

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

08-03-2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/422
Konu : Mersin Milletvekili
Sayın İsa GÖK'ün
yazılı soru önergesi.

GK 44
7/10403

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 09.11.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-16658 sayılı yazısı.

Mersin Milletvekili Sayın İsa GÖK'ün 7/10403 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN İSA GÖK' ÜN
7/10403 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Bilindiği üzere, D-400 Karayolu, Mersin-Antalya arasında kalan sahil şeridindeki yoldur. 490 kilometrelik bu yoldaki trafik akışı, yöredeki tarım ve sanayide yaşanan hızlı gelişme, Mersin' de liman ve serbest bölgenin bulunması gibi nedenlerle her geçen gün yoğunlaşmıştır. Bu yoğunlukta, sahil şeridi boyunca yer alan tarihi ve turistik mekanların bulunmasının etkisi ise son derece önemlidir. Ancak Antalya'ya giden turist, yolun getirdiği olumsuzluklar nedeniyle çok zaman kaybettiği için Mersin'e geçememekte, ilin doğal ve tarihi güzellikleri yeterince değerlendirilememektedir.

Ayrıca yörede narenciye üretimi ve seracılığın yaygın olması nedeniyle turfanda sebze meyve ambarı olan bölgenin, bu ürünlere kolayca pazar bulabilmesi için Türkiye'nin en riskli yollarından biri olan D-400 karayolunun önemi daha da artmaktadır. Bu nedenle Akdeniz Sahil Yolu adı altında yapılan genişletme çalışmaları bölge insanımızın umutla beklediği bir zorunluluk halini almıştır. Özellikle Silifke-Anamur arasındaki bölümde yer alan virajlar yer yer iki aracın sığamayacağı kadar dardır. Yolun genişletilme çalışmalarının bitirilmesiyle başta Anamur olmak üzere, Aydıncık ve Bozyazı ilçeleri ile kent merkezi arasındaki ulaşım da kolaylaşacaktır.

Yol yapmakla övünen iktidarınız Mersin-Antalya arasında kalan bu sahil şeridindeki yol yapımı için ihaleler açmış; Silifke'de, Aydıncık'ta, Bozyazı'da, Anamur'da, Gazipaşa'da ve Alanya'da 2011 yılında D-400 karayolunun kesinlikle biteceği konusunda sözler vermişti. Ancak söz konusu yolun bir kısmının ihalesini alan firmaya işten el çektirilmiş, ihale bir anda iptal edilmiştir. Mersin Anamur Karayolu 1. Kısım Projesi kapsamında açılan ihalenin, yapılan itirazlar sonucu iptal edildiği, gerekli düzenlemeler yapıldıktan sonra en kısa sürede yeniden ihaleye çıkılacağı açıklaması yapılmış olmasına rağmen bu konuda herhangi bir çalışma söz konusu olmamıştır. Akdeniz Sahil Yolu projesi çeşitli gerekçelerle her geçen gün daha da geciktirilirken, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün de öncelik sırasını, ne yazık ki hayati önemdeki bu projeye vermediğini görmekteyiz. Yol yapımına bulunamayan kaynak, Adnan Menderes Bulvarı üzerinde bulunan lojmanların elden geçirilmesi, onarımının yapılabilmesi ve yalıtım malzemesiyle kaplanması için pekala bulunabilmektedir.

Bu durumda;

SORULAR:

1-Partinizin Mersin Milletvekilleri Ömer İnan ve Kürşat Tüzmen'in 2011 'de bitecek diye bölge halkına söz verdikleri D-400 karayolunun ihalesi neden iptal olmuştur?

2-Anamur'un doğusundan merkeze doğru devam eden ve TOKİ evleri ile Kaledran arasındaki yaklaşık 40 kilometrelik etabın ihalesini alan firmanın işten el çektirilme gerekçesi nedir?

3-Eksikliklerin giderilip, sorunların aşılmasının ardından yeniden ihaleye çıkılacağı açıklaması yapıldığına göre, iptal edilen ihaledeki eksiklikler ve sözü edilen sorunlar nelerdir? Soruna nasıl bir çözüm bulunacak ve yeni ihale ne zaman yapılacaktır?

4-Projenin tamamlanması ne kadar geciktirilmiştir?

5-Akdeniz Sahil yolu projesinin toplam maliyeti ne kadardır ve bu yol neden çok ağır ilerlemektedir?

6-Bakanlığınızın bu projeye ayırdığı kaynak ne kadardır?

7-2009 yılı için Mersin-Anamur arasındaki bölüme ne kadar ödenek ayrılmış ve bunun şu ana kadar ne kadar kullanılmıştır?

8-Bölge ve ülke ekonomisi için son derece önemli olan D-400 karayoluna kaynak bulunamazken söz konusu lojmanların tadilatına harcanacak kaynak nereden aktarılacaktır ve bu tadilat için ne kadar harcanacaktır?

9-D-400 karayolunun Anamur'a kadar olan en önemli bölümü ne zaman bitirilecektir?

CEVAPLAR:

Mersin-Silifke-Anamur-13.Bölge Hududu yolu 227 km. uzunluğunda olup, 2002 yılı sonuna kadar 63 km. bölünmüş yol olarak tamamlanmış, 2003-2009 yılları arasında ise bugün itibarı ile 66 km. bölünmüş yol tamamlanmıştır. Kalan 98 km.nin 78,5 km.sinde çalışmalar ihaleli olarak devam etmektedir.

Ayrıca, Anamur-Kaledran arası 34 km. olup, yükleniciye işten el çektilmesi söz konusu değildir. İhalesi iptal edilen 19,5 km. uzunluğundaki Aydınçık-Gözsüzce arasındaki kesim Karayolları Genel Müdürlüğü'nce yeniden ihale edilecektir.

Proje ile ilgili çalışmalar programlandığı şekilde sürdürülmekte olup, Anamur'a kadar kalan kesimler kamulaştırma ve yapım ödenekleri nispetinde tamamlanacaktır.

Akdeniz Sahil Yolunun Silifke-Antalya İl sınırı arasının yaklaşık proje bedeli 500.000.000 TL'dir. Güzergahın genişliği arazinin oldukça apik olması nedeniyle, birim proje maliyeti yüksektir. Bazı kesimlerde Akdeniz Sahil Yolu Projesi seraların bulunduğu yerlerden geçtiğinden, bu kısımlarda kamulaştırma maliyeti artmakta ayrıca mahkeme süresi uzadığından yapım süreci gecikmektedir. Mersin-Anamur yolu için ayrılan toplam ödenek 2009 yılı için 17.420.000 TL dir.

Öte yandan, Karayolları Mersin 5.Bölge Müdürlüğü lojmanları 30 yıl öncesinde yapılmıştır. Bu nedenle lojmanların fiziki görünüşleri son derece kötü olup, sıvalar ve boyalar dökülmekte, tesisatlar ise neredeyse kullanılmaz durumdadır, kısmi onarımların da yeterli gelmeyeceği düşüncesiyle komple onarım yapılmasına karar verilmiştir. Binaların yalıtımının yapılması ise ülkemizin de taraf olduğu Kyoto Protokolünde yer alan sera gazı salımlarını sınırlamaya yönelik önlemlerden olduğundan ve enerji verimliliği ile enerji tasarrufuna katkı sağlayacağından, yapılması uygun bulunmuştur. Ayrıca 5627 sayılı Enerji Verimliliği Kanunu çerçevesinde 2012 yılına kadar Kamu Binalarında ısı yalıtımı yapılması gerekmektedir.