

T.C  
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

16-04-2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.00.01.610.01/793  
Konu :Kütahya Milletvekili  
Sayın Alim IŞIK'ın  
yazılı soru önergesi.

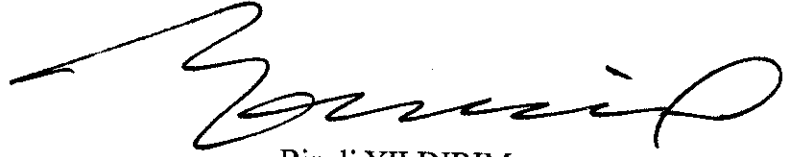
7/13448

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 30.03.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-21365 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŞIK'ın 7/13448 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM  
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı  
Başbakanlık

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM İŞİK'IN**  
**7/13448 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Ankara-İzmir Otoyol Projesine ilişkin olarak verdiğim 18/01/2010 tarih ve 7/12118 Esas nolu soru önergesi normal süresi içerisinde cevaplandırılmamıştır. Ancak, Kütahya kamuoyunun konuya ilişkin duyarlılığı devam etmektedir. Bakanlığınız 2010 yılı merkezi yönetim bütçelerinin görüşmeleri sırasında dağıtılan "Ulaşan ve Erişen Türkiye-2009" isimli faaliyet kitapçığının otoyollar bölümünde yer alan Ankara-İzmir otoyol projesinin en kısa güzergâh üzerinde bulunmasına rağmen Kütahya İlinden geçmediği görülmektedir. Kütahya kamuoyunda büyük endişelere ve tartışmalara yol açan bu projeye ilgili olarak;

**SORULAR:**

1. Adı geçen kitapçığının 84. sayfasında yayınlanan 2023 yılına kadar yapılacak Yap-İşlet-Devret projelerinin yer aldığı otoyol projeleri haritasındaki Ankara-İzmir otoyol projesinin, Ankara-Beylikova-Kırka-Uşak-İzmir güzergahı kesinleşmiş midir?
2. Kesinleşmiş ise bu güzergahın belirlenmesinde hangi ölçütler esas alınmıştır?
3. Belirtilen güzergahın, en kısa rota üzerinde bulunan Kütahya İlinden geçirilmemesinin gerekçesi nedir?
4. Kesinleşmemiş ise bu güzergahın en kısa rota üzerinde bulunan Kütahya İlinden geçirilmesi konusunda bir çalışma yapılacak mıdır?
5. Taslak proje ve Kütahya İlinden geçirilen alternatif projeye ilişkin ekonomik fizibilite raporu çalışmaları yapılmış mıdır?
6. Yapıldı ise çalışma kim tarafından yapılmış ve hangi sonuçlar elde edilmiştir?
7. Projenin tahmini bütçesi ne kadardır ve muhtemel tamamlanma tarihi nedir?
8. Bakanlığınızın sözkonusu projeye ilgili olarak 2010 yılı çalışma programı nasıldır? Bu amaçla ne kadar ödenek ayrılmıştır?

**CEVAPLAR:**

Yap-İşlet-Devret Modeli çerçevesinde gerçekleştirilmesi düşünülen Ankara-İzmir Otoyolu'nun koridorunun belirlenmesi, fizibilite etüdünün ve ön projelerinin yapılması amacıyla 12.11.2009 tarihinde Ankara-Dumlupınar ve Dumlupınar-Manisa adı altında iki kesim halinde Otoyolu Proje Mühendislik Hizmetleri Danışmanlık Hizmet Alımı İhalesi yapılmıştır.

Yüklenici firma ihalede verilmiş olan kılavuz plan üzerinde, en az 100 km. genişliğinde bir bantta alternatif güzergâh araştırmaları yapacaktır. Bu alternatif güzergâhlar arasında teknik ve ekonomik açılarından karşılaştırmalar yapılarak en uygun güzergâh seçilecek ve seçilen güzergâhın 1/5000 ölçekli ön projeleri yapılacaktır.

İhale, Ankara - İzmir Otoyolu'nun Fizibilite Etüdünün yapılmasını da kapsamakta olup, sözkonusu proje 2010 yılı Yatırım Programında yer alan "Etüt-Proje Müşavirlik Hizmetleri" global projesi detayında yer almaktadır. Ancak global proje çalışmaları devam etmekte olup, proje bazında ödenek dağılımları henüz kesinlik kazanmamıştır.