

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim. 05/01/2010


Ahmet Kenan TANRIKULU
İzmir Milletvekili

1-) 2003-2009 yılları arası kaç tane tren kazası, hangi nedenle meydana gelmiştir? Kazaların meydana geldiği altyapıların (Ray, travers, sinyalizasyon vb) ömürleri kaç yıldır? 2003 yılından bu yana kaç km, yeni elektrikli hat, sinyalizasyon, ray çalışması yapılmış olup, mevcut demiryollarımıza oranları nedir?

2-) Meydana gelen kazaların sorumluları hakkında ne gibi işlem yapılmış olup, meydana gelen maddi kayıplar ne kadar olmuş ve nasıl karşılanmaktadır?

3-) Anılan tarihler arasında meydana gelen kazalarda çoğunlukla makinistler sorumlu tutulmasının nedeni nedir? Makinist hatalarının önüne geçilmesi için hangi tedbirler TCDD yönetimince alınmış, sonuçları neler olmuştur?

4-) Makinistlerin dinlenme ve çalışma süreleri nelerdir? Bu sürelere riayet edilmesi nasıl denetlenmekte, fazla çalışmanın önüne hangi yöntemle geçilmektedir?

5-) Trenlerimizde çalışanlarımızın mevcut sosyal ve ekonomik hakları ile AB'deki meslektaşlarının haklarının karşılaştırmalı tablosu nasıldır?

6-) Mevcut şehirlerarası hatlarda çalışan tren ve setlerinin yaş ömürleri kaçtır? Teknik denetim ve yenilemeleri hangi sıklıkta, ne şekilde yapılmaktadır?

7-) TCDD'de hangi unvanlar vekalet ile yönetilmektedir? Bunun sebepleri nelerdir?

8-) Sorumlu Bakanlık anlayışı çerçevesinde; meydana gelen kazalarda TCDD yönetiminin ne kadar sorumlu olduğunu düşünmektesiniz ve bu yönde hangi tedbirleri almaktasınız?

9-) İzmir-Ankara-İzmir seferlerini yapan yolcu ve yük trenlerinin sefer başına tehir süreleri ne kadardır? Bu gecikmeleri önlemek için hangi tedbirler alınacaktır?

10-) İzmir bağlantılı lojistik demiryolu taşımacılığı ile hangi çalışmalar gerçekleştirilmiş ve gerçekleştirilecektir?