



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Beşir ATALAY tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim. 22.04.2010

Tekin Bingöl
Tekin BİNGÖL
Ankara Milletvekili

DSİ tarafından, 1994 yılında Ankara için mevcut Master Plan (1970-2020) revize edilerek Işıklı Baraj sisteminden suyun pompaj ve kısa bir tünel aracılığıyla daha az bir bölgeyi aşarak Çamlıdere Barajı havzasına aktarılması yöntemi belirlenmişti. Ancak, Ankara Büyükşehir Belediyesi çok daha pahalı bir yatırım ve işletme gideri olduğu anlaşılan Kesikköprü Barajından Kızılırmak suyunun Ankara'ya verilmesi yönünde tercih kullanmış ve hazırladığı projeyi uygulamıştır.

Ankara'nın kullandığı suyun teminine yönelik yapılan yatırımlar, halkın kullandığı suyun kalite fiyatı bakımından ortaya çıkan olumsuzluklar, su kaynaklarının bir plan çerçevesinde değil de Belediye yönetiminin günübirlik tercihlerine göre belirlenmesi kamuoyunda ciddi endişeler yaratmıştır.

Kesikköprü Barajından Kızılırmak suyunun Ankara'ya verilmesi yönündeki yatırımın gerek teknik gerekse ekonomik yönlerden fizibilitesinin yeniden belirlenmesi ve değerlendirilmesi gerekli görülmekle beraber, yatırım ihalelerinin ve inşaatlarının da kamu ihale mevzuatına uygunluk bakımından incelenmesi ve irdelenmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1-Kızılırmak suyunun Ankara'ya iletilmesi yatırımı hangi yöntem ya da yöntemlerle yapılmıştır? İhale nasıl gerçekleştirilmiştir? İhale tutarı nedir, gerçekleşme nedir? Kızılırmak suyu projesi yatırımında yapılan ödemelerin ayrıntıları ve tutarları nedir?

2-Projenin yatırım öncesi her bir bileşenine/kalemine ait keşfi çıkarılmış mıdır? İhale ya da ihaleler, tespit edilen yaklaşık maliyet üzerinden mi yapılmıştır? Yapılan ihaleler hangi usul ve esaslar dahilinde gerçekleştirilmiştir?

3-İhalelere hangi firmalar katılmıştır? Her bir farklı iş kalemine ait ihaleye katılan firmaların teklif bedelleri ne kadardır?

4-İhale edilen işlerin ihale bedelleri 2008 yılı fiyatları ile ne kadardır?

5-İhale edilen iş, ihale edilen bedel içinde tamamlanabilmiş midir? Şayet tamamlanamadı ise ne kadar keşif artışı gerçekleşmiştir?

6-Proje kapsamında Kesikköprü-İvedik arasında yaklaşık toplam 400 kilometreye varan uzunlukta üç hat olarak döşenen hamsu iletim hattında kullanılan büyük çaplı boruların ayrıntılı dökümü nedir? Bir başka deyişle, söz konusu boruların çapları, basınç dayanımları, boru sınıfları, boru malzemeleri (örneğin çelik, CTP vb) ile her bir sınıf için toplam boyları nedir?

7-Bunların dışında, hamsu isale hattında kullanılan vana, tahliye, vantuz, "fittings", özel parça vb malzeme ve donanım nereden ve şekilde temin edilmiştir? Bunların ayrıntılı dökümü ne kadardır? Maliyetleri nelerdir?

8-Kızılırmak hamsu iletim hattında kullanılan borular nasıl temin edilmiştir? Satın alma ihaleleri yapılmış mıdır? Çok kısa bir süre içinde sağlandıklarına göre farklı üreticilerden mi temin edilmişlerdir?

9-İletim hatlarında kullanılan büyük çaplı borular TSE standartlarına uygun üretilmiş midir? Araziye döşenmeden önce gerekli ve zorunlu testlerden geçirilmiş midir?

10-Döşenen birbirine paralel hatlar arasında teknik şartnamelerde öngörülen mesafe bırakılmış mıdır?

11-Döşenen çelik boruların arazideki testleri yapılmış mıdır? Kaynak yerlerinin X-Ray testleri gerçekleştirilmiş midir?

