



T.B.M.M.
BARİŞ ve DEMOKRASİ PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı: 755
Tarih: 30.04.2010

14371

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Pervin BULDAN
İğdır Milletvekili

İstanbul iline üçüncü bir köprünün yapılacağının hükümet tarafından ifade edilmesinin ardından, yapılması düşünülen üçüncü köprünün Garipçe ve Poyrazköy mevkiine yapılacağı Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından kamuoyuna açıklanmıştır.

Bu bağlamda;

1-) İstanbul ilinin belediye başkanlığını yaptığınız süreçte; "Üçüncü köprü bir cinayettir. Böyle bir teşebbüs İstanbul'un çağdaş kentleşmesi ve şehir içi ulaşım sistemi için ölümcül sonuçlar doğurur" şeklinde açıklamada bulunmuştunuz. Bu açıklamanızdan sonra, geçen süre içerisinde fikrinizi hangi nedenler değiştirmiştir? Bugün bu cinayetin işlenme gerekçesi nedir? Bu cinayetin ortağı olma kararını neden aldınız?

2-) 3. Boğaz köprüsünün kurulmasına hangi bilimsel verilere dayanarak karar verilmiştir? Bu konuda hangi bilimsel ve teknik çalışmalar yapılmıştır? Varsa bu çalışmaların, İstanbul'a 3. köprünün kurulması konusunda ortaya koydukları görüşler nelerdir?

3-) 3. Boğaz köprüsünün kurulmasının karar aşamasında meslek odalarından ve diğer sivil toplum örgütlerinden görüş alınmış mıdır? Alınmış ise bu çevrelerin 3. köprünün yapılması konusundaki görüşleri nelerdir?

4-) İstanbul'da son 15 yıldır yapılmış olan, ulaşım master planları içerisinde 3. köprünün yapılması gerektiğine yer verilmiş midir?

5-) Yapılması planlanan 3. boğaz köprüsünden İstanbul trafiğinin yüzde kaçının aktarılması hedeflenmektedir?

6-) 3. Köprü'nün yapılmasının düşünüldüğü güzergâhta son beş yıl içerisinde kaç metre kare arazi el değiştirmiştir? Bu güzergâhı yeni yapılaşmalara açmayı düşünüyor musunuz?

7-) 3. Boğaz köprüsünün yapılmasının düşünüldüğü güzergâh İstanbul'un akciğerleri olan tamamen yeşil bir alanı kapsamaktadır. Köprü'nün yapılması ile beraber bu güzergâhta kaç tane ağaç kesilecektir?

8-) Köprü'nün yapılacağı güzergâhta bulunan ve İstanbul'un su ihtiyacını karşılayan Ömerli ve Alibeyköy su havzaları meydana gelecek kirlilikten nasıl korunacaktır?

9-) Yapılması olan köprü'nün, kurulması planlanan yer İstanbul'un doğal sit alanını oluşturmaktadır? Bu durumun çevresel etkilerinin ne düzeyde olacağı hesaplanmış mıdır? Bu konuda ne tür önlemler alınacaktır?

10-) Köprü'nün kurulacağı yerin seçimi konusunda ve meydana gelebilecek çevresel yıkımların öngörülmesi konusunda Çevre ve Orman Bakanlığı'nın görüşü alınmış mıdır? Alınmış ise Çevre ve Orman Bakanlığı'nın bu konudaki görüşleri nelerdir?

11-) 3. Boğaz köprüsünün yapımına başlanmadan önce, İstanbul'da yaşanan trafik sorununun çözümüne büyük katkı sağlayacağı düşünülen Marmaray'ın faaliyete geçmesi neden beklenmemiştir?