



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Beşir ATALAY tarafından yazılı olarak cevaplandırılması konusunda gereğini arz ederim.

Mehmet SEVİGEN
İstanbul Milletvekili

Başkentte 6 yıldır iki katı ücret ödeyerek toplu taşıma araçlarını kullanan Ankaralılar mahkemenin vermiş olduğu kararla, bundan sonra otobüs ve dolmuşlara indirilen fiyatlarla binmeye başladı. Ancak 8 Mart 2010 Pazartesi günü başlayan uygulama vatandaşların işini kolaylaştırmak yerine çileden çıkarmıştır.

Çünkü, Melih Gökçek'in başkanlığındaki Ankara Büyükşehir Belediyesi bünyesindeki otobüsler kararı protesto için sefere çıkmamış, sabah işbaşı yapan ve eylemden haberi olmayan vatandaşları zor durumda bırakmıştır. Cezayı yine Ankaralılar çekmiştir.

Mahkeme kararıyla toplu ulaşım ücretlerini pazartesi gününden itibaren 6 yıl öncesinin fiyatlarıyla uygulamaya koymak zorunda kalan Ankara Büyükşehir Belediyesi, aldığı bir kararla hukuk tanımadığını göstermiştir. Büyükşehir belediye başkanı Gökçek, "Belediye'nin indirimli bilet fiyatları sebebiyle zarara uğrayacağını" savunarak seferlerde kısıtlamaya gitme kararı aldı. Sayın Gökçek mahkeme kararlarına, yargı kararlarına saygı göstermemektedir. Kamu görevi yapan bir belediye başkanı bu kararı uygulamak yerine bir de yargıyı suçlamaktadır. Mahkemenin kararı çok açıktır, kamu hizmetini kar amacıyla kullanamazsın demektedir.

Her fırsatta hukuktan bahseden Sayın Gökçek, aleyhine sonuçlanan bir dava nedeniyle halkına karşı kendi menfaatlerini düşünen kararlar almaktadır. Belediye otobüsleri kar etme amacı gütmemelidir.

Sefer sayılarını düşürüp otobüsçüleri ve minibüs şoförlerini kışkırtan Gökçek kamu yararına sonuçlanan yargı kararlarını derhal usulüne uygun yerine getirmelidir.

1. Kamu hizmetlerini kar amaçlı kullanan ve bu yönde açıklamalar yapan Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı'na yargı kararlarını uygulaması yönünde bir talimatınız olacak mı?
2. Azaltılan otobüs ve minibüs seferleriyle özel araçlara yönelen vatandaşların Ankara'da daha büyük bir trafik sorunu yaşayacağını düşünemiyor musunuz?
3. Büyükşehir Belediyesine bağlı kaç toplu taşıma aracı bulunmaktadır? İçişleri Bakanlığı olarak bu konuda bir araştırma yaptınız mı?
4. Son 15 yılda öğrenci biletlerinin 400 kat, tam bilet bedellerinin 350 kat artırıldığı söylenirken Belediye taşımacılıktan nasıl zarar etmiştir?
5. Zarar ettiğini iddia ettiğiniz bir otobüs hattının değerinin 2 trilyon, dolmuş hattının değerinin de 1 trilyon olduğu doğru mudur? Hesap böyleyken zarar bunun neresindedir?
6. Sefer sayısının azaltılması uygulamanız, hizmetten yararlananların haklarını gasp eden ve tüketiciyi cezalandıran bir karar değil midir?
7. Melih Gökçek'in Ankara Büyükşehir Belediyesine çalışan, kendisinin, akraba ya da yakınlarına ait özel otobüs ve minibüsleri var mıdır? Sayısı kaçtır? Bunlar hangi hatlarda çalışmaktadır?
8. Bu iddiaları göz önüne alarak Melih Gökçek hakkında bir araştırma yapmayı düşünüyor musunuz?