12-Söz konusu boruların fabrika satış fiyatları ve birim metre başına maliyetleri her farklı tip, sınıf ve çaptaki borular için ne olmuştur?

13-Boruların üretildikleri fabrika ile inşaat sahasına ne ile ve nasıl taşınmışlardır? Birim taşıma bedelleri neye göre hesaplanmıştır? Boylarının toplam uzunluğu yaklaşık 400 km'ye varan boruların taşıma işi ihale edilmiş midir? Taşıma maliyeti toplamı nedir? Boruların yükleme ve boşaltma bedelleri bu toplam içinde yer almakta mıdır?

14-Kızılırmak projesinde kullanılan her bir borunun, projesinde öngörülen standartlara uygunluğu üretim aşamasında ve sahaya sevk edilmeden önce teste tabi tutulmuş mudur? Teknik şartnamelerinde öngörülen basınç ve dayanım testlerinde hangi oranda bir zayıflık söz konusudur?

15-Döşenen çelik borular için katodik koruma zamanında yapılmış mıdır? Yapılmamışsa, aradan geçen bu süre içinde çelik borulardaki korozyonun mertebesi nedir?

16-Borulardaki bu tahribat ileride Kızılırmak suyunun Kesikköprü baraj rezervuarından yeniden su pompalanmaya başladığında iletim hattının çalışmasına engel olabilecek midir?

17-Kızılırmak'tan Ankara'ya su getirme projesinin ihaleli işler kapsamında iş tanımları ve alanları farklı her bir ihale için Kamu İhale Kurumu'ndan uygun görüşler ya da yasal izinler alınmış mıdır? Hangi işler ve iş kalemleri "emanet usulü" ile gerçekleştirilmiştir?

18-Proje kapsamında hangi iş bileşenleri doğrudan Ankara Büyükşehir Belediyesi ve ASKİ tarafından, kendi personeli ve iş makineleri tarafından yerine getirilmiştir? Bu söz konusu ise, kaç adam-ay teknik eleman, işçi, sözleşmeli ve memur bu yatırımda istihdam edilmiştir? Bu personelin maaşları ve fazla mesai ücretleri toplam yatırım tutarına eklenmiş midir? Eklenmemiş ise, hangi yasal gerekçeyle böyle bir uygulama yapılmıştır? Bunun yanı sıra, inşaat işlerinde kullanılan Belediye ve ASKİ'ye ait iş makineleri ve ekipmanlarının işletme giderleri (yakıt, yağ, lastik vb işletme, bakım ve onarım giderleri) ile amortisman payları Kızılırmak projesi toplam yatırım tutarına ilave edilmiş midir? Edilmemiş ise, Belediye ya da ASKİ'nin bütçelerinde yer alan hangi fasıl ve kalemdaki ödeneklerden karşılanmıştır?

19-Kızılırmak projesi yatırımında istihdam edilen çalışanlar ile makine ve ekipmanın Belediye'nin ve ASKİ'nin diğer öncelikli işleri yerine bu projede değerlendirilmeleri, diğer asli görevlerinin yerine getirilmesinde ve harcamalarda bir fırsat maliyeti oluşturmuş mudur? Bir başka deyişle, bu yatırıma ayrılan Belediye ve ASKİ kaynaklarının, kendilerince defalarca ifade ettikleri üzere öncelikle tamamlayıp hizmete açmayı planladıkları yeni metro hatları inşaat, ekipman ve montaj yatırımlarını sektöre uğratmış mıdır? Metro inşaatının gecikmesinden dolayı Belediye'nin günlük maddi kayıpları hangi mertebededir? Zarar ettiği ifade edilen Ankara kentiçi ulaşım bütünü içindeki otobüs payını azaltacak adı geçen raylı sistemin yaygınlaştırılmasının önünde bir engel teşkil etmemiş midir?

20-Kızılırmak suyu projesi kapsamında Ankara Büyükşehir Belediyesi ve ASKİ tarafından yapımı gerçekleştirilen tesislerin toplam maliyeti 2008 yılı fiyatları ile ne kadarı bulmuştur?