

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

08-03-2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 447
Konu :Bursa Milletvekili
Sayın Kemal DEMİREL'in
yazılı soru önergesi.

6K.54
7/11056

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 03.12.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-17585 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Kemal DEMİREL'in 7/11056 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı

BaŖbakanlık

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL DEMİREL'İN
7/11056 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bursa hızlı gelişen illerimizden biri olup, Marmara bölgesinde hem endüstri, hem de turizm zenginliği olan nadide şehirlerimizdendir.

Bursa ilimizde gerek şehir içi ulaşımında, gerekse şehirlerarası ulaşımında sorunlar yaşanmaktadır. Bu sorunların çözümlenmesi, Bursa'nın sahip olduğu değerlerden turizm, tekstil ve sanayi ile ilgili gelişmeleri de hızlandıracaktır.

Demiryoluna kavuşamayan Bursalılar, en azından bu süreç içerisinde, çevre yolunun tamamlanmasını istemektedir.

Çevre yolu tamamlandığında hem şehir içi hem de şehirlerarası trafikte büyük rahatlama yaşanacağı gibi, bu yol özellikle İstanbul ve Kocaeli'yi Ege Bölgesine bağlaması da büyük yarar sağlayacaktır.

Yıllarca, hükümet yetkilileri tarafından basında yapılan açıklamalarda da gerekli ödeneklerin aktarılacak çevre yolunun kerelerce tamamlanarak ulaşımına açılacağı bildirilmişti. Hükümet tarafından yıllardır birçok kereler sözler verildiği halde, olayın bir türlü netlik kazanmaması ve çevre yolunun tamamen bitirilmemesi Bursa'lıları düşündürmektedir?

SORULAR:

1.Bursa çevre yolu ve tali yollarının ilk projeye konulduğundaki başlangıç ve bitiş tarihleri ne idi?

2.Bursa çevre yolunun ilk temel atma tarihi nedir?

3.Bursa çevre yolu ve tali yollarının şimdiki tamamlanma durumu nedir?

4.Şimdiye kadar Bursa çevre yolu ve tali yolları için ne kadar ödenek ayrılmış ve ayrılan ödeneklerin ne kadarı harcanmıştır?

5.Çevre yolu ve tali yolların tamamlanması için ne kadar ek ödenek gerekmektedir?

6.Bursa çevre yolu ve tali yollarla ilgili çalışmaların aksama sebepleri nelerdir?

7.Çevre yolu ve tali yolların tamamlanması için ne kadar ödenek gerekmektedir?

8.2010 yılı içerisinde Bursa çevre yolu ve tali yolları için ne kadar ödenek ayrılması planlanmaktadır?

CEVAPLAR:

Bursa Çevre Otoyolu Projesi yapım işinin sözleşmesine göre ilk başlangıç ve bitiş tarihleri (1 yıllık bakım dönemi hariç) 1998-2001 yılları arasındır. Ancak işe başlama tarihi 25.04.2000'dir. Bursa çevre Otoyolunun şimdiki tamamlanma durumu son revize keşiflerine göre % 90 seviyesindedir.

Otoyol güzergahının geçtiği zeminlerde önceden öngörülmeven problemlerin ortaya çıkması, zemin iyileştirmeleri, heyelan ıslahı, şev yatırma ve destekleme çalışmaları gibi imalatların yapımında zamana ihtiyaç duyulması; Bursa Çevre Otoyolu II. kısmında bulunan Kazıklı Bağlantı Yolunun Bursa Büyükşehir Belediyesince, Çevre Düzenleme Planı ve 1/100.000'lik Nazım İmar Planına işlenmemiş olması dolayısıyla kamulaştırma çalışmalarının yapılamaması; bu proje için kullanılan Taş Ocakları ruhsatlarının alınmasında çıkartılan zorluklar nedeniyle Bursa Çevre Otoyolu çalışmalarının aksamasına neden olmuştur.

