

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/9905
6.12.26

17 Aralık 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/ 2723
Konu :Konya Milletvekili
Sayın Atilla KART'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 07.10.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-15837 sayılı yazısı.

Konya Milletvekili Sayın Atilla KART'ın 7/9905 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (3 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ATILLA KART'IN
7/9905 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

2002 yılından önce de kamu yatırımlarından hak ettiği payı alamayan Konya; AKP Hükümetleri döneminde daha da ihmal edilmeye başlanmıştır.

Konya'nın hayati projesi olan Mavi Tünel projesinde aradan geçen 7 yıla rağmen ciddi bir gelişme olmamıştır. Bu konu tarafımızdan sürekli olarak takip edilmekte ve Hükümet uyarılmaktadır.

Konya'nın ihmal edildiği projelerden bir tanesi de Konya Sivil Havaalanı konusudur. Ulaştırma Bakanlığı bölgesel ve ayrımcılık yapmak pahasına Konya'yı görmezden gelmektedir. Oysa, Konya; coğrafi konumu, yoğun yurt dışı nüfus ilişkisi ve Ortadoğu'dan da yolcu talebi olması sebebiyle, yolcu potansiyeli yüksek olan bir kenttir.

Yolcu potansiyeli Konya'nın hayli altında olan Sivas, Erzincan, Şanlıurfa gibi İllere daha kapasiteli ve sivil havaalanları yapılırken; Konya gibi vilayet nüfusu 2 milyon civarında olan, interland olarak 4-5 milyona hitap eden bir vilayete sivil havaalanının yapılmamış olması, hiç bir suretle kabul edilemez. Yanlış değerlendirilmemesi ve istismar edilmemesi için önemle ifade ediyoruz, diğer İllere sivil havaalanı yapılmasına karşı değiliz. Ancak, sivil havaalanı yapımı öncelik, kaynak, yolcu potansiyeli ve adalet ölçüleri içinde yapılmalıdır. Böyle bir süreçte, Konya kamuoyu ve halkı, iktidar sözcüleri tarafından yanlış bilgilendirilmekte ve yanıltılmaktadır.

Anlatımı yapılan açıklama ve değerlendirmeler ışığında soruyoruz;

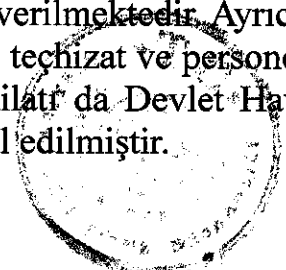
SORULAR:

1)Konya'ya sivil havaalanı yapılacak mıdır? Ne zaman yapılacaktır? Hangi tarihte faaliyete geçecektir? Bu konuda neden somut ve açık bir söylemde bulunulmamaktadır?

2) Konya'nın coğrafi konumu, yolcu potansiyeli ve diğer özellikleri göz önüne alındığında; Konya yerine, yolcu kapasitesi çok daha düşük olan illere ağırlık verilmesi bölgesel ve ayrımcılık anlamına gelmez mi?

CEVAPLAR:

Hava Kuvvetleri Komutanlığı envanterinde yer alan ve imzalanan protokol çerçevesinde sivil havacılık amaçlı olarak da kullanılan Konya Hava Alanı, şehre 18 Km. olan uzaklığı ile ülkemizdeki şehre en yakın hava alanlarından birisidir. Yaklaşma ışığı ve pist ışıklandırması mevcut, 3.350x45 metre ebadında 2 piste ve 2 uçak kapasiteli aprona sahip olan hava alanında; yıllık 1.000.000 yolcu/yıl kapasiteli bir yolcu terminali ile 278 araçlık otopark da bulunmaktadır. Hava seyrüsefer hizmetleri ise ILS, VOR, DME ve NDB cihazları ile verilmektedir. Ayrıca; hava alanının itfaiye binası inşaatı da tamamlanmış, itfaiye araç, teçizat ve personeli de ihmal edilerek, hava alanında kaza kırım ve kurtarma teşkilatı da Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI) Genel Müdürlüğü tarafından teşkil edilmiştir.



Netice itibariyle; Konya Havaalanı, tüm sistem, cihaz ve kolaylıkları ile herhangi bir fiziki tahdit olmaksızın, her türlü hava aracı ile ulusal ve uluslar arası hava trafiğine hizmet verecek şekilde hizmete açık tutulmaktadır.

Bilindiği üzere Konya İlimiz, ülkemizin ekonomik ve kültürel anlamda önemli, nüfus olarak da, ilk beş büyük ilinden birisidir. Her ne kadar salt nüfus büyüklükleri, hava yolu potansiyeline bire bir yansımaya da; bu gün itibarıyla Konya'nın hava yolu potansiyelinin önemli bir noktaya gelmiş olduğu bir gerçektir. Gelecek yıllarda ise çok daha iyi olacağı değerlendirilmektedir.

