

7/14882

T.C.  
DEVLET BAKANLIĞI  
(Sn. Dr. Cevdet YILMAZ)  
Özel Kalem Müdürlüğü

Sayı : B.02.0.011/1117

07/07/2010

Konu: Yazılı Soru Önergesi 7/14882

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : TBMM Başkanlığı Kanunlar ve Kararlar Müdürlüğünün 18 Haziran 2010 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-221-31/2701 sayılı yazısı.

İlgi yazıda, Konya Milletvekili Sayın Mustafa KALAYCI'nın Bakanlığıma tevcih ettiği 7/14882 esas sayılı yazılı soru önergelerinin cevaplandırılması istenmektedir.

Soru önergelerinde yer alan hususlar ile ilgili bilgiler ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Dr. Cevdet YILMAZ  
Devlet Bakanı

EK: Soru Önergesine ilişkin cevap (10 sayfa)

DAĞITIM :  
Gereği :  
TBMM Başkanlığına

Bilgi :  
Başbakanlığa



T.C.  
BAŞBAKANLIK  
DEVLET PLANLAMA TEŞKİLATI MÜSTEŞARLIĞI  
İktisadi Sektörler ve Koordinasyon Genel Müdürlüğü

SAYI : B.02.1.DPT.0.08.01 - 62/2522

KONU : Yazılı Soru Önergesi 7/14882

06 HAZ 2010

**ACELE VE SÜRELİDİR**

**DEVLET BAKANLIĞINA**  
(Sn. Dr. Cevdet YILMAZ)

İlgi : 22/06/2010 tarih ve B.02.0.011/01011 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazınız ile, Konya Milletvekili Sayın Mustafa KALAYCI'nın Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği yazılı soru önergesinin cevaplandırılması talep edilmektedir.

Anılan yazılı soru önergesine ilişkin cevaplar ekte yer almaktadır.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

M. Cüneyd DÜZYOL  
Müsteşar a.  
Müsteşar Yardımcısı

EK: Konya Milletvekili Sn. Mustafa Kalaycı'nın Başbakan  
Sn. R. Tayyip Erdoğan'a Tevcih Ettiği Yazılı Soru  
Önergesine İlişkin Not (9 Sayfa)

**EK: KONYA MİLLETVEKİLİ SN. MUSTAFA KALAYCI'NIN BAŞBAKAN SN. R. TAYYİP ERDOĞAN'A TEVCİH ETTİĞİ YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN NOT**

Konya ilinde, toplam kamu yatırımlarının yüzde 1,7'sine denk gelen 4,54 Milyar TL tutarında kamu yatırımları yürütülmekte olup, 2009 yılı sonu itibarıyla yüzde 43 seviyesinde harcama yapılmıştır.

Kamu yatırımlarında öncelik, Konya Kapalı Havzasında yaşanan su sıkıntısını gidermeye yönelik olarak sulama yatırımlarına verilmektedir. Ek olarak, özellikle eğitim ve sağlık yatırım ihtiyaçları tamamlanmaya çalışılırken, ulaştırma ve enerji yatırımları da diğer önemli kaynak tahsis edilen sektörleri oluşturmaktadır. Muhtelif işler kapsamındaki yatırımlar haric olmak üzere, Konya ili yatırımlarına 2010 yılında 343,5 Milyon TL ödenek tahsis edilmiş olup, söz konusu ödeneğin yüzde 48,4'ü başta sulama yatırımları olmak üzere tarım sektörüne, yüzde 16'sı eğitim sektörüne, yüzde 14'ü sağlık sektörüne, yüzde 4,8'i ulaştırma ve yüzde 3,2'si ise enerji sektörlerine tahsis edilmiştir.

Kamu yatırımlarında İldeki en büyük payı alan sulama yatırımlarında, 2002-2009 arasında 4 adet baraj, 4 adet gölet, 13 adet sulama tesisi ile 7 adet taşkın koruma tesisi tamamlanıp hizmete alınmıştır.

Söz konusu sulama yatırımları, Konya Ovaları Projesi (KOP) kapsamında yürütülmektedir. Bu proje, Konya ilinde 10, Karaman'da 2 adet olmak üzere Mavi Tüneli de içeren toplam 12 adet projeyi kapsayan bir projeler topluluğudur. Bu projelerin 9'u büyük su projesidir. Buna ilaveten, KOP kapsamında içme suyu projeleri, Göksu havzası enerji projeleri ve çok sayıda müstakil küçük yerüstü ve yeraltı sulama projeleri bulunmaktadır. Anılan Proje çerçevesinde birtakım projeler münferit olarak yürütülmüş olmakla beraber bu projeler KOP adı altında bütüncül bir yaklaşımla ele alınmaya 2009 yılında başlanmıştır. KOP kapsamında, 2000 Yılı Yatırım Programında yer alan 9 adet Devlet Su İşleri (DSİ) Sulama projesine 1974-2001 yılları arasında toplam 945,6 milyon TL harcanmış, 2002-2009 döneminde ise 780,5 milyon TL ödenek tahsis edilmiştir. Bu projelerden 4'ü yine 2002-2009 döneminde tamamlanmıştır.

