

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

08-04-2010

7/13146

Sayı :B.11.0.SGB.0.00.01.610.01/ 725
Konu :Balıkesir Milletvekili Sayın
Hüseyin PAZARCI'nın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 15.03.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-20946 sayılı yazısı.

Balıkesir Milletvekili Sayın Hüseyin PAZARCI'nın 7/13146 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**BALIKESİR MİLLETVEKİLİ SAYIN HÜSEYİN PAZARCI'NIN
7/13146 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Balıkesir İli Ayvalık İlçesi 'ne bağlı Altınova Beldesi Sahil Şeridi'nde yaşanan erozyon problemi ile ilgili Bayındırlık ve İskan Bakanlığı tarafından yanıtlanması talebiyle bir soru önergesi vermiştim. Bakanlık'tan gelen yanıtta 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığı'nın Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun'un 9. maddesine göre kıyı erozyonunun önlenmesine yönelik kıyı koruma yapılarının inşa edilmesi veya benzeri önlemlerin alınması hususunun Ulaştırma Bakanlığı'nın görev ve yetkileri kapsamında yer aldığı vurgulanmakta, bu konuda Ulaştırma Bakanlığı'nın yaptığı bir planlamanın ise Bayındırlık ve İskan Bakanlığı tarafından yalnızca incelenip onaylanabileceği belirtilmektedir. Yanıtta ayrıca Ulaştırma Bakanlığı'ndan şimdiye değin Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'na yönelik sahil şeridinde herhangi bir imar uygulama planı teklifi yapılmadığı da ifade edilmiştir. Bu bağlamda,

SORULAR:

1)Yıllardır Altınova Sahil Şeridi'nde yaklaşık 13,5 km'lik alanda etkili olup kuzeye doğru hızla ilerleyen erozyon sorununun zaman kaybetmeden aşılması gerekmektedir. Kanuna göre görev ve yetkileriniz dahilindeki konuya ilişkin herhangi bir çalışma gerçekleştirmemiş olmanızın gerekçesi nedir?

2)Sözkonusu kanun maddesine göre Altınova Sahil Şeridi'nde yaşanan sorun ve benzer sorunlara ilişkin Bayındırlık ve İskan Bakanlığı ile Ulaştırma Bakanlığı arasında ortak bir çalışma gerekiyorsa, turistik açıdan kaybolmaya yüz tutan bölgedeki doğal güzellikleri korumak adına ne zaman bir çalışma başlatmayı düşünüyorsunuz?

3)Kıyı erozyonunun engellenmesine yönelik dalgakıran projesi gibi önlemlerin Ulaştırma Bakanlığı'nın görev ve yetkileri arasında sayıldığı anlaşılmaktadır. Kurumlar arası koordineli bir biçimde çalışılarak ve bu konudaki uzmanların bilgilerinden faydalanarak, bölge için daha geniş çapta bir dalgakıran projesi üzerinde gerekli çalışmaları yapmanız söz konusu mudur?

CEVAPLAR:

Balıkesir İli, Ayvalık İlçesi, Altınova Beldesi sahil kesiminde 1996 yılında başlayan aktif kıyı erozyonu hareketi, alınan tüm önlemlere rağmen halen devam etmektedir.

Sözkonusu kıyı erozyonu, Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü tarafından, Ekim 1998 tarihinde başlatılan ve periyodik olarak birkaç yılda bir alınan kıyı ölçüm verileri kullanılarak sayısal modelleme çalışmaları ile incelenmiş ve muhtemel çözüm alternatiflerini içeren üç adet rapor (2005, 2008 ve 2009 yıllarında) hazırlanmıştır.

Erozyonun en hareketli olduğu toplam 4500 metre uzunluğundaki kıyı bandının 2500 metrelik kısmında Altınova Belediyesi tarafından hazırlanan 1/1000 ölçekli halihazır ve iskandil planları üzerine kıyı erozyonunu kontrol altına almak üzere Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanan ayrık dalgakıran projesinin ilk aşaması 2007 yılında ihale edilmiş olup 2 adet ayrık dalgakıran yapılmıştır.

2008 yılında ikinci aşama kapsamında 7 adet ayırık dalgakıran, 2009 yılında üçüncü aşama kapsamında da 7 adet ayırık dalgakıran olmak üzere bugüne kadar toplam 16 adet ayırık dalgakıran imali gerçekleştirilmiştir.

Geri kalan imalatların 2010 yılı içerisinde yapılması için çalışmalar devam etmektedir.