

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

0 1 Aralık 2010

7/15309
GK 13

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2212
Konu :Balıkesir Milletvekili Sayın
Ergün AYDOĞAN'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 05.07.2010 tarihli ve .A.01.0.GNS.0.10.00.02-24304 sayılı yazısı.

Balıkesir Milletvekili Sayın Ergün AYDOĞAN'ın 7/15309 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**BALIKESİR MİLLETVEKİLİ SAYIN ERGÜN AYDOĞAN'IN
7/15309 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bandırma-Yenikapı arasında sefer yapan İstanbul Deniz Otobüsleri ve feribotlarda yaz sezonu nedeniyle yoğunluk yaşamaya başlamıştır. 21 Haziran-19 Eylül tarihleri arasında sefer sayısını arttırmayı planlayan İDO bilet ücretlerine zam yapmıştır.

Bu bilgiler ışığında:

SORULAR:

1- Yoğunluğun arttığı bu dönemde bilet fiyatını 32 TL' ye çıkartma gerekçeniz nedir?

2- İDO'nun aratacak olan bu yoğunluktan kar edecek bir kurum olmasına rağmen neden bu dönemde zam yapma gereği sebep olmuştur?

3- İDO' nun 21 Haziran tarihinden itibaren yolcu kapasitesi 2 kat olan büyük feribotlarla Bandırma -Yenikapı arası servis vermeye başlarken, araç kapasitesinin de %25 gibi bir artış gösterecek olması maliyetleri daha aşağıya çekileceği bilinirken hangi giderin yükselmesi sebebi ile bilet fiyatlarında artışa gidilmiştir?

4- İDO'nun akaryakıtta gelen bir zam yokken neden fiyat artışına gitmiştir?

5- Bu feribotlarla yapılan hizmet sonucu yoğunluğunda artması sebebiyle Bandırma hattının tercih de edilmesiyle birlikte ciddi anlamda Bandırma esnafı adına alışveriş yönünde artış yapacağının göz önünde de tutularak bu zammın yapılmaması gerekmez miydi?

6- Bilet fiyatlarına yapılan zam enflasyon oranında mı yapılmıştır?

CEVAPLAR:

İstanbul Deniz Otobüsleri Genel Müdürlüğüne;

Satış kanalları (gişe, acenta, çağrı merkezi) maliyetlerinin farklılıklarından dolayı 01.05.2010 tarihinden itibaren satış kanallarına göre fiyatlandırma uygulamasına geçildiği; Web (www.ido.com.tr) adresi üzerinden satın alınan bilet fiyatlarının değişmediği, gişe, acenta ve çağrı merkezi maliyetlerinden dolayı bu satış kanallarında farklı fiyat uygulaması başlatıldığı,

Yenikapı-Bandırma Hattının tarifi hazırlanırken Bandırma ilçesinde bulunan sivil toplum kuruluşlarının görüşlerinin de göz önünde bulundurulduğu, bununla birlikte Yenikapı-Bandırma hattını kullanan yolcuların mağduriyetlerinin giderilmesi amacıyla 21 Haziran - 27 Temmuz 2010 tarihleri arasında 14 adet deniz otobüsünün ek sefer gerçekleştirdiği,

Yenikapı-Bandırma hattında kullanılan feribotların 21 Haziran 2010 tarihinden önce de bu hatlarda hizmet verdikleri, ifade edilmiştir.