Konya İli Sınırları içinde toplam 1.431 km devlet yolu, 1.533 km il yolu bulunmaktadır. 2002 yılından önce 162 km bölünmüş yol bulunan Konya ilinde, 2003-2009 yılları arasında 484 km daha bölünmüş yol yapılarak toplam 651 km bölünmüş yol uzunluğuna erişilmiştir. 2010 yılı içinde 158 km bölünmüş yol yapımı hedeflenmiştir. Ek olarak, Ankara-Konya Hızlı Tren projesi başlatılmış olup 2011 yılı içerisinde test işlemlerinin bitirilerek hattın işletmeye açılması planlanmaktadır.

Bunların yanı sıra, Konya ilinin halihazırda içmesuyu ihtiyacı 78,41 milyon m<sup>3</sup>/yıl olup, mevcut kaynakların toplamı 137,80 milyon m<sup>3</sup>/yıl dır. Konya'nın 2027 yılına kadar olan içme, kullanma ve endüstri suyu ihtiyacı mevcut kaynaklar ile karşılanabilmektedir. İlin su ihtiyacını karşılamak için 226 adet kuyu kullanılmaktadır. Mavi Tünel projesinin tamamlanması ile kente 100 milyon m<sup>3</sup>/yıl su tahsis edilecek olup enerji gideri fazla olan yer altı suyu kullanımından vazgeçilecektir.

Konya Kanalizasyon Projesi inşaatına 05/08/2005 tarihinde başlanmış olup yıl içerisinde tamamlanması planlanmaktadır. Projenin bedeli 28,5 milyon ABD Doları olup, 19,5 milyon ABD Doları İspanya kredisidir. Proje hedef yılı I. Kademe 2015, II. Kademe 2030 olup 1,6 milyon nüfusa hizmet edecek şekilde dizayn edilmiştir.

AB Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA) Programı kapsamında finanse edilmesi düşünülen Konya Katı Atık Yönetimi Projesinin fizibilite çalışması tamamlanmış olup, AB komisyonuna ve Türkiye Delegasyonuna gönderilmiştir. Proje kapsamında Konya merkez ve 21 belediye yer almaktadır. Proje, yeni düzenli depolama alanı yapımı, eski çöplük alanlarının rehabilitasyonu, toplama taşıma aracı alımı, pilot kompost tesisi ve geri dönüşüm tesisi gibi bileşenlerden oluşmaktadır.

Kamu yatırımlarının yanısıra, KÖYDES Projesi kapsamında, Konya iline; 2005-2010 döneminde 80,7 milyon TL (yüzde 1,4) kaynak aktarılmıştır. Konya bu kaynak miktarıyla 79 il içinde 24'üncü sırada yer almıştır.

#### I - Köy Yolları Sektöründe Yapılan Çalışmalar

| Yapılan işlerin niteliği | 2005-2009 |
|--------------------------|-----------|
| Stabilize yol (km)       | 241       |
| Asfalt yol (km)          | 1.634     |
| Onarım yapılan yol (km)  | 109       |
| Toplam yapılan yol (km)  | 1.984     |

Kaynak: Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

#### II - Köy İçmesuları Sektöründe Yapılan Çalışmalar

| Yapılan işlerin niteliği               | 2005-2009 |
|----------------------------------------|-----------|
| Susuz ünite (adet)                     | 2         |
| Suyu yetersiz ünite (adet)             | 177       |
| Toplam yapılan içmesuyu projesi (adet) | 179       |

Kaynak: Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

Bölgesel gelişmenin sağlanmasına yönelik en önemli araçlardan biri olan Kalkınma Ajanslarının kurulması kapsamında, Mevlana Kalkınma Ajansı (MEVKA), 2008 yılında Konya ve Karaman illerini kapsayan TR52 Düzey 2 Bölgesinde kurulmuştur. Yönetim Kurulu Dönem Başkanlığı'nı Karaman Valisi Süleyman KAHRAMAN'ın yürüttüğü MEVKA'da, Genel Sekreter 21/05/2009 tarihinde göreve başlamış olup, kurumsallaşma çalışmaları devam eden Kurumda şu anda 28 uzman, 5 destek personeli istihdam edilmektedir.

