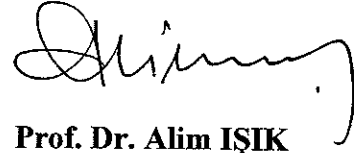


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Prof. Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

Bursa-Simav karayolundaki çalışmalara ilişkin olarak verdiğim 18/01/2010 tarih ve 7/12116 Esas nolu soru önergesi normal süresi içerisinde cevaplandırılmamıştır. Ancak, Kütahya kamuoyunun konuya ilişkin duyarlılığı devam etmektedir. Kütahya ilinin büyük ve önemli bir ilçesi olan Simav ilçesini Bursa iline bağlayan karayolunun dar ve virajlı olması söz konusu yolda önemli kazaların olmasına ve bu yolu kullanan sürücülerin değişik şekillerde sorunlar yaşamasına neden olmaktadır. Halen kullanılmakta olan **Simav-Dağardı-Bahköy-Harmancık-Bursa** yolunun genişletilerek kara veya kör noktaların düzeltilmesi, kısa vadede bu güzergâhta yaşanan birçok mağduriyetin aşılmasını sağlayacaktır. Ayrıca, **Bursa-Uşak** bağlantısını sağlayacak **Bursa-Simav** arasında en kısa güzergâh olarak bilinen ve **Kervan yolu** olarak da tanımlanan yolun orta veya uzun vadede açılması yörenin sosyo-ekonomik gelişmesi açısından büyük önem taşımaktadır. Bu önemli yol çalışmalarıyla ilgili olarak;

1. **Simav-Dağardı-Bahköy** yolunun genişletilmesi ve kara veya kör noktaların giderilmesi konusunda Bakanlığınızca yürütülen bir çalışma var mıdır?
2. Varsa çalışmanın 2010 yılı programı ve uygulama planı nasıldır?
3. Bu amaçla 2010 yılı programı için ne kadar ödenek ayrılmıştır?
4. Anılan yol güzergâhı çalışmasının ne zaman bitirilmesi planlanmaktadır?
5. **Kervan yolu** olarak da tanımlanan **Bursa-Simav** güzergâhı ile ilgili bir karayolu projesi var mıdır?
6. Varsa proje ne aşamadadır?
7. Projenin teknik özellikleri ve fizibilite çalışması sonuçları nasıldır?