

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

GK 104
7/12583

08-04-2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.00.01.610.01/ 723
Konu :Gaziantep Milletvekili Sayın
Yaşar AĞYÜZ'ün
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 18.02.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-20031 sayılı yazısı.

Gaziantep Milletvekili Sayın Yaşar AĞYÜZ'ün 7/12583 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**GAZİANTEP MİLLETVEKİLİ SAYIN YAŞAR AĞYÜZ'ÜN
7/12583 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Gazetelerde 3'üncü Boğaz Köprüsü güzergâhının kesinleştiği haberleri Bakanlığınız yetkililerinin açıklamaları ile yer almaktadır.

SORULAR:

1- İstanbul 3'üncü Boğaz Köprüsü, İzmir Körfez geçişi ve Çanakkale Boğaz geçişi güzergâhı kesinleşmiş midir?

2-Yasa gereği ilgili Belediye Meclisleri ile Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulunun kararları ve ÇED raporu olmadan güzergâhın kesinleşmiş gibi açıklanması doğru mudur? Yoksa kamuoyunu yanıltmak için yapılan bir açıklama mıdır?

3-Spekülasyonu önleyeceğim diye spekülasyona neden olmuyor musunuz?

CEVAPLAR:

İstanbul 3. Boğaz Köprüsü güzergâhını da kapsayan Kuzey Marmara Otoyolu Projesi ile ilgili alternatif güzergâhlar üzerinde teknik ve mali çalışmalar yapılmıştır. Yapılan çalışmalar, İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve diğer ilçe Belediye Başkanlıkları ile ilgili kurumlar tarafından incelenmekte olup, nihai karar bu incelemelerin ve uygun görüşlerin sonucunda verilebilecektir.

* İzmit Körfez Geçişini de kapsayan Gebze-İzmir Otoyolunun ihalesi Yap-İşlet-Devret Modeli çerçevesinde gerçekleştirilmiş olup, işin sözleşmesi Yüksek Planlama Kurulunun onayına sunulmuştur. Sözleşmenin onaylanmasını takiben, ihaleyi alan yüklenici tarafından, Körfez Geçişini de kapsayan Gebze-Orhangazi Kesiminin uygulama projeleri hazırlanarak güzergâh kesinleştirilecektir.

* Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu koridorunun belirlenmesi, fizibilite etüdünün ve ön projelerinin yapılması amacıyla Otoyolu Proje Mühendislik Hizmetleri Danışmanlık Hizmet Alımı İhalesi yapılmış olup, yüklenici firma 25.01.2010 tarihinde işe başlamıştır. Yüklenici firma ihalede verilmiş olan kılavuz plan üzerinde, en az 100 km. genişliğinde bir bantta alternatif güzergâh araştırmaları yapacaktır. Bu alternatif güzergâhlar arasında teknik ve ekonomik açılardan karşılaştırmalar yapılarak en uygun güzergâh seçilecektir.

Öte yandan, otoyol güzergâhları ÇED Yönetmeliğinin yürürlüğe girdiği tarihten önce Yatırım Programında yer aldığı için, Çevre ve Orman Bakanlığı tarafından ÇED Yönetmeliği kapsamı dışında değerlendirilmiştir.

Güzergâh çalışmalarının tamamında, Belediyeler ve başta Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulları olmak üzere, ilgili tüm kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyon sağlanmakta görüşmeler sonucunda güzergâhlar kesinleştirilmektedir.