


27.01.2010

TBMM Başkanlığına

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı **Sn.Binali Yıldırım** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.



Atilla Kart
CHP Konya Milletvekili

TCDD (Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları) bünyesinde de **niteliksiz ve partizan** kadrolaşma sebebiyle; bir taraftan kamu hizmeti aksamakta, bir taraftan da **savurgan ve sorumsuz** bir anlayışla kamu kaynakları talan edilmektedir.

AKP Yönetimleri , kamu kaynaklarını yandaş ilişkiler içinde kullanmak için yeni yöntemler geliştirmişlerdir. Araç kiralama yoluyla yapılan hizmet alımlarında ciddi yolsuzluklar yapılmaktadır. **Bu çerçevede ; TCDD Genel Müdürünün makam aracı olarak 171.000,00 TL'sına araç kiraladığı** (akaryakıt ve şoför giderleri hariç), **aracın piyasa değerinin 90 bin Euro** olduğu; bir diğer aracın kira bedelinin ise **145.000,00 TL** olduğuna dair bilgiler tarafımıza ulaşmıştır. Benzeri bir durumun **Konya İl Tarım Müdürlüğünde** de yaşandığı bilinmektedir.

Bir diğer önemli konu ise; özellikle 2. Bölge nezdindeki ihalelerin **sürekli olarak iptal edilip**, bunun devamında **doğrudan temin** işlemi yoluyla tamamlandığı ve işin de **genellikle ismi yedimizde mevcut olan belli bir firmaya** verildiği; tüm bu **danışıklı ve hileli** işlemler yapılırken başka bir firmanın da **payanda olarak – taşeron** olarak kullanıldığına dair somut bilgiler yine tarafımıza ulaşmıştır.

Görüldüğü gibi kamu gücü ve yetkisi sürekli bir şekilde kötüye kullanılarak, bir taraftan çıkar sağlandığı diğer taraftan da haksız kazanca yol açıldığına dair ciddi olayların varlığını gösteren bulgular ortadadır.

Buna göre ;

1- TCDD Genel Müdürlük Makamına **makam aracı** ya da başka amaçlarla **son 5 yıl içinde kiralama ya da hizmet alımı** yoluyla kaç araç alınmıştır? Bu araçların **kira bedeli ve piyasa değeri** nedir?

Bu araçlar hangi firmalardan alınmıştır?

Bu araçlar **ne kadar süreyle** kiralanmıştır?

2- Diğer haksız kazanç ve yolsuzluk ilişkileri bir tarafa, aