

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yer alan soruları, Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Prof. Dr. Nevin Gaye ERBATUR

CHP Adana Milletvekili

Vatandaşların ulaşım ihtiyacının karşılanmasında TCDD önemli bir rol oynamaktadır. Ancak son zamanlarda TCDD seferlerinin artırılıp geliştirilmesi gerekirken, aksi bir tutumun sergilenmesi vatandaşları mağdur etmektedir. Örneğin Diyarbakır – Adana – Diyarbakır arasında her gün karşılıklı çalışan Posta treni 1 Ocak 2010 itibari ile seferden kaldırılmıştır. Yine 3 yıl önce Adana – Gaziantep – Adana arasında çalışan Toros Ekspresi ve 2.5 yıl önce Mersin – İskenderun- Mersin arasında çalışan motorlu tren seferi hizmetten geri çekilmiştir. Benzer bir şekilde 1 yıl önce hizmet vermeye başlayan Mersin – Halep – Mersin seferi 4 ay sonra hizmetten çekilmiştir. Ayrıca Adana – Elazığ – Adana arasındaki Elazığ Ekspresi de seferden kaldırılmıştır. Bahsi geçen seferlerin yolcu profili incelendiğinde, seferlerin ortadan kaldırılmasının yurttaşlarımızın gelir durumlarında ne denli olumsuz bir etki yaratacağı da görülebilir. Örneğin Adana – İskenderun arası demiryolu ile 6.5 TL iken karayolu ile 20 TL'dir. Aradaki 13.5 TL'lik fark yurttaşların geçim düzeyini daha da aşağıya çekecektir. Bu çerçevede;

1. Yukarıda değinilen tren seferlerinin hizmetten çekilme gerekçeleri nelerdir?

2. Diğer ulaşım türlerine göre daha ucuz bir ulaşım yolu olan demir yolu ulaşımının artırılması ve kalitesinin iyileştirilmesi için çalışılması gerekirken seferlerin tek tek sonlandırılmasının sebebi nedir?
3. Adana ili ve çevresinin diğer il ve bölgelerle olan demir yolu ulaşımının azaltılmasının ardında yatan gerekçe nedir?
4. Yukarıda sıralanan seferlerin tekrar hizmete konması düşünülmekte midir?