

G-K 95
7/12046

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.15.0.SGB.02.610- 374
Konu : Yazılı Soru Önergesi

09 MART 2010

003151

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: a) T.B.M.M. Başkanlığının 02.02.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/40847 sayılı yazısı
b) Başbakanlığın 05.02.2010 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-183-27/482 sayılı yazısı

Adana Milletvekili Sayın Yılmaz TANKUT'un Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği, Sayın Başbakanımızın da kendileri adına tarafımdan cevaplandırılmasını tensip ettikleri, 7/12046 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği, BOTAŞ Genel Müdürlüğünden alınan yazılı bilgiler doğrultusunda aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Taner YILDIZ
Bakan

EKLER:

Ek-1 Önerge Cevabı (1 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:	Bilgi:
TBMM Bşk.	Başbakanlık

**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN YILMAZ TANKUT'UN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/12046)**

Sorular 1-5:

Üç yıl önce büyük umutlarla, büyük vaatlerle kamuoyuna duyurulan, Türkiye kısmı 1,7 milyar dolara mal olan ve "Yüzyılın Projesi" diye sunulan Bakü-Tiflis-Ceyhan Petrol Boru Hattı'nın taşımacılığıyla ilgili BOTAS'ın büyük çapta zarar ettiği yönündeki bilgiler büyük üzüntülere neden olmuştur. Taşımacılıktan ve vergilerden yılda 300 milyon dolar gelir beklenerek girilen projede, bizzat yetkililer tarafından yapılan itirafta BOTAS'ın 3 yılda 210 milyon dolara yakın zarar ettiği gerçeği tam bir hayal kırıklığı olmuştur. BOTAS'ın Başbakanlık Yüksek Denetleme Kurulu ve KİT Komisyonu'na "gizli" ibareli yazıyla gönderdiği belirtilen itiraflarda, "Yüzyılın Projesinin", "Yüzyılın Fiyaskosuna" dönüşmüş olması, ülkemizin en önemli ve hayati kurumlarının nasıl yönetildiğinin, dahası yönetilemediğinin de belgesi haline gelmiştir. 900 milyon dolar kar yerine 210 milyon dolar zarar getiren bu projeye, yetimin, öksüzün, garip, gurebanın ve elbette 72 milyon insanımızın kaynaklarının bir yıl sonrasını bile hesap edemeyecek bilgisiz, beceriksiz, donanımsız bürokratlarca hovardaca harcadığını da gözler önüne sermiştir. Bu bilgiler çerçevesinde;

-Üç yılda 300 milyon dolar kar hedefinin aksine bir yıl gibi kısa zaman içinde 210 milyon dolar zarar edilmesinde yapılan stratejik hataların sorumlusu kimdir, kimlerdir?

-Projenin kar getirisi açısından fizibilite çalışması hangi firmalara yaptırılmıştır? Bu firmalar daha önce hangi ülkelere, firmalara fizibilite çalışması hizmeti vermiştir? Bu firma ya da firmalarla ilgili doğru bir araştırma yapılmış mıdır?

-“Yüzyılın Projesi” diye sunulan projede ülkemizin yüz milyonlarca dolar zarar etmesinin en önemli nedeninin sabit ücret esaslı yapılan petrol taşıma anlaşması olduğu söylenmektedir. Bu doğru mudur? Doğru ise bu anlaşmayı kimler, hangi yetkililerin onayı ile hazırlamıştır?

-BOTAS'ın söz konusu bu zararı ile ilgili olarak, sorumlular hakkında bir soruşturma açılmış mıdır, ya da açılacak mıdır?

-Adı geçen kurumun zarar etmesinin önlenmesi için acil olarak ne gibi tedbirler alınacaktır?

Cevaplar 1-5:

Bakü-Tiflis-Ceyhan Ham Petrol Boru Hattı (BTC HPBH), 13 Temmuz 2006 tarihinde işletmeye açılmış ve hattın Türkiye kesiminin işletmeci olarak sermayesi BOTAS Genel Müdürlüğüne ait BOTAS International Limited Şirketi (BIL) kurulmuştur. Anlaşmanın ilgili maddeleri gereği işletmeye alma aşamasına kadar gerekli tüm organizasyon yapılanması ile kadroların oluşturulması ve eğitilmesi dahil yapılacak tüm harcamalar BIL'in sorumluluğuna verilmiştir. BIL'in gelirini ise tesislerin işletilerek yapılacak ham petrol yüklemeinden varil başına alınacak ücret oluşturmaktadır. BTC HPBH ülkemizin bir enerji köprüsü ve enerji koridoru olma hedefine katkı sağlayan önemli bir projedir. Başlangıçtan bugüne kadar projenin ortaklarından olan TPAO Genel Müdürlüğü'nün projeden elde ettiği gelir 3 milyar \$'ın üzerinde olup, ayrıca söz konusu projeden Hazine 170 milyon ABD \$'ı Kurumlar Vergisi olmak üzere 540 milyon ABD \$'ı gelir elde etmiştir.

BIL'in gelirinin sevk edilen petrol miktarına bağlı olmasının yanı sıra pompa istasyonlarında kullanılacak yakıt olan doğalgazın fiyatının ham petrol fiyat artışlarına paralel olarak artması sonucunda BIL şirketinin yakıt gideri yükselmiştir. Buna rağmen, 2009 yılı itibarıyla, Şirket bütçesinde % 25 tasarruf sağlanarak, 25 milyon ABD \$'ı kâr'a geçilmiştir. Diğer taraftan, BIL'in daha sağlıklı bir gelir-gider dengesine kavuşturulması amacıyla projenin tarafları arasında gerekli süreç işletilmektedir.