

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

27-10-2010

7/14701
GK 173

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2016
Konu :Adana Milletvekili Sayın
Yılmaz TANKUT'un
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

- İlgi: a) TBMM BaŖkanlıĐının 07.06.2010 tarihli ve KAN.KAR.MD. A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/14701-23536/48506 sayılı yazısı.
b) BaŖbakanlıĐın 10.06.2010 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/106-219-12/2587 sayılı yazısı

Adana Milletvekili Sayın Yılmaz TANKUT tarafından Sayın BaŖbakanımıza yöneltilen ve Sayın BaŖbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/14701 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN YILMAZ TANKUT'UN
7/14701 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Adana, Mersin, Hatay ve Osmaniye'nin yer aldığı Doğu Akdeniz Bölgesi, hemen her sektördeki potansiyeliyle ülkemizin önemli cazibe merkezi olma yolunda ilerleyişini sürdürmektedir. Verimli topraklarıyla tarımda, var olan birikimleriyle sanayide ve nüfus yoğunluğuyla hizmet sektöründe atılımlar yapan bölgemiz, turizm gelirlerinden arzu edilen kaynağı sağlayamamaktadır. Deniz, güneş, kum, tarih, inanç merkezleri ve aynı anda farklı iklimlerin yaşayabilme özelliğiyle Doğu Akdeniz bölgesi, turizmde ülke ekonomisine önemli katkı sağlayabilme imkanına sahiptir.

Türkiye ortalamasından daha yüksek düzeyde işsizliğin yaşandığı bölgemiz için yeni turizm yatırımlarının ortaya çıkarılması gerekmektedir. Bu gerçekler ışığında düşünülmüş olan Türkiye'nin en büyük turizm yatırımlarından birisi olarak gösterilen ve seçim bölgem Adana'yı da olumlu yönden etkileyecek olan Tarsus-Kazanlı Sahil Bandı Projesi'nde 13 yıldır somut bir ilerleme gerçekleşmemekte ve bölgeye ulaşımı sağlayacak 14 kilometrelik yol yapılmadığı için girişimciler otel ve diğer tesislerin temelini atmamaktadırlar.

Bölgedeki yetkililer, bölge turizminin gelişmesi için Tarsus - Kazanlı Sahil Projesi'nin bir an önce hayata geçirilmesi gerektiğini belirterek, konunun sadece Tarsusun değil, Anamur'dan Samandağ'a Doğu Akdeniz'in turizm kaderi ile ilgili olduğunu ifade etmektedirler.

Son 7 yıldan beri defalarca yapılan girişimlere rağmen bölgeye ulaşımı sağlayacak yolun yapımına başlanmamış olmasına bir anlam verilmediğini belirten yetkililer, Tarsus-Kazanlı'da şu an 3 bin dönümlük arazinin turizm yatırımları için tahsis edildiğini, 1992 yılından beri bu projeye ilgili çalışmalar sürdüğünü, bir dönem yargı engeline takılan proje kapsamında bölgede yatırım yapacak girişimcilerin şu an tapularını alma noktasına geldiği ve yatırımlara başlama noktasına geldiklerini ancak, henüz bölgeye ulaşımı sağlayacak yolun hala yapılmış olmamasını anlayamadıklarını ifade etmektedirler.

Bu bilgiler çerçevesinde;

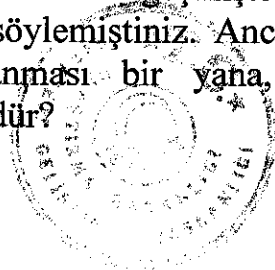
SORULAR:

1- Adana ve Çukurova bölgesini yakinen ilgilendiren Tarsus-Kazanlı Sahil Bandı Projesi'nde yaşanan bu sorun hakkında bilginiz var mıdır?

2- Bölgeye ulaşımı sağlayacak olan 14 kilometrelik yol ne zaman yapılacaktır?

3- Ulaşımı sağlayacak olan yolun ve dolayısıyla projenin gecikmesinin nedenleri nelerdir?

4- Başbakan olarak geçmişte yaptığınız konuşmalarda projenin 2007 yılında tamamlanacağını söylemişsiniz. Ancak 2010 yılının ortalarına gelinmesine rağmen projenin tamamlanması bir yana, yatırımcıların temel dahi atmaması hangi nedenlerden ötürüdür?



CEVAPLAR:

Tarsus Turizm Merkezi yolunun toplam uzunluğu 14 km olup, projesi tamamlanmıştır. Yapımı için ihale hazırlıkları tamamlanmak üzere olup, önümüzdeki günlerde ihale ilanı verilecektir. 2010 yılı içerisinde ihale işlemlerinin tamamlanıp hemen işe başlanması planlanmaktadır.

Tarsus Turizm Merkezi yolu, yol karayolları ağında olmayan bir yol olması nedeniyle daha önce herhangi bir çalışma yapılmamıştır. Ancak, 2007 yılında "Turizm Alanı ve Merkezi Yolları" global projesi detayına yeni iş olarak alınmış ve hemen güzergah tespiti ve proje çalışmaları başlatılmıştır.