2009 yılında teklif çağrısına çıkan MEVKA, kırsal kalkınma bileşeninde 7.000.000 TL, küçük ölçekli altyapı bileşeninde 3.000.000 TL olmak üzere toplam 10.000.000 TL'lik mali destek öngörmüştür. Küçük ölçekli altyapı bileşeni için toplam bütçesi 58.912.675,01 TL olan 184 proje başvurusu, kırsal kalkınma bileşeni için ise toplam bütçesi 122.672.352,58 TL olan 367 proje başvurusu alınmış olup bu projelerin değerlendirme süreci devam etmektedir. Mevlana Kalkınma Ajansı, 2010 yılında mali destek programları için 20.000.000 TL'lik bütçe ayırmıştır.

Merkezi bütçeden Mevlana Kalkınma Ajansı'na, 2009 yılında 14.555.973 TL kaynak ayrılmış olup tamamı aktarılmıştır. 2010 yılı merkezi bütçesinden ise 18.801.753 TL ödenek ayrılmış olup çalışma programının onayını müteakip harcama programları çerçevesinde aktarılacaktır.

2010-2013 Bölge Planı çalışmalarına da devam eden MEVKA, Kalkınma Kurulu İhtisas Komisyonları kurmuştur. Bu teknik komisyonların yaptığı çalıştaylar sonucu ilgili sektörlerin sorunları, sorunların nedenleri ve sonuçları tespit edilmiş ve sorunlara getirilen çözüm önerileri belirlenmiştir.

**1. Konya’da 7,5 yılda hangi baraj, gölet ve taşkın koruma tesisini yaptınız?**

DSİ Genel Müdürlüğünce 2003 – 2009 yılları arasında Konya ilinde bitirilen işlerin listesi aşağıda verilmiştir.

**1-Barajlar**

| Projenin Adı         | Karakteristik               |             |                 |                             | Su Tutma veya Bitiş Tarihi |
|----------------------|-----------------------------|-------------|-----------------|-----------------------------|----------------------------|
|                      | Depolama (hm <sup>3</sup> ) | Sulama (ha) | Kurulu Güç (MW) | Ort.Yıllık Üretim (GWh/Yıl) |                            |
| 1 - Suğla depolaması | 265                         |             |                 |                             | 2003                       |
| 2 - Derebucak        | 12                          | 3 750       |                 |                             | 2006                       |
| 3 - Deliçay          | 27                          | 3 690       |                 |                             | 2009                       |
| 4 - Ermenek          | 4582                        |             | 309             | 1 187                       | 2009                       |

**2- Alçak Baraj (Göletler)**

| Adı            | İli   | İlçesi     | Amacı  | Toplam Depolama Hacmi (hm <sup>3</sup> ) | Sulama Alanı Brüt (ha) | Bitiş Yılı |
|----------------|-------|------------|--------|------------------------------------------|------------------------|------------|
| 1 - Ayaslar    | Konya | Doğanhisar | Sulama | 2,100                                    | 280                    | 2004       |
| 2 - Aşağıcığıl | Konya | İlgın      | Sulama | 1,890                                    | 239                    | 2005       |
| 3 - Çavuş      | Konya | Höyük      | Sulama | 1,240                                    | 170                    | 2006       |
| 4 - Beykavağı  | Konya | Kadınhanı  | Sulama | 1,79                                     | 498                    | 2008       |

**3- Sulama Tesisleri**

| Adı                                                                | Sulama Alanı Brüt (ha) | Bitiş Tarihi |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------|
| 1 - Konya-Seydişehir Suğla I.Kademe Pompaj Sulaması 2. Kısım İkmal | 3 351                  | 2003         |
| 2 - Konya-Seydişehir Karaören Pompaj Sulaması 2.Kısım İkmal        | 1 470                  | 2005         |
| 3 - Konya-Doğanhisar Karaağa Göleti ve Sulaması                    | 710                    | 2005         |
| 4 - Konya-Kireli 1.Kademe Pompaj Sulaması                          | 11 182                 | 2006         |
| 5 - Konya-Ovası Sulaması 4 ve 7.Kısım                              | 20 800                 | 2006         |
| 6 - Konya-Derbent Çiftliközü Göleti ve Sulaması                    | 690                    | 2006         |
| 7 - Konya-İlgın Aşağıcığıl Göleti Sulaması                         | 306                    | 2006         |
| 8 - Konya-Höyük Çavuş Göleti Sulaması                              | 138                    | 2007         |
| 9 - Konya-Doğanhisar Ayaslar Göleti Sulaması                       | 290                    | 2008         |
| 10 - Konya-Kadınhanı Beykavağı Göleti Sulaması                     | 498                    | 2008         |
| 11 - Konya-Doğanhisar Ayaslar Göleti Sulaması 2.Kısım              | 290                    | 2009         |
| 12 - Konya-Meram Erenkaya Göleti ve Sulaması                       | 121                    | 2009         |
| 13 - Konya-Selçuklu Malas Göleti ve Sulaması                       | 115                    | 2009         |

