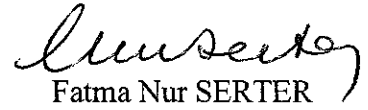




12. 10. 09

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda yer alan sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


Fatma Nur SERTER

İstanbul Milletvekili

Özelleştirme uygulamaları yürütme erki yetkisindeki idari işlemlerden olup, her idari işlemde olduğu gibi **“kamu yararı”** amacı taşıması gerektiği tartışmasızdır. Bununla beraber yapılan özelleştirmeleri, kamu yararına uygunluğu bakımından, sadece işletmecilik prensipleri ve bilanço hesabı çerçevesinde değerlendirmek de kuşkusuz ki; doğru değildir. Böyle bir değerlendirme anayasal güvence altındaki **“sosyal devlet”** ilkesi ile bağdaşmayacağı gibi stratejik işletmeleri özelleştirmenin yol açacağı ulusal güvenlik tehdidini de göz ardı edecektir.

Bu çerçevede, ülkenin en stratejik işletmeleri arasında yer alan limanların özelleştirilmesi sırasında sıkça dile getirilen bu kaygılar, **“ekonomik verimlilik”** gerekçesiyle hükümet tarafından göz ardı edilmiştir.

Bununla beraber, 1997- 2003 yılları arasında yapılan liman özelleştirmelerinin değişen ekonomik performansını değerlendirmeye yönelik olarak **Özelleştirme İdaresi Başkanlığı** tarafından yapılan bir çalışma; bu özelleştirmelerin yol açtığı tüm sosyal maliyet ve güvenlik tehditleri yanında işletmecilik kriterleri açısından da beklenen performansı göstermediğini ortaya koymaktadır. Buna göre; Türkiye Deniz İşletmeciliğine bağlı limanların özelleştirilmesinin ardından **bu limanların istihdam, hizmet verilen gemi sayısı ve hizmet miktarı açısından kamudaki performansının gerisinde olduğu** ortaya çıkmıştır.

Hazırlanan raporda; istihdam %28 darılırken, hizmet verilen gemi sayısının %25 azaldığı sonucuna varılmıştır. Toplam hizmet miktarı bakımından ise özelleştirme sonrasında %11'lik bir artış olduğuna ancak, iç ve dış ticaretteki artış ve denizcilik sektörünün büyüme hızı göz önünde tutulduğunda bu performansın reel bir büyümeyi ifade etmediğine dikkat çekilmektedir.

Öte yandan, **Başbakanlık Yüksek Denetleme Kurulu**'nun raporu ise liman özelleştirmelerin ardından kamunun alacaklarının tahsilinde ciddi sorunlar yaşandığını ortaya koymaktadır. Buna göre; 2002 yılına kadar geçen sürede süresi dolan kamu alacaklarının 165 milyon dolarının tahsil edilemediği belirtilmekte ve borçların yeniden yapılandırılmasına rağmen birçok alıcının ödeme yapmadığı ve ödemeyenler için haciz sürecinin başlatıldığı ifade edilmektedir.

Liman- İş Sendikası ise, 165 milyon dolarlık bu meblağa özelleştirmeden bu yana devletin mahrum kaldığı gelir de eklendiğinde toplam zararın 725 milyon dolar düzeyinde olduğunu ileri sürmektedir.

Bu çerçevede,

1. Liman işletmelerini özelleştirmenin sosyal ve stratejik sakıncaları yanında ekonomik bakımdan da zararlı olduğu Devletin resmi kurumlarının hazırladığı raporlarca tescil edildiğinden, bu işletmelerin yeniden kamulaştırılması hükümetinizin gündeminde midir?
2. Bu raporlar doğrultusunda hükümetin almayı düşündüğü önlemler nelerdir?
3. Özelleştirme sonrasında istihdam edilen toplam işçi sayısındaki değişim ne olmuştur?
4. Özelleştirme sonrasında hizmet verilen gemi sayısındaki değişim ne olmuştur?
5. Türkiye Denizcilik İşletmelerine ait 7 limanın özelleştirilmesi işleminin iptali yönünde Danıştay'ın verdiği kesin kararlar bulunmaktadır. Bu işletmelerin kamulaştırılmasına ilişkin kesinleşen yargı kararları şimdiye kadar neden uygulanmamıştır ve ne zaman uygulanacaktır?