

T.C.  
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI  
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

23 -03- 2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/590  
Konu :Konya Milletvekili Sayın  
Atilla KART'ın  
yazılı soru önergesi.

GK 71  
7/11547

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 29.12.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-18410 sayılı yazısı.

Konya Milletvekili Sayın Atilla KART'ın 7/11547 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevap hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM  
UlaŖtırma Bakanı

EK :  
1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:  
TBMM BaŖkanlıĐı  
BaŖbakanlık

**KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ATILLA KART'IN  
7/11547 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Cihanbeyli-Konya karayolu çıkışında düzenlenen ve artık "Kara mizah" haline gelen kavşak düzenlemesi, "nasıl olsa düzeltilecektir" düşüncesiyle tarafımızdan bugüne kadar gündeme getirilmemiştir.

Ancak, İdare'nin duyarsız tavrı, kamuoyuna hiçbir ciddi açıklamanın yapılmamış olması ve yine bu süreçte trafik kazalarının yoğun bir şekilde devam etmesi karşısında, konuyu dile getirme zorunluluğu doğmuştur.

Kamu ihalelerinin yandaş ilişkiler içerisinde, ehil olmayan firmalara aktarılmış olmasının yarattığı bir sonuçla karşı karşıya olduğumuz görülmektedir. Konya-Ankara karayolu projesi kapsamında hazırlanan ana proje içerisinde, bu kavşak düzenlemesinin zemin uygulaması yapılmadan ve farazi olarak hazırlandığı anlaşılmaktadır. Müteahhit firmanın bu yanlışlığı ivedi olarak düzeltmesi gerekirken, Bakanlığın sorumsuz ve duyarsız tavrı sebebiyle çözüm noktasında hiçbir gelişme olmamıştır.

Önemli bir maliyet gerektirmeyen bu garabetin bir an evvel ortadan kaldırılması zarureti vardır.

Buna göre;

**SORULAR:**

1) Hiçbir mühendislik kavramıyla bağdaşmayan, izah edilemeyen bu kavşağın muhafazasında neden ısrar edilmektedir?

Bu konuda ilgili müteahhit firma, Bakanlık tarafından neden uyarılmamış ve yanlışlığın ivedi olarak giderilmesi sağlanmamıştır?

2) Böylesine bariz olan ağır hizmet kusurunun, basit bir müdahaleyle düzeltilmesi mümkün olduğu halde, aradan geçen uzun süreye rağmen neden gerekli düzeltme yapılmamıştır?

Vatandaşın can ve mal güvenliğini ilgilendiren, telafi edilemez mağduriyetlere yol açan ve fahiş nitelikte ağır hizmet kusuru teşkil eden bu düzenleme ve meydana gelen kazalardan dolayı, Bakanlık olarak üstünüze düşen sorumlulukların gereğini ne zaman yapacaksınız?

**CEVAPLAR:**

Konya-Ankara yolunun Cihanbeyli girişinde yapılan Modern Dönel Kavşak 04.12.2008 tarihinde trafiğe açılmıştır.

Sözkonusu kavşak; diğer kavşaklardan farklı olarak Modern Dönel Kavşak olarak tasarlanmıştır. Bu kavşakta işletim sistemi kollardan yaklaşan sürücülerin ada etrafında dönen araçlara geçiş hakkını vermesi esasına dayanmaktadır. Dört kollu eş düzey bir kavşakta 32 adet olası çatışma noktası varken dört kollu Modern Dönel kavşaklarda ise bu sayı 8 adettir. Bu durum, teorik olarak kazaların %75 azalacağını göstermektedir.

Modern Dönel Kavşaklarda kollardan yaklaşan sürücülerin sirkülasyon alanı içerisinde güvenli bir şekilde dönüşlerini yapabilmesi için yaklaşım hızlarının 30-40 km/saat civarında bir hıza, sirkülasyon alanı içerisinde de 10-15 km/saat'lik bir hıza sahip olduğu gözlemlenmiştir. Bu durumda da hızın düşük olması nedeniyle kaza şiddetinin düşmesine bağlı olarak ölümlü ve yaralanmalı kaza sayısında büyük oranda azalmalar görülmektedir. Modern Dönel Kavşakların kazaları azaltma kapasitesi yaklaşık olarak Farklı Seviyeli (Köprülü) kavşaklarla aynı orandadır.

Emniyet Genel Müdürlüğü verilerine göre 25.06.2009 tarihinde üç zamanlı sinyalizasyon yapıldıktan sonra 17.03.2010 tarihine kadar hiç kaza olmamıştır.

Bilindiği üzere trafik kazalarının büyük bir çoğunluğu sürücü hatalarından kaynaklanmaktadır. Sürücülerin daha önceden alışık oldukları kavşak tiplerinden olmayan ancak kavşak yaklaşımlarında ve dönüş kollarında kullanılan bilgilendirme işaretlerine uyunca da çok emniyetli bir kavşak tipidir.

Bu kavşak tiplerinden alınan olumlu neticeler 03.12.2009 tarihinde "Karayolları Trafik Güvenliği" toplantısında da dile getirilmiş, bu kavşaklarla ilgili Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanan rehber kitabın yerel yönetimlere gönderilmesi ve Gazi Üniversitesi tarafından izlenmesi kararı alınmıştır.

