamamlanması yerine katlı kavşakların yapımının arttığı, bu durumun Ankara'da yaşayan vatandaşlarımızı rahatsız ettiğinin sık sık dile getirilmesi ile ilgili 7 adet sorunun cevaplandırılması istenilmiştir.

Konu ile ilgili olarak Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı ile İl Çevre ve Orman Müdürlüğü'nün cevabi yazılarının incelenmesinden;

1)-Ankara'da şimdiye kadar yapılan raylı sistem uzunluğunun 67 km olduğu, bunun 23 km'sinin halen işletilmekte, 44 km'sinin ise yapım aşamasında olduğu,

2)-1995-2009 döneminde 3 adet katlı kavşak yapıldığı ve 20.097.705.11 TL harcandığı, 1995-2009 döneminde yapılan ve halen devam eden metro hattı uzunluğunun yaklaşık 44 km olduğu ve Ekim 2009 tarihi itibarıyla yapılan harcamanın ise yaklaşık 800.000.000 TL olduğu,

3)-Daha önceki dönemlerden bırakılan borçlar dolayısıyla belediyenin paylarının ayda ortalama %40 oranında hazine tarafından kesildiği,

4)- Büyükşehir Belediyesinin kent içinde doğalgazlı otobüs uygulamasına geçerek kent hava kirliliğine karşı ciddi önlem almaya çalıştığı,

Ankara ilinde motorlu taşıtların kullanımından kaynaklanan hava kirliliğinin boyutları hakkında yapılmış bilimsel bir çalışma bulunmadığı, hava kirliliğinin Ankara'da bulunan yaklaşık 1.050.000 adet motorlu taşıttan ve özellikle kamuya ait olan düşük modelli ve eski yakıt sistemleri bulunan araçlardan kaynaklandığının bilindiği,

Hükümet Meydanı 06100 Altındağ / Ankara Ayrıntılı bilgi için irtibat:İ.DEVELİ
Telefon: (312)306 66 66/6575 Faks: (312)306 66 75
e-posta: ankara@icisleri.gov.tr Elektronik Ağ: www.icisleri.gov.tr

T.C.
ANKARA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

SAYI : B054VLK4060700 – 13- **2838**
KONU : 7/12957 Esas Nolu
Yazılı Soru Önergeleri

03/04/2010

Bununla birlikte yılın tüm dönemlerinde bunlara yönelik denetim çalışmalarının İl Çevre ve Orman Müdürlüğüne devam ettirildiği,

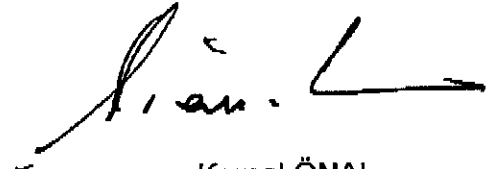
5)-Yapılan alt-üst geçitler, katlı kavşaklar, metro çalışmaları ve doğalgazlı otobüs sistemlerinin bu sıkıntıları atlatmak için yapılan çalışmalar olduğu, son olarak tramvay çalışmalarının da bu hususa katkıda bulunacağı,

6)-Ankara'da üç yönde yapımı devam eden Batıkent-Sincan, Kızılay-Çayyolu, Keçiören-Tandoğan hattının Ulaştırma Bakanlığı ile yapılan müşterek çalışma neticesinde en kısa sürede bitirmeye çalışıldığı,

7)- 2010 yılı çalışmalarının yapılacak protokole göre belirleneceğinin belirtildiği,

anlaşılmıştır.

Bilgilerinize arz ederim.



Kemal ÖNAL
Ankara Valisi

Hükümet Meydanı 06100 Altındağ / Ankara Ayrıntılı bilgi için İrtibat:İ.DEVELİ
Telefon: (312)306 66 66/6575 Faks: (312)306 66 75
e-posta: ankara@icisleri.gov.tr Elektronik Ağ: www.icisleri.gov.tr

T.C.
ANKARA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

SAYI : B054VLK4060700 – 13- **7861**
KONU : 7/11107 Esas Nolu
Yazılı Soru Önergeleri

02.10.2010

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İLGİ: 16.12.2009 tarih ve 32090 sayılı yazınız.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŞIK'ın 7/11107 sayılı yazılı soru önergesi ilgi yazınızla cevaplandırılmak üzere Valiliğimize gönderilmiştir.

Söz konusu soru önergesinde özetle; Ankara'da önceki dönemlerde hizmete açılan Ankaray ve Metro hatlarının artan şehir nüfusuna da bağlı olarak yetersiz kaldığı, şehir master planındaki metro hatlarının tamamlanması yerine katlı kavşakların yapımının arttığı, bu durumun Ankara'da yaşayan vatandaşlarımızı rahatsız ettiğinin sık sık dile getirilmesi ile ilgili 5 adet sorunun cevaplandırılması istenilmiştir.

Konu ile ilgili olarak Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı ile İl Çevre ve Orman Müdürlüğünden alınan cevabi yazıların incelenmesinden;

1)-Ankara'da şimdiye kadar yapılan raylı sistem uzunluğunun 67 km olduğu, bunun 23 km'sinin halen işletilmekte, 44 km'sinin ise yapım aşamasında olduğu,

2)-1995-2009 döneminde 3 adet katlı kavşak yapıldığı ve 20.097.705.11 TL harcadığı, 1995-2009 döneminde yapılan ve halen devam eden metro hattı uzunluğunun yaklaşık 44 km olduğu ve Ekim 2009 tarihi itibarıyla yapılan harcamanın ise yaklaşık 800.000.000 TL olduğu,

3)-Daha önceki dönemlerden bırakılan borçlar dolayısıyla belediyenin paylarının ayda ortalama %40 oranında hazine tarafından kesildiği,

4)- Büyükşehir Belediyesinin kent içinde doğalgazlı otobüs uygulamasına geçerek kent hava kirliliğine karşı ciddi önlem almaya çalıştığı, Ankara ilinde motorlu taşıtların kullanımından kaynaklanan hava kirliliğinin boyutları hakkında yapılmış bilimsel bir çalışma bulunmadığı, hava kirliliğinin Ankara'da bulunan yaklaşık 1.050.000 adet motorlu taşıttan ve özellikle kamuya ait olan düşük modelli ve eski yakıt sistemleri bulunan araçlardan kaynaklandığının bilindiği,

T.C.
ANKARA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

SAYI : B054VLK4060700 – 13- **7841**
KONU : 7/11107 Esas Nolu
Yazılı Soru Önergeleri

03.05.2010

Bununla birlikte yılın tüm dönemlerinde bunlara yönelik denetim çalışmalarının İl Çevre ve Orman Müdürlüğünce devam ettirildiği,

5)-Ankara'da üç yönde yapımı devam eden Batıkent-Sincan, Kızılay-Çayyolu, Keçiören-Tandoğan hattının Ulaştırma Bakanlığı ile yapılan müşterek çalışma neticesinde en kısa sürede bitirmeye çalışıldığı ve 2010 yılı çalışmalarının yapılacak protokolle belirleneceğinin belirtildiği,

anlaşılmıştır.

Bilgilerinize arz ederim.



Kemal ÖNAL
Ankara Valisi