

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 20.11.2009
Sayı: 2009/4609



D. Ali TORLAK
İstanbul Milletvekili
Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve
Turizm Komisyonu Üyesi

11114

19 Kasım 2009

T.B.M.M BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Beşir ATALAY tarafından yazılı olarak cevaplanması hususunu arz ederim.

Saygılarımla...

Durmuşali TORLAK
İstanbul Milletvekili

Bilindiği üzere İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi'nin aldığı karar gereği İstanbul metrobüs hattında 16 Kasım 2009 tarihinden geçerli olacak tarifiede % 35 zam yapılarak tam bilet 1,5 TL den 2 TL ye, indirimli bilet 0,85 TL den 1 TL' ye yükseltilmiştir.

Bu kapsamda;

- 1-Hizmete girdiğinden bu güne metrobüse yüzde kaç oranında zam yapılmıştır? Yapılan son zammın gerekçesi nedir?
- 2-Hükümetin 2010 yılı için memurlara % 2,5 zam verirken, kar amacı güdülmemesi gereken kamu hizmetine % 35 zam yapması sizce doğrudur?
- 3-Günde yaklaşık 1 milyona yakın yolcu taşımakta olan metrobüse yapılan zam, İstanbul Büyükşehir Belediyesinin bütçesine yaklaşık 500 Bin TL ek gelir sağlayacaktır. Yapılan zammın amacı Büyükşehir Belediyesinin bütçe açıklarını kapatmak mıdır?



11114

D. Ali TORLAK

İstanbul Millîvekili
Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve
Turizm Komisyonu Üyesi

4-İstanbul Büyükşehir Belediyesi filosuna yeni katılan metrobüsler hizmete girdiği günden bu güne kaç kez arıza yapmışlardır? Arızalarının nedenleri nelerdir? Kaç kez kaza yapmışlardır?

5-Amacı İstanbul'daki trafik yoğunluğunu azaltmak olan ve teşvik edilmesi için çalışmalar yapılan metrobüse yapılan zam vatandaş alternatif ulaşım imkânlarına yönelteceğinden İstanbul trafiğinde yaratacağı etki ile ilgili önlemleriniz nelerdir?