

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

18-08-2010

7/15392

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1614
Konu :Antalya Milletvekili Sayın
Tayfur SÜNER'in
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 12.07.2010 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-24516 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Tayfur SÜNER'in 7/15392 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN TAYFUR SÜNER'İN
7/15392 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Kıbrıs Türk Hava Yolları'nın son yıllarda karşılaştığı mali sorunlarla yüksek zararlar KKTC bütçe olanaklarıyla karşılanamaz hale gelmiştir. Bunun sonucunda mali kriz içinde olan Kıbrıs Türk Hava Yolları'nın (KTHY) tüm uçuşları, Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından 22.06.2010 tarihinden itibaren askıya alınmıştır. KTHY'nin ortağı olan ADA Havacılık Ltd. adlı şirketin genel kurulu toplanmış, KTHY ihalesi için Atlas Jet ve Pegasus şirketlerinin tekliflerini incelemeye almıştır. KKTC Bakanlar Kurulu da daha önce oybirliği ile kabul ettiği Pegasus'un ortaklık teklifinden son anda çark etmiş ve Atlasjet ile ortaklık kurulmasını kararlaştırmıştır.

SORULAR:

1- KTHY'nin bu durumdan kurtulması için Bakanlığınız tarafından yapılan girişimler var mıdır? Varsa bunlar nelerdir?

2 - KTHY'yi kurtarmak adına yapılan ihaleyi Atlas Jet'in kazanması yönünde siyasi baskılar olduğu duyumlarını almaktayız. Bunlar ne kadar doğrudur? İhale sürecinde böyle bir baskının olması Bakanlığınızın, dolayısıyla ülkemizin tarafsızlığına gölge düşürmez midir?

CEVAPLAR:

Hava taşıma işletmelerinin mali durumları ile ilgili uymak zorunda oldukları hususlar Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliği (SHY -6A) ile düzenlenmiş olup bu konuda yapılan düzenlemelerin amacı uçuş emniyetinin en üst seviyede tesis edilebilmesini ve yolcu mağduriyetlerinin önlenmesini teminen işletmelerin güçlü bir mali yapı ile faaliyetlerini sürdürmelerini sağlamaktır.

Kıbrıs Türk Hava Yolları Ltd. Şti.'nin mali durumu da, ülkemizde faaliyet göstermekte olan tüm ticari hava taşıma işletmeleri gibi SHY-6A Yönetmeliği kapsamında Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce takip edilmektedir. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün 2920 ve 5431 Sayılı Kanunlar ile belirlenmiş olan görev, yetki ve sorumlulukları arasında, işletmelere mali kaynak sağlama konusunda herhangi bir hüküm yer almamıştır.

İşletmeye öncelikli olarak yasal çerçevede iki aylık süre verilmiş olup, daha sonra, yönetmelikte "3 aya kadar" denilmesine rağmen 3 aylık sürenin tamamı işletmeye tanınmıştır. Bununla birlikte, sözkonusu işletmenin gerek mali durumunun, gerekse teknik hususlarda SH -6A Yönetmeliği ve SHY-M Yönetmeliklerinin asgari gerekliliklerini karşılayamaması sebebiyle, işletmeye düzeltici uyarılarda bulunularak sözkonusu gerekliliklerin yerine getirilebilmesi için; tüm işletmelere uygulandığı gibi mevcut mevzuat kapsamında her türlü kolaylık sağlanmış olup, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce işletmenin içinde bulunduğu durumun uçuş emniyetinin tesis edilmesinde sıkıntıya yol açabileceği değerlendirildiğinden işletmenin işletme ruhsatının askıya alınması zorunlu hale gelmiştir.

Ayrıca, Kıbrıs Türk Hava Yolları Ltd.Şti. 'nin mali durumunun düzeltilmesine ilişkin olarak yapılan ihaleler Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce başından takip edilmiş olup, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün herhangi bir işletmeye ayrıcalık tanınması konusunda tasarrufu bulunmamaktadır.