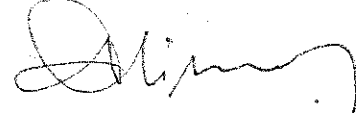


23.11.2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma Bakanı Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Prof. Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

Bakanlığınız tarafından gerçekleştirilen 10. Ulaştırma Şurası çalışmaları kapsamında ülkemizin 2023 yılını hedefleyen bazı ulaştırma politikalarına yönelik projeler kamuoyu ile paylaşılmıştır. Bu çalışmalarda, **Antalya-İstanbul hızlı tren** ve **Ankara-İzmir otoyol projelerinin**, bu iller arasındaki en kısa ve uygun güzergâh üzerinde yer alan **Kütahya ilinden geçirilmediği** yönündeki basında da yer alan iddia ve haberler ilimiz halkı tarafından üzüntüyle karşılanmıştır. Bu konuyla ilgili olarak;

1. Yapılması planlanan İstanbul-Antalya hızlı tren hattı güzergâhı içinde Kütahya ili bulunmakta mıdır?
2. Söz konusu hızlı tren güzergâhının Kütahya'dan geçirilmesinin proje maliyetini artırdığı gerekçesiyle Kütahya'nın bu güzergâhtan çıkartıldığı iddiaları doğru mudur? Doğru ise projeye ilişkin ekonomik fizibilite raporu kim ya da kimler tarafından hazırlanmıştır?
3. Ankara-İzmir otoyol projesi Kütahya ilinden geçmekte midir? Geçmekte ise otoyol güzergâhının şehir merkezine olan uzaklığı ne kadardır?
4. Söz konusu otoyol güzergâhının Kütahya ilinden geçirilmediği iddiaları doğru mudur? Doğru ise Kütahya ili hangi gerekçelerle bu güzergâhtan çıkartılmıştır?