

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

11 Ağustos 2010
7/15485 ✓

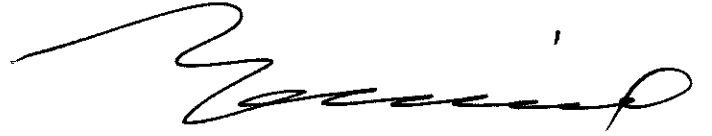
Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1545
Konu :Kütahya Milletvekili
Sayın Alim IŞIK' ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: : TBMM Başkanlığı'nın 12.07.2010 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-24659 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŞIK'ın 7/15485 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

1070

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM İŞİK' IN
7/15485 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Zafertepe Çalköy beldemizin bağlı bulunduğu Altıntaş ilçemize ve buradan da aziz milletimizin tarih hazinelerinden birisi durumundaki Dumlupınar şehitliklerine ulaşımı sağlayan "Kütahya-Altıntaş-Dumlupınar-Uşak yolu" güzergahını oluşturan karayolunun dar ve virajlı olması nedeniyle vermiş olduğum 07.05.2010 tarih ve 7/14571 esas numaralı yazılı soru önergesi süresi içinde cevaplandırılmamıştır. Bu tarih hazinesi bölgemize ulaşımı kısıtlı olmasına yönelik kamuoyu hassasiyeti devam etmektedir. Ne yazık ki 8 yıla yakın bir süredir ülkemizi tek başına yöneten AKP iktidarı döneminde bu önemli tarih birikimine sahip ilçelerimize ulaşımı sağlayan yolların genişletilerek yeniden yapımı konusunda önemli bir çalışma olmamıştır.

Bu konuyla ilgili olarak;

SORULAR:

1-"Kütahya-Altıntaş-Dumlupınar-Uşak yolu" karayolu yapım çalışmaları ne aşamadadır?

2-Bu güzergahtaki yol çalışmalarına ilişkin projenin teknik özellikleri nasıldır? Projenin 2010 yılı uygulama programı nasıldır?

3-Bu amaçla 2010 yılı çalışmaları için ne kadar ödenek ayrılmıştır?

4-Anılan güzergahtaki yol yapım çalışmalarının ne zaman bitirilmesi planlanmıştır?

CEVAPLAR:

Kütahya-Altıntaş-Dumlupınar-Uşak Devlet yolu 137 Km uzunluğunda olup, yolun 35 Km uzunluğundaki Kütahya-3.Bölge Hududu kesimi 2x2 sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak 2007 yılında trafiğe açılmıştır. Yolun ileriki yıllarda bitümlü sıcak karışım kaplama yapımı işinin Yatırım Programına alınarak yapımına çalışılacaktır.

43 Km uzunluğundaki Altıntaş-Dumlupınar yolunda bugüne kadar 4 Km.lik Dumluşınar Geçişli sathi kaplamalı tek yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Ayrıca, Altıntaş Geçişini de kapsayan 11,2 Km.lik kesimi 2005 yılında ihale edilmiş olup, bu kesimde toprak işleri seviyesinde çalışmalara devam edilmektedir. Yolun tamamının bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol olarak ihale edilmesi için Karayolları Genel Müdürlüğünce proje ihalesinin yapılmasına yönelik çalışmalara devam edilmektedir. Yolun ihaleli olarak çalışılan 5 Km.lik kesimi 2010 yılı sonuna kadar tamamlanacak olup, yolun geri kalan kesimi, projenin tamamlanmasını müteakip bölünmüş yol olarak ihale edilecektir.

55 km. uzunluğundaki Dumluşınar-Banaz-Uşak kesimi ise 2009 yılında bölünmüş yol olarak tamamlanmış olup, kavşak ve bitümlü sıcak karışım kaplama yapılması çalışmalarına devam edilmektedir.