**4- Taşkın Koruma Tesisleri**

| Adı                                                                        | Taşkın |              | Bitiş Tarihi |
|----------------------------------------------------------------------------|--------|--------------|--------------|
|                                                                            | ha     | Meskun Mahal |              |
| 1 - Konya-Ereğli Çayhan Göleti Yukarı Havzası 2. Kısım                     |        |              | 2004         |
| 2 - Konya-Güneysınır Aydoğmuş Kasabası                                     |        | 1            | 2005         |
| 3 - Konya-Akşehir Kuruçay Mahallesi                                        |        | 1            | 2007         |
| 4 - Konya-Selçuklu Yükselen Köyü                                           | 50     |              | 2008         |
| 5 - Konya-Akşehir Kuruçay Mahallesi                                        |        | 1            | 2008         |
| 6 - Konya-Akşehir Çakıllar Kasabası                                        |        | 1            | 2009         |
| 7 - Konya-Altınapa Barajı Yukarı Havza Ereyyon ve Rusubat Kontrolü 3.Kısım |        |              | 2009         |

## 2. Çağlayan göletini yükseltmeme inadınız sürecektir midir?

DSİ Genel Müdürlüğü yatırım programında yer alan ve inşaatı devam eden 713 hektar alanın sulanmasını sağlayacak olan Konya-Bozkır Çağlayan Göleti ve Sulaması kapsamında göletin yükseltilmesi amacına yönelik bugüne kadar yapılan müracaatlarda Sarıot Göleti havzasından su derive edilerek göletin yükseltilmesi ve daha fazla tarım alanlarının sulanması talep edilmiştir. Çağlayan göletinin yüksekliği yağış alanından gelebilecek yıllık güvenilir maksimum su dikkate alınarak ve gölet kriterleri zorlanarak belirlenmiştir. Göletin talep edildiği gibi 10 m daha yükseltilmesi halinde yaklaşık 8.200.000 m<sup>3</sup> ilave suyun Sarıot Göletinde ve komşu havzaların tamamından da derive edilme imkanı olmadığı tespit edilmiştir. Sulak alan statüsündeki yapıya sahip olan Sarıot Gölünde yağışlı yıllarda ilkbahar aylarında toplanan 1.500.000 - 2.000.000 m<sup>3</sup> su gölün tek çıkış notası olan Aygır Gedüğinden boşalarak Çarşamba çayını oluşturmakta, bu çay da vadisinde yer alan Karacahisar, Kızılçal, Sorkun, Aşağısorkun, Dereköy, Çağlayan ve Bozkır ilçe merkezlerine ait tarım arazilerini suladıktan sonra Apa barajına mansaplanmaktadır. Sarıot Gölünde biriken suların açılacak bir tünelle derive edilmesi halinde Çarşamba çayının yaz akımları azalacağından vadi boyunca yer alan yerleşim yerlerine ait tarım arazilerinin sulanabilmesi sıkıntılı olacak, ayrıca çevre ve su hakları açısından telafisi mümkün olmayan sorunları da beraberinde getirecektir. Bu doğrultuda 2001 yılında inşaatına başlanılan ve 2010 yılında tamamlanması planlanan Çağlayan göletinin yükseltilmesine ilişkin bir çalışmanın, yukarıda belirtilen teknik, ekonomik, sosyal ve çevresel faktörler nedeniyle şu aşamada yapılması söz konusu değildir.

