



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Gün Başkanlığı
Tarih : 13 Ağustos 2009
Sayı : 7143

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

9616

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.


Tayfur SÖNER
Antalya Milletvekili

Ülkemizden, özellikle Antalya'dan Rusya'ya yapılan yaş sebze ve meyve ihracatında son zamanlarda büyük sıkıntılar yaşanmaktadır. Rusya'ya karayolundan geçiş için tırların kullandığı "Dozvola" adı verilen geçiş belgesinde yaşanan sıkıntı, ülkemiz yaş meyve ve sebze ihracatına önemli ölçüde darbe vurmaktadır. Kendi tırlarımız Rusya sınırında günlerce beklemekte, ürünler bu bağlamda heba olmaktadır.

SORU 1 : Rusya tarafından Bakanlığınıza 5000 adet "dozvola" verilmiştir. Son dönemde bu 5000 civarındaki dozvolanın 3000 tanesi kullanılmışken, kalan 2000 dozvolanın akıbeti ise belli değildir. Bu 2000 dozvolanın çalındığı basında yar almıştır. Türk tırlarının tekrar bu güzergahta çalışabilmeleri için ne gibi çalışmalarınız vardır? Rusya'ya elimizdeki 2000 dozvolanın çalındığı bildirilmiş midir? Yeni dozvolalar talep edilmiş midir?

SORU 2 : Bakanlığınız, Rusya'ya karayolu ile taşımacılığın Türk tırları tarafından nasıl yapılacağı konusunda birinci derecede sorumlu olan kurumdur. Bu konuda nasıl bir politika izlemektesiniz? Kalan 2000 dozvolanın ortaya çıkmaması durumunda yaş sebze ve meyve ihracatında kullanılan soğuk hava depolu Türk tırlarının durumu ne olacaktır?

SORU 3 : Geçtiğimiz senelerde Rusya ile yaş meyve ve sebze ihracatı konusunda, "ürünlerdeki kalıntılar" nedeniyle çok ciddi sıkıntıların yaşandığı ortadayken, "dozvola" eksikliği nedeniyle şimdi de bir başka kriz kapıdadır. Bu konuda ne gibi önlemler almaktasınız?

SORU 4 : Geçtiğimiz yıllarda "ürünlerdeki kalıntılar" nedeniyle oluşan krizin sonucunda, ülkemiz yaş sebze ve meyve ihracatı zor günler geçirmişti. O zaman bu sıkıntının firma bazında yaşandığını, bütün ülkeye mal edilmemesi gerektiğini, sadece o firmanın mallarına ambargo konmasını teklif etmiştim. Bu konuda Tarım ve Köyşleri Bakanlığı ile koordineli bir biçimde yaptığınız girişimler var mıdır?

SORU 5 : Rus Hükümeti kendi kara taşımacılığını teşvik etmek için, karşılıklı yapılan anlaşmalarla belirlenen kotaların haricinde, Türkiye'den yapılan ihracatta Rus tırları kullanıldığında Bakanlığınıza "bonus" adı altında 4 adet giriş belgesi göndermektedir. Bu belgelerden 2 tanesi "Uluslararası Nakliyeciler Derneği"ne verilirken, kalan 2 belge de ihracatı yapan Türk şirketine verilmek durumundadır. Ancak bu 2 belge de uzun süredir ilgili firmalara verilmemektedir. Bu belgelerin akıbeti nedir? Sahiplerine ne zaman verilecektir?