

T.C
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/15491

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 1465
Konu :Kütahya Milletvekili
Sayın Alim IŞIK'ın
yazılı soru önergesi.

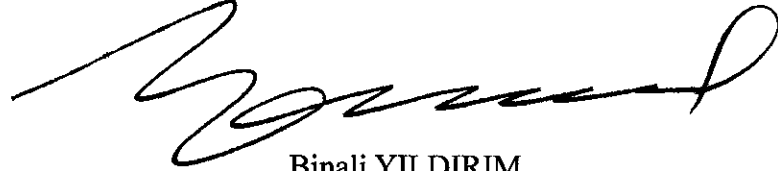
02 Ağustos 2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 12.07.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-24659 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŞIK'ın 7/15491 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM IŞIK'IN
7/15491 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Kütahya ilini komşusu olan Balıkesir iline bağlayan karayolu güzergahının yetersizliği yönünde vermiş olduğum 07.05.2010 tarih ve 7/14569 sayılı yazılı soru önergesi süresi içinde cevaplanmamıştır. Yıllardır bu iki il arasında doğrudan otobüs seferlerinin olmamasının en önemli sebebi olan bu yolun yetersizliğine yönelik kamuoyu hassasiyeti devam etmektedir. Bu bağlamda; Bakanlığınız döneminde de gerek "Kütahya-Tavşanlı-Harmancık-Dursunbey-Kepsut-Balıkesir" güzergahında gerekse "Kütahya-Çavdarhisar-Gediz-Simav-Sındırgı-Balıkesir" güzergahında sürdürülen yol yapım çalışmaları maalesef oldukça yetersizdir. Kütahya ilinin son yıllarda en fazla göç veren illerden birisi haline gelmesinde karayolu bağlantılarının yetersiz ve kötü oluşu nedeniyle yeni yatırımcıları çekememesinin etkisi oldukça fazladır. Bu yol güzergahlarındaki yol yapım çalışmalarıyla ilgili olarak;

SORULAR:

1."Kütahya - Tavşanlı- Harmancık - Dursunbey- Kepsut- Balıkesir" yol güzergahında Harmancık ve Dursunbey ilçeleri arasında sürdürülen yol yapım çalışmaları ne aşamada?

2."Kütahya - Çavdarhisar - Gediz - Simav - Sındırgı - Balıkesir" yol güzergahındaki yol yapım çalışmaları ne aşamada?

3.Türkiye'nin en kötü karayolu olarak TV yarışma programlarına konu olmuş Simav-Sındırgı karayolunun yapımı konusunda bir çalışmanız var mıdır? Varsa çalışma ne aşamada?

4.Belirtilen güzergahlardaki yol çalışmalarının 2010 yılı programları nasıldır?

5.Bu güzergahlardaki 2010 yılı çalışmaları için ayrılan ödenek miktarları ne kadardır?

6.Söz konusu yol yapım çalışmalarının ne zaman bitirilmesi planlanmıştır?

CEVAPLAR:

Kütahya - Tavşanlı - Harmancık - Dursunbey - Kepsut - Balıkesir Devlet yolunun bugüne kadar 77 km.si sathi kaplamalı bölünmüş yol, 34 km.si sathi kaplamalı tek yol olmak üzere toplam 111 km.si tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Harmancık-Dursunbey arasında, 45 km.lik kesimde yol yapım çalışmalarına iki kısım halinde devam edilmektedir. 2010 yılında 22 km.lik kesimin sathi kaplamalı tek yol olarak bitirilmesi hedeflenmektedir. Ayrıca Balıkesir-Dursunbey arasındaki 77 km.lik kesimin yol yapım ihalesi yapılacaktır.

Kütahya - Çavdarhisar - Gediz - Simav - Sındırgı - Balıkesir Devlet Yolunun bugüne kadar 25 km.lik kesimi sathi kaplamalı bölünmüş yol, 101 km.lik kesimi ise Sathi Kaplamalı tek yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Çalışmalar Kütahya-Simav arasında iki kısım halinde sürdürülmekte olup, Balıkesir-Bigadiç arasında ise Bölünmüş yol yapım çalışmalarına devam edilmektedir.

Simav-Sındırgı Devlet Yolunun Proje uzunluğu ise 81 km. olup, Simav-Demirci Ayrımı arasındaki 21 km.lik kesimin projesi mevcuttur.İleriki yıllarda Yatırım Programına alınabildiği takdirde ihale edilerek yapım çalışmalarına başlanabilecektir.

Öte yandan, Kütahya - Çavdarhisar - Gediz arasındaki 3 km.lik kesim ile Gediz-Şaphane Ayrımı arasındaki 3 km.lik kesim olmak üzere toplam 6 km.lik kesimin tek platformlu sathi kaplamalı yol olarak tamamlanması, Simav-Demirci arasındaki 3 km.lik kesimde Kara Nokta İyileştirmesi, Balıkesir-Bigadiç arasındaki 2 km.lik kesimin Bölünmüş Yol olarak tamamlanması hedeflenmektedir.

Sözkonusu bölgeye ait bazı yol kesimlerinin 2010 yılı ödenekleri aşağıdaki gibidir.

PROJE ADI	2010 YILI ÖDENEĞİ
Kütahya - Simav - Demirci	4.000.000 TL.
Simav - Demirci Ayrımı	400.000 TL.
Bigadiç - Sındırgı	200.000 TL
Balıkesir - Bigadiç	500.000 TL.
TOPLAM	5.100.000 TL.