## 3. KOP Eylem Planı ne zaman hazırlanıp, GAP'taki gibi yeterli kaynak aktarılacak?

Konya Ovaları Projesi (KOP) Konya ilinde 10, Karaman'da 2 adet olmak üzere Mavi Tüneli de içeren toplam 12 adet projeyi kapsayan bir projeler topluluğudur. Bu projelerin 9'u büyük su projesidir. Buna ilaveten, KOP kapsamında içme suyu projeleri, Göksu havzası enerji projeleri ve çok sayıda müstakil küçük yerüstü ve yeraltı sulama projeleri bulunmaktadır. Anılan Proje çerçevesinde birtakım projeler münferit olarak yürütülmüş olmakla beraber bu projeler KOP adı altında bütüncül bir yaklaşımla ele alınmaya 2009 yılında başlanmıştır. 2000 Yılı Yatırım Programında yer alan 9 adet Devlet Su İşleri (DSİ) Sulama projesine 1974-2001 yılları arasında toplam 945,6 milyon TL harcanmış, 2002-2009 döneminde ise 780,5 milyon TL ödenek tahsis edilmiştir. Bu projelerden 4'ü yine 2002-2009 döneminde tamamlanmıştır. 2010 Yılında, KOP kapsamında, ilgili

projelere, 468 Milyon TL ödenek tahsis edilmiştir. KOP için 2010 yılında hazırlığı tamamlanacak bir eylem planı ile uygulama hızlandırılacaktır.

**4. 2023'e kadar yapılması planlanan 12 otoyol goca Konya'ya nasıl uğramamaktadır?**

2023 yılına kadar yapılması planlandığı ifade edilen 12 otoyol projesi ile ilgili olarak yalnızca 3 projenin Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından talebi gerçekleştirilmiştir. Yap-İşlet-Devret modeli çerçevesinde gerçekleştirilmesi planlanan projelerden Gebze-İzmir Otoyolu Projesinin sözleşmesi imza aşamasındadır, diğer iki proje; Ankara-Niğde Otoyolu ve Kuzey Marmara Otoyolu Projelerinin talepleri ise Yüksek Planlama Kuruluna iletilmiştir.

**5. Konya'ya sivil havaalanı yok, sözünüzü yeniden değerlendirecek misiniz?**

Konya Havaalanı; sivil-askeri statüde çalışan bir meydandır. Konya'ya yeni bir havaalanı yapımı ile ilgili olarak kapasite ve fizibilite etüdü sonucuna göre konu yeniden değerlendirilecektir.

**6. Bölünmüş yol yapımında 37. sırada yer alan Konya bir ilerleme kaydedecek midir?**

Konya İli Sınırları içinde toplam 1.431 km devlet yolu, 1.533 km il yolu bulunmaktadır. 2002 yılından önce 162 km bölünmüş yol bulunan Konya ilinde, 2003-2009 yılları arasında 484 km daha bölünmüş yol yapılarak toplam 651 km bölünmüş yol uzunluğuna erişilmiştir. 2010 yılı içinde 158 km bölünmüş yol yapımı hedeflenmiştir.

**7. Konya dış çevre yoluna ne zaman başlanıp, bitirilecek?**

Konya Çevre Yolu 19 km uzunluğunda olup, BSK Yapımı işi 2008 yılında protokolle Konya Büyükşehir Belediye Başkanlığına devredilmiştir. 2010 yılı Yatırım Programında yer almamaktadır. Konya Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından 2020 Nazım İmar Planına konan Konya 2. Çevre yolunun uzunluğu 129 Km dir. Proje güzergâhı Yüksek Fen Kurulunun 11 Mayıs 2010 412/750 sayılı yazısı ile Karayolları yol ağına alınmıştır. Karayolları Genel Müdürlüğünden alınan bilgilere göre Etüt-Proje programına alınan bu yolun Etüt-Proje Mühendislik Hizmetleri İşleri 3 kısım halinde ihale edilmiştir. 1.Kısım Ankara ayırımından Karaman ayırımına kadar olan kesimi ihtiva etmekte olup 47,8 Km. uzunluğundadır. 2.Kısım Karaman ayırımından Isparta ayırımına kadar olan kesimi ihtiva etmekte olup 32,3 Km. uzunluğundadır. 3.Kısım Isparta ayırımından Ankara ayırımına kadar olan kesimi ihtiva etmekte olup 48,9 Km. uzunluğundadır. Her üç kısmında kesin proje çalışmaları bitirilmiş olup, kabul işlemleri tamamlanmıştır. Projede, ana arter durumundaki yollarda köprülülük kavşaklar öngörülmüş olup, tali ve tarımsal amaçlı geçişlerde ise alt geçitler konmuştur. Projenin en önemli bölümü olan Karaman ayırımı-Isparta ayırımı arasındaki Meram Deresi viyadükle geçilmiştir. Yolun yapım maliyetinin yaklaşık 645 milyon TL olacağı öngörülmüştür. Kamulaştırma maliyetleri hesaplanmamıştır.

