



T.C.

ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği – Bilgi Edinme Birimi



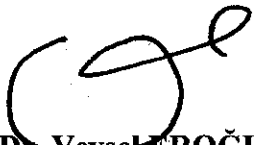
Sayı : B.18.0.BHİ.0.00.00/610.01- **686**
Konu : Yazılı Soru Önergesi

16...11./2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : TBMM'nin 04.11.2009 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-16288 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan, Balıkesir Milletvekili Hüseyin PAZARCI' nın 7/10161 esas sayılı yazılı soru önergesi Bakanlığımızca incelenmiş olup, cevabi yazımız ilişikte gönderilmektedir.
Arz ederim.


Prof. Dr. Veyssel EROĞLU
Bakan

EK
Cevabi yazı (1 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği: _____ :
Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı

Bilgi _____ :
Başbakanlık

**BALIKESİR MİLLETVEKİLİ SAYIN HÜSEYİN PAZARCI' NIN
7/10161 ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI'NIN CEVABI**

SORU 1. *Basında yer alan haberlere göre, bölgedeki yolların yüksekliğinin tesis ve bina zeminlerine oranla daha yüksek oluşunun sel faciasındaki kayıpların büyük bir çoğunluğuna neden olduğu gözlemlenmiştir. Kara Yolları Genel Müdürlüğü'nün bölgede bu konuda bir çalışma yapması söz konusu mudur?*

SORU 2. *Yol zeminlerini yükseltme işlemi gerçekleştirilirken, tesislerin ve diğer birçok firmanın yoğun yağışlar durumunda sular altında kalma ihtimali ve birçok insanın hayatını kaybetme olasılığına ilişkin bölgede bir ön inceleme yapılmış mıdır?*

CEVAP 1,2. Karayolları çalışmaları esnasında; önceden belirlenmiş nehir kesitlerinden geçecek su miktarı (debi) veya oluşabilecek taşkın etkilediği alanlar ve köprü geçişlerinin boyutlandırılması ile alakalı teknik kriterler, ilgili Karayolları Bölge Müdürlüğüne Bakanlığımız tarafından bildirilmiştir.

SORU 3. *Beyaz et ve yumurta sektörünün önde gelen illerinden Balıkesir'de meydana gelen bu facianın yol açtığı maddi kayıpların, ülkemizin kalkınmasına bir engel oluşturduğumun farkında olarak, zarar gören tesislerin kayıplarını ortadan kaldırmak ve yeniden üretebilecek hale gelmelerini sağlamak için herhangi bir çevre düzenlemesi çalışması gerçekleştirilme düşünüyor musunuz?*

CEVAP 3. Banvit A.Ş nin bulunduğu alan içerisinde imar uygulamasına yönelik, Çevre Düzeni Planı değişikliğine yönelik Balıkesir Bayındırlık ve İskân İl Müdürlüğüne bildirilen görüşümüzde; "Balıkesir İl sınırlarında yer alan söz konusu alanlarda plan değişikliği yapıldığı takdirde, bu bölge içerisinde yer alan 1/25000 ölçekli pafta üzerine işaretlenen derelerin 500 yılda bir tekerrür eden debiye göre belirlenecek taşkın koruma önlemleri faaliyet sahibi tarafından alınmalıdır" denilmiştir. Ancak bu önlemler alınmadan imar uygulamalarının yapıldığı ve Bakanlığımız önerilerinin dikkate alınmadığı görülmüştür.

Balıkesir Valiliği ile yapılan görüşmeler neticesinde, ilgili kurumların yeterli genişlikte yeri sağlamaları, taş temin etmeleri ve Karayollarının dere geçiş köprülerini yeniden inşa etmesi halinde taşkın oluşturan dere yataklarının ıslahı ve taş tahkimatının Bakanlığımız tarafından yapılabileceği bildirilmiştir. İstimlak çalışmaları Balıkesir Valiliğince yapılmak şartıyla; Bakanlığımızca, öncelikle Banvit A.Ş. fabrikası yanından geçen dere olan Karasırlı deresinden başlanarak, 500 yıl tekerrürlü debiyi geçirebilecek kapasitede dere ıslah çalışması projeleri hazırlanacaktır.

