

T.C.
BAŞBAKANLIK
Hazine Müsteşarlığı

7/13031
GK 119

Sayı: B.02.1.HZN.0.13.05.02-610/
Konu: Soru Önergesi

04.06.10* 27882

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI
GENEL SEKRETERLİĞİNE

İlgi: 15.03.2010 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-20778 sayılı yazınız.

İlgi yazı ile, İzmir Milletvekili Sayın Kamil Erdal SİPAHİ tarafından tevcih edilen 7/13031 sayılı soru önergesine ilişkin olarak Hazine Müsteşarlığı ve Devlet Planlama Teşkilatı Müsteşarlığı tarafından hazırlanan cevap metni ekte yer almaktadır.

Bilgileri ile gereğini arz ederim.



Ali BABACAN
Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı

EKLER:

1- Yazı (4 Sayfa)

DAĞITIM:

Bilgi: Başbakanlığa

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN KAMİL ERDAL SİPAHİ'NİN
DEVLET BAKANI VE BAŞBAKAN YARDIMCISI SAYIN ALİ BABACAN'A
TEVCİH ETTİĞİ 7/13031 ESAS NUMARALI SORU ÖNERGESİ İLE İLGİLİ OLARAK
HAZİNE MÜSTEŞARLIĞI VE DEVLET PLANLAMA TEŞKİLATI MÜSTEŞARLIĞI
TARAFINDAN HAZIRLANAN CEVAP METNİ

SORU 1: Ekonomik krizden en çok etkilenen ve en yoğun iç göçe muhatap olduğu için özel ilgi bekleyen İzmir'de yatırım ve istihdamı artırmak için ne gibi tedbirler planlanmıştır?

CEVAP 1: 6 Temmuz 2006 tarih ve 26220 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Bazı Düzey 2 Bölgelerinde Kalkınma Ajansları Kurulmasına Dair Bakanlar Kurulu Kararı" ile İzmir'de Kalkınma Ajansı kurulmuştur. Kurumsallaşma faaliyetlerini tamamlamasının ardından İzmir Kalkınma Ajansı bölge ekonomisine canlılık kazandıracak ve istihdam artışına katkıda bulunabilecek KOBİ ve Sosyal Kalkınma mali destek programlarını 30 Aralık 2008 tarihinde başlatmıştır. Bu iki program kapsamında İzmir Kalkınma Ajansı yaklaşık 30 milyon TL. kaynak kullanarak toplam 169 projeye mali destek sağlamıştır.

KOBİ Mali Destek programı çerçevesinde çoğunlukla makine, kimya ve metal sektöründe faaliyet gösteren firmalara ait 98 projeye destek sağlanmıştır. Söz konusu projelerin toplam istihdama katkısı 2.727 kişi olacaktır. Bu istihdamın 900 çalışanlık bölümü projelerin uygulanması esnasında, 854 çalışanlık bölümü projelerin tamamlanmasını takip eden bir yıl içerisinde, 973 çalışanlık bölümü ise projelerin tamamlanmasının ardından iki yıl içerisinde yaratılacaktır.

Sosyal Kalkınma Mali Destek Programı kapsamında başarılı bulunan 71 projeye mali destek sağlanmıştır. Bu projelerin 59'u tek ilçede gerçekleştirilirken, 12 proje birden fazla ilçeyi kapsayacak şekilde yürütülecektir. Projelerin hedef kitlesini genellikle çocuklar, gençler ve engelliler oluştururken, projeler daha ziyade bilinç artırma, mesleki eğitim ve beceri kazandırma konularını içermektedir. Sosyal Kalkınma Mali Destek programı çerçevesinde 28.941 kişiye eğitim imkanı sunulurken, yaklaşık 681 kişiye istihdam olanağı sağlanacaktır.

İzmir Kalkınma Ajansı bu yıl için Tarım ve Kırsal Kalkınma ile Turizm ve Çevre alanlarında yeni mali destek programlarının ilanını resmen yapmıştır. Bu programlar kapsamında kamu kurumları, yerel yönetimler, dernekler, vakıflar ve odaların turizm ve çevre alanındaki projelerine 12.6 milyon TL., KOBİ'lerin ve kar amacı gütmeyen kurum ve kuruluşların tarım ve kırsal kalkınmaya yönelik projelerine ise 19 milyon TL. destek sağlanması planlanmaktadır.