Konya Havaalanının, yıllar itibarıyla yolcu istatistiklerine bakacak olursak; iç hat trafiği, 2000 yılında 8.236 iken, 2008 yılında 230.442; dış hat trafiği ise, 2001 yılında 4.987 iken, 2007 yılında 35.701 adet yolcuya ulaşmıştır. Yolcu kapasitesi 1.000.000 yolcu/yıl olan hava alanında 2008 yıl sonunda toplam gerçekleşen 266.143 yolcu sayısına göre kapasite kullanım oranı % 26,6 görünse de; Bakanlığımız, Konya Hava Alanının gelişim trendini "önemli" addederek, öncelikli olarak takip etmektedir. Buna bağlı olarak; Konya Havaalanına 2010 yılında apron (uçak park alanı) gelişim sahası ve özel maksatlı garaj binası, 2012 yılında da yeni bir terminal binası yapımı konusu da DHMİ'nin orta vadeli yatırım planlamasına dahil edilmiştir.

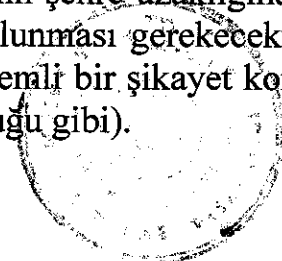
Ancak; konunun, ilgi soru önergesinde yer aldığı şekliyle; Konya İli sınırları içinde yeni bir sivil hava alanı yapılması noktasından incelenmesi halinde;

*Bilindiği üzere; havaalanları, geniş araziler üzerine kurulmakta ve havaalanı arazisinin yanı sıra çevresinde de belli mesafeler içerisinde yapılaşmaya izin verilmemektedir. Konya gibi tarım ve sanayinin önemli olduğu bir ilimizde, son derece kıymetli tarım ve/veya sanayi arazilerinin, mevcut askeri havaalanı dışında yeni bir havaalanı için ikinci bir defa istimlak edilmesi, büyük bir fedakarlıktır.

*Ayrıca, yeni bir havaalanı yapım maliyeti açısından; kamulaştırma maliyetleri ile birlikte minimum 400-500 Milyon TL'lik bir kamu kaynağının harcanması gerekecektir. Sorunsuz çalışan bir havaalanı varken, bu büyüklükte bir kamu kaynağının yeniden harcanmasını "mükerrer harcama" olarak nitelemek yanlış olmayacaktır.

*Konya için, bir başka yerde yeni bir havaalanı yapma kararı verildiğini düşünecek olursak;

1.Şehir ortada kalmak koşulu ile şu anki havaalanının şehre uzaklığına eşit bir uzaklıkta doğal ve suni manialardan arınmış bir arazi bulunması gerekecektir. Zira; şehirden uzakta inşa edilen hava alanları, yolcular için önemli bir şikayet konusudur. (Bursa-Yenişehir ve Denizli Çardak Hava Alanlarında olduğu gibi).



2. Her iki havaalanının da pistlerinin birbirine paralel konumda olması gerekmektedir. Çünkü her iki pistin iniş kalkış hattının birbirini kesmemesi, operasyonel anlamda istenilen bir durumdur. Bu kıstaslar çerçevesinde konuşlandırılmış ve birbirine bu kadar yakın mesafede olmak zorunda olan iki havaalanı, doğal olarak aynı terminal sahasını kullanmak zorunda kalacaktır. Bu durum, ciddi bir hava trafik koordinasyonu tesis edilmesini gerektirecektir ki; neticede, bu uçuşların aynı havaalanından yapılması halinden, çok da farklı bir sonuç doğurmayacaktır.

Bu nedenle; Konya İli sınırları içinde yeni bir havaalanının yapılması hususu, rantabl görünmemektedir. Mevcut havaalanına ilişkin endişeler ise herhangi bir hava alanının askeri-sivil kategoride işletilmesinin, o havaalanının yolcu potansiyelini ve hava yolu kuruluşları tarafından düzenlenecek sefer sayılarını etkilemeyeceği için yersizdir. Zira havaalanlarına sefer düzenlenmesi hususu, hava yolu kuruluşlarının, hava aracı planlamaları ve ticari tercihleri doğrultusunda şekillenmektedir. Bu da tamamen, şehrin sosyo-ekonomik yapısının üst seviyede homojenize olması; kısacası, şehrin hava yolu potansiyeli ile ilgili bir husustur.

Netice itibarıyla; Konya İlimiz için bu aşamada yeni bir havaalanı ihtiyacı olduğu düşünülmemektedir. Havaalanında gelecekte yaşanılması muhtemel kapasite sorunlarının ise yukarıda bahsedilen, 2010 yılında yapılacak olan apron projesi ve 2012 yılında yapılması planlanan terminal binası ile çözümlenebileceği, düşünülmektedir.

Bakanlığımız yatırımları havaliman ve havaalanlarının hem acil ihtiyaçlarının hem de ileriye yönelik ihtiyaçlarının karşılanması yönünde gerek taşra teşkilatımız gerekse merkezde bulunan yatırımcı birimlerin koordineli çalışmaları sonucu oluşturulmakta olup; "güven ve emniyet" kavramlarının hayati önem arz ettiği havacılık sektöründe herhangi bir sebeple "bölgecilik ve ayrımcılık" yapılması zaten beklenemez.

