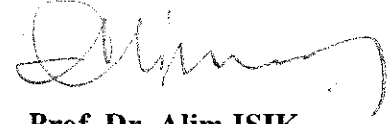


24.11.2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın **Taner YILDIZ** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Prof. Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

Ülkemizin ve Kütahya ilinin önemli enerji üretim santrallerinden birisi olan Tunçbilek termik santralinde kullanılmak üzere, **Tavşanlı GLİ** (Garp Linyit İşletmeleri) Müdürlüğünce **Konya-İlgin Kömür İşletmelerinden kömür getirildiği**, bu kömürlerin Ilgın-Afyonkarahisar arasında kamyonlarla, Afyonkarahisar-Tavşanlı arasında ise tekrar vagonlara yüklenip demiryoluyla taşındığı ve böyle bir nakliye yönteminin birilerini zengin etmek amacıyla seçildiği iddiaları kamuoyunda önemli rahatsızlıklara neden olmuştur. Bu konuyla ilgili olarak;

1. Tavşanlı GLİ Müdürlüğünce Tunçbilek termik santralinde kullanılmak üzere Ilgın Kömür İşletmeleri Müdürlüğünden kömür getirildiği iddiaları doğru mudur? Doğru ise bu uygulama ne zaman başlatılmış ve ne kadar sürdürülmüştür? Uygulama halen devam etmekte midir?
2. Şimdiye kadar Ilgın'dan hangi amaçla ne kadar kömür Tavşanlı'ya taşınmıştır? Bu amaçla ne kadar nakliye ücreti verilmiştir? Bu kömürlere toplam ne kadar para ödenmiştir?
3. GLİ'de çıkarılan linyit kömürüne rağmen Ilgın kömürüne neden ihtiyaç duyulmuş ya da duyulmaktadır?
4. Konya-İlgin'dan alınan kömürün Tavşanlı'ya taşınmasında önce karayolu, ardından demiryolu taşımacılığı yapıldığı iddiaları doğru mudur? Doğru ise böyle bir nakliye yönteminin seçilmesinin gerekçeleri nelerdir?
5. Karayolu ve demiryolu nakliyeleri hangi firma veya firmalar tarafından yapılmaktadır? Bu firmalar nasıl seçilmişlerdir? Afyonkarahisar-Tavşanlı demiryolu nakliyesini yapan firmanın ortakları arasında kimler vardır?
6. Halen GLİ'de çıkarılan linyit kömürünün yıllık ne kadarı Tunçbilek termik santralinde kullanılmaktadır? Çıkarılan kömürün geri kalanı hangi yöntemlerle pazarlanmakta ve nasıl değerlendirilmektedir?