Ayrıca İzmir İli Kamu Yatırımları incelendiğinde, İzmir İline ayrılan ödeneğin 2007-2009 yılları arasında arttığı gözlenmektedir.

İzmir İli Kamu Yatırımları (Bin TL)*		
2007	2008	2009
428 953	464 379	492 899

Yakın zamanda tamamlanması beklenen önemli bazı projeler ise aşağıda sunulmaktadır.

Proje Adı	Proje Bitiş Tarihi	Proje Tutarı (Bin TL)
İzmir-Urla-Çeşme Otoyolu	2012	1 666 913
Çandarlı Limanı	2012	393 470
Küçükmenderes Beydağ	2012	438 589
Bakırçay-Kınık	2013	555 528
TOPLAM		3 054 500

Ayrıca, il toplamına dahil olmayan, birden fazla ili kapsayan kamu yatırım projeleri arasında İzmir- Aydın Otoyolu Projesinin toplam tutarı 2.958 milyon TL olup projenin 2010 yılında tamamlanması beklenmektedir. 2010 yılında tamamlanması beklenen Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-İzmir demiryolu yapım projesine ise 2001 yılında başlanmış olup toplam proje tutarı 3.151 milyon TL'dir.

16.07.2009 tarih ve 27290 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 2009/15199 sayılı Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar uyarınca İzmir ili, ülkemizin, sosyo-ekonomik gelişmişlik düzeylerine göre 4 bölgeye ayrıldığı Bölgesel Teşvik Sistemi'nde 1. Bölgede yer almaktadır. Söz konusu sisteme göre, 1. Bölgede yer alan İzmir ilinde

- madencilik ve taşocakçılığı yatırımları
- gıda ürünleri ve içecek imalatı,
- entegre hayvancılık yatırımları, seracılık,
- su ürünleri yetiştiriciliği,
- döşemelik parke, kaplama, kontrplak, yonga, levha, sunta, mdf vb. plakaların imalatı,
- kağıt ve kağıt ürünleri imalatı,
- kimyasal madde ve ürünlerin imalatı,
- seramikten yapılan sıhhi ürünler, seramik yalıtım malzemeleri, seramik karo ve kaldırım taşı imalatı,
- makine ve teçhizat imalatı,
- büro, muhasebe ve bilgi işlem makineleri imalatı,
- elektrikli makine ve cihazları imalatı,

SORU 2: Mevcut yatırımların başka illere kaymasına engel olunması için hangi tedbirler alınacaktır?

CEVAP 2: Temmuz 2009'da ülkemizde ilk defa kapsamlı bir sektörel-bölgesel teşvik sistemine geçilmiştir. Yeni sistemde Türkiye Sosyo-Ekonomik Gelişmişlik Endeksi (SEGE)'ne göre dört bölgeye ayrılmıştır. Her bölgede desteklenecek sektörler ayrı ayrı belirlenmiştir. Her bölge için değişen unsurlarla ve kademeli olarak artan teşvikler tanımlanmıştır. Ayrıca bölgesel ve sektörel uygulama yanında, büyük ölçekli yatırımlar için daha çok avantaj getiren ilave destekler sunulmuştur. İzmir ili birinci derece sosyo-ekonomik gelişmiş bölge kapsamında olup; ilde yapılacak yatırımlarda kurumlar vergisi veya gelir vergisi indirim oranı yüzde 50, yatırıma katkı oranı ise yüzde 20 olarak belirlenmiştir. Ayrıca büyük proje yatırımları kapsamında kurumlar vergisi veya gelir vergisi indirim oranı yüzde 50, yatırıma katkı oranı ise yüzde 30 olarak belirlenmiştir.

İzmir ili için düzenlenen Yatırım Teşvik Belgeleri kapsamında gerçekleştirilen yatırımların diğer illere nakline ilişkin olarak yatırımcılar tarafından bu güne kadar herhangi bir talepte bulunulmamıştır. Yatırımların gerçekleştirileceği yer hususunda verilen teşvikler tek başına belirleyici olmamaktadır. İzmir ili, gerçekleştirilecek yatırımların işletme dönemine ilişkin avantajları nedeniyle bu güne kadar olduğu gibi bundan sonra da cazibesini devam ettirecektir.