**8. Konya-Polatlı-Ankara hızlı treninin bitişi yine uzayacak mıdır?**

Ankara-Konya Hızlı Tren projesi 2010 Yılı Yatırım Programında 2010 yılı bitişli olarak gözükmektedir. Hızlı Tren Hattının alt ve üst yapısı 2010 yılı sonunda tamamlanarak test ve sertifikasyon işlemlerine hazır hale getirilecektir. 2011 yılı içerisinde ise test

işlemlerinin bitirilerek hattın işletmeye açılması planlanmaktadır. Proje kapsamında yer alan 6 adet hızlı tren setinin temin edilmesi işi ise 2012 yılı sonuna kadar ikmal edilecektir. Hattın işletmesinde ilk etapta mevcut 12 adet hızlı tren seti kullanılacaktır.

**9. Şehiriçi raylı sistem hiç ilerlemeyecek mi, hiç yenilenmeyecek mi?**

Konya Büyükşehir Belediyesi Raylı Sistem Projesi (1.Aşama) 1992 yılında işletmeye açılmış olup hali hazırda 62 araç ile hizmet vermektedir. Mevcut sistem Alaaddin Tepesi-Selçuk Üniversitesi arasında çalışmakta olup 18,5 km uzunluğundadır. Bunun yanında, Konya Büyükşehir Belediyesi kentin mevcut toplu taşıma sisteminin Alaaddin Tepesinden başlayarak Mevlana Caddesi, Fetih Caddesi Kavşağı-Ereğli Çevreyolu Kavşağı istikametinde 5,5 km uzatılmasını içeren "Raylı Taşıma Sistemi (2. Aşama)" Projesinin toplam bedeli yaklaşık 85 milyon TL (37 milyon Euro) olarak öngörülmektedir. Bahsi geçen projeye ilgili değerlendirmeler devam etmektedir.

**10. Lojistik köy ne zaman faaliyete geçecek?**

Konya (Kayacık) Lojistik Merkezinin kamulaştırma işlemleri devam etmektedir.

**11. Konya-Mersin tren yolu ne zaman programa alınacak?**

Konya-Karaman-Silifke-Mersin Hızlı Tren Hattı uygulama projelerinin hazırlanması işi DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünce yürütülmektedir. Projeler 2010 yılı sonunda hazır hale gelecektir. Söz konusu hattın yatırım programına alınıp alınmaması kararı, fizibilite etüdü ve etüd-projelerinin değerlendirilmesi sonucunda verilebilecek bir karardır.

**12. Bilim merkezi nereye, ne zaman kurulacak?**

Bilim merkezinin kurulacağı alan, Konya Organize Sanayi Bölgesi tarafından Belediye'ye tahsis edilmiş, yaklaşık 100.000 m<sup>2</sup> genişlikte ("Ankara Yolu Organize Sanayi Bölgesi Girişi" adresinde 28-S1-4 pafta, 14436 ada, 1 nolu parselde bulunan toplam 99.347m<sup>2</sup>'lik) bir alandır. İnşa edilmesi planlanan bilim merkezinin kapalı alanı yaklaşık 25.000 m<sup>2</sup> olacaktır. Bilim merkezi binasının mimari projesi hazırlanmış olup 2010 yılının üçüncü çeyreğinde binanın inşasına başlanacaktır. 26/05/2010 tarihinde güncellenen Proje Planına göre bina inşaatının 2012 Mayıs ayında tamamlanması ve Bilim Merkezi'nin 2012 Ekim ayında hizmete açılması öngörülmektedir.

**13. 7 yıldır 49 ile teşvik veriliyor, neden Konya yok, Konya'nın cezası müebbet midir?**

49 ili kapsayan 5084 sayılı Yatırımların ve İstihdamın Teşviki ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun başvuru süresi 2009 yılı sonunda sona ermiştir. 05.02.2009 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 5951 sayılı Kanun ile 5084 sayılı Kanun kapsamındaki teşvik tedbirlerinden sigorta primi işveren hissesi teşvikinin süresi 2012 yılı sonuna kadar uzatılmıştır. Diğer teşvik tedbirleri olan enerji indirimi ve gelir vergisi stopajı teşvikinden ise 2009 yılı sonuna kadar yatırımlarını tamamlayarak teşvik almaya hak kazanan firmalar 2012 yılı sonuna kadar yatırımlarını tamamlama sürelerine bağlı olarak faydalanmaya devam edeceklerdir. Dolayısıyla, bu Kanun kapsamındaki teşvik uygulamaları tedricen 2012 yılında sona erecektir.

| Bölge Kodu | Bölge İlleri                                    | Sosyo-Ekonomik Gelişmişlik Sıralaması (26 Bölge içinde) | Sosyo-Ekonomik Gelişmişlik Endeksi | Endeks Değişimi |
|------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------|
| TR52       | Konya                                           | 5                                                       | 0,33448                            | -0,2376         |
| TR62       | Adana, Mersin                                   | 7                                                       | 0,33448                            | -0,2376         |
| TR32       | Aydın, Denizli, Muğla                           | 8                                                       | 0,28832                            | -0,0482         |
| TR81       | Antalya, Isparta, Burdur                        | 9                                                       | 0,28088                            | -0,0075         |
| TR22       | Balıkesir, Çanakkale (Bozcaada, Gökçeada hariç) | 10                                                      | 0,15300                            | -0,1279         |
| TR81       | Zonguldak, Karabük, Bartın                      | 11                                                      | -0,07141                           | -0,2244         |
| TR33       | Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak                    | 12                                                      | -0,16572                           | -0,0943         |
| TR52       | Konya, Karaman                                  | 13                                                      | -0,25927                           | -0,0936         |
| TRC1       | Gaziantep, Adıyaman, Kilis                      | 14                                                      | -0,31505                           | -0,0558         |
| TR83       | Hatay, Kahramanmaraş, Osmaniye                  | 15                                                      | -0,33754                           | -0,0225         |
| TR72       | Kayseri, Sivas, Yozgat                          | 16                                                      | -0,37571                           | -0,0382         |
| TR71       | Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir   | 17                                                      | -0,40669                           | -0,0310         |
| TR83       | Samsun, Tokat, Çorum, Amasya                    | 18                                                      | -0,41735                           | -0,0107         |
| TR00       | Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane | 19                                                      | -0,55873                           | -0,1454         |
| TRB1       | Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli                | 20                                                      | -0,55823                           | -0,0805         |
| TR82       | Kastamonu, Çankırı, Sinop                       | 21                                                      | -0,67547                           | -0,1182         |
| TRA1       | Erzurum, Erzincan, Bayburt                      | 22                                                      | -0,76856                           | -0,1141         |
| TRC2       | Sarıyer, Diyarbakır                             | 23                                                      | -0,86387                           | -0,1743         |
| TRC3       | Mardin, Batman, Şırnak, Siirt                   | 24                                                      | -1,20401                           | -0,2401         |
| TRA2       | Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan                      | 25                                                      | -1,26703                           | -0,0630         |
| TRB1       | Van, Muş, Bitlis, Hakkari                       | 26                                                      | -1,30095                           | 0,1239          |
| TR22       | Çanakkale ili Bozcaada, Gökçeada ilçeleri       |                                                         |                                    |                 |

Diğer taraftan 2009 yılı içinde Konya ilini de kapsayacak şekilde yeni bir yatırım teşvik sistemi uygulamaya başlanmıştır. Yeni yatırım teşvik sistemi ile ilgili olarak "Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar" 16.07.2009 tarihli Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Yeni teşvik sisteminde, Türkiye'nin çeşitli bölgelerinin rekabet güçlerinin ve gelişme düzeylerinin birbirinden farklı ve her bir bölgenin teşvik uygulamalarına karşı farklı duyarlılıklara sahip olması nedenleriyle desteklenecek yatırım konuları sektörel ve bölgesel bazda belirlenmiş ve belirlenen konulardaki yatırımların kademelendirilmiş bir yapıda desteklenmesi öngörülmüştür. Bu çerçevede bölgesel ve sektörel bazda desteklenecek yatırım konularında 2002 / 4720 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile belirlenen İstatistiki Bölge Birimleri Sınıflandırması (İBBS)- Düzey 2 bölgeleri esas alınmış olup İBBS Düzey 2 seviyesindeki 26 bölge, Sosyo-Ekonomik Gelişmişlik Endeksine (SEGE) göre sıralanmıştır. Bu sıralama neticesinde Düzey 2 bölgeleri dört gruba ayrılmıştır. Söz konusu gruplamaya göre Konya'nın da içinde bulunduğu TR52 bölgesi üçüncü grupta yer almaktadır. Bu kapsamda Konya ilinde, TR52 bölgesi için belirlenen konulardaki yatırımlar, vergi indirimi, sigorta primi işveren hissesi desteği, yatırım yeri tahsisi, faiz desteği, KDV istisnası ve gümrük vergisi muafiyeti ile desteklenmektedir. Bu teşvik tedbirleri Konya ilinde 1. ve 2. Grupta yer alan illerden daha yüksek, 4. grupta bulunan illerden daha düşük seviyede uygulanmaktadır.

#### 14. Süt inekçiliği için %40 hibe desteği verilen 28 il arasında Konya neden yok?

Ülkemizde halihazırda süt sığırcılığına yönelik olarak 28 ili kapsamına alan ve yüzde 40 hibe destekli bir Program bulunmamaktadır. Konuya ilişkin olarak, süt sığırcılığı özelinde sadece GAP Bölgesinde yer alan 9 ilde, GAP Eylem Planı (EP) kapsamında 2009 yılından bu yana hibe programı uygulanmaktadır. Bu çerçevede, Güneydoğu Anadolu Projesi Eylem Planı Kapsamındaki illerde Süt Sığırcılığı Yatırımlarının Desteklenmesine İlişkin 2009/15498 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı 31 Ekim 2009 tarih ve 27392 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe konulmuştur. Bu Karar ile Güneydoğu Anadolu Projesi

(GAP) Eylem Planı (2008-2012) kapsamındaki illerde, süt sığırcılığının geliştirilmesi, modern işletmelerin kurulması, hayvansal üretimde verimliliğin ve kalitenin artırılması ile bölgesel gelişmişlik farklarının azaltılmasına yönelik olarak, bireysel veya bir arada yapacakları özsermayeye dayalı, en az 50 baş ve üzeri kapasiteye sahip projeli süt sığırcılığı işletmesi yatırımları desteklenmektedir. Ayrıca, bu Karar uyarınca yapılacak yılı ödemeleri için gerekli kaynak, 4046 sayılı Özelleştirme Uygulamaları Hakkında Kanunun geçici 23 üncü maddesi ve 4447 sayılı İşsizlik Sigortası Kanununun geçici 6 ncı maddesi ile GAP Eylem Planı kapsamında Tarım ve Köyişleri Bakanlığının ilgili yıl bütçesine tahsis edilen transfer ödeneklerinden karşılanmaktadır.

**15. Kilo başına 1,5 TL et desteği verilen 25 il arasında Konya neden yok?**

Söz konusu kilo başına 1,5 TL et desteği; Doğu Anadolu ve Güneydoğu Anadolu illerinin tümü ile Artvin, Sivas ve Kahramanmaraş illerini de içine alan toplam 28 ilde Et ve Balık Kurumu Genel Müdürlüğü tarafından ve TAR-ET Projesi kapsamında yürütülmektedir.

Bahse konu TAR-ET Projesi ile proje kapsamında dezavantajlı iller olarak tespit edilen Doğu ve Güneydoğu Anadolu illerinde Tarım Kredi Kooperatifi üyesi olan besicilerin sözleşme yapması ve sözleşmede bildirdiği erkek sığırlarını Et ve Balık Kurumu (EBK) kombinalarında kestirmesi şartıyla bu hayvanlara ait karkas ağırlıklarının 190 kg ve üzeri beher kilogramı için her yıl Bakanlar Kurulu tarafından belirlenen tutarda teşvik primi ödenmesi esasına dayanan bir projedir. Projenin kredi ihtiyacı Tarım Kredi Kooperatifleri vasıtasıyla karşılanmakta olup, hayvanların EBK tarafından kesiminin ardından çiftçilere TKB tarafından yine Tarım Kredi Kooperatifleri aracılığı ile prim ödemesi yapılmaktadır.

**16. Konya'da da büyük kent ormanı, mesire alanları, yeşillendirme yapacak mısınız?**

Konya ilinde 1 adedi Merkez ilçede ve 1 adedi Akşehir ilçesinde olmak üzere toplam 2 adet Kent Ormanı bulunmaktadır. Kuruluş tescil işlemleri Orman Genel Müdürlüğü tarafından 2005 ve 2007 yıllarında gerçekleştirilen kent ormanları toplam 944 hektar alanda yer almakta olup; anılan kent ormanlarına yönelik çalışmalar devam etmektedir. Yine Konya ilinde, gelişme planları 2004 ve 2008 yıllarında onaylanan, 2 adedi Beyşehir ilçesinde, 1 adedi Ilgın ilçesinde ve 1 adedi de Selçuk ilçesinde olmak üzere toplam 4 adet A ve B tipi mesire yeri bulunmaktadır. Söz konusu mesire yerleri, toplam 188 hektar alanda yer almakta olup; Çevre ve Orman Bakanlığı'nca, 2012 yılında 1 adet yeni mesire yerinin kurulması ve mevcut mesire yerlerinin geliştirilmesi yönünde çalışmaların yapılması planlanmıştır.