



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 17 Haziran 2010
Sayı : 10570

15171

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla.


Yılmaz ATEŞ
Ankara Milletvekili

Ankara'nın her geçen yıl artan nüfus ve araç sayısı ana arterlerde ve ara sokaklarda trafik yoğunluğuna neden olmaktadır. Özellikle memur kesimi ve öğrencilerin yoğun olarak trafiği kullandığı sabah ve akşam saatlerinde bu yoğunluk ulaşımı adeta felç etmektedir. Bu durum; zaman kaybı, daha fazla akaryakıt tüketimi ve hava kirliliğine neden olurken, kent yaşamını da olumsuz yönde etkilemektedir.

Artan toplu taşıma ihtiyacına karşın, mevcut metro güzergahı yeterli olmadığı gibi, 16 yıl gibi uzun bir süredir devam etmekte olan metro hatlarında da maalesef somut bir ilerleme kaydedilememiştir. Bu durum Ankaralıları ulaşım konusunda alternatifsiz bırakmakta, adeta çağışı ve pahalı ulaşım mahkûm etmektedir. Ankara toplu taşıma ücretlerinde Türkiye'nin en pahalı kenti konumundadır.

Alt geçit, köprü ve tek yön uygulamalarıyla çözülmeye çalışılan Ankara'nın trafik sorunu, doğru ulaştırma politikalarının hayata geçirilememesi nedeniyle içinden çıkılmaz bir noktaya sürüklenmiştir.

Konuyla ilgili olarak;

- 1- 2005-2010 yılları arasında Ankara'da trafiğe giren araç sayısı nedir? Araç türlerine göre dağılımı nedir?
- 2- Önümüzdeki beş yıl içerisinde, Ankara trafiğe girecek olan araç sayısı ile ilgili olarak yapılan tahminler nedir? Bu artış kent trafiğini ne yönde etkileyecektir? Araç sayısındaki artış nedeniyle yaşanacak trafik yoğunluğunu çözmeye yönelik somut çalışmalar nelerdir?
- 3- 2005-2010 yılları arasında Ankara'da toplam yolcu sayısı ve yıllara göre dağılımı ne olmuştur? Bu yolcuların, metro, otobüs, dolmuş, özel otomobil vb. ulaşım araçlarına göre dağılımı nedir?
- 4- Avrupa başkentlerinde toplu taşımda metronun payının %80 dolayında olduğu, bu oranın Ankara'da yüzde otuzlar düzeyinde kaldığı iddia edilmektedir. Bu iddia doğru mudur? Değilse yüzde kaçtır? Ankara'yı metro kullanımında Avrupa başkentleri düzeyine çıkartmak için ne tür çalışmalar yapılmaktadır? Yeterli olduğu söylenebilir mi?
- 5- Ankara'da yaklaşık 16 yıldır bir metre yeni metro hattının ulaşım açılmasının sorumlusu kimdir?
- 6- Ankara'da yaşayan iki çocuklu bir ailenin ortalama ulaşım gideri 300 ile 400 TL. arasında değişmektedir. Aile bütçelerinde ciddi gider kalemi haline

gelen ulaşım giderini azaltmaya yönelik bir çalışma yapılacak mıdır? Ankara'da ulaşım giderleri diğer büyükşehirlerimizdeki düzeye çekilecek midir? Bu konuda yapılan bir çalışma var mıdır? Varsa kapsamı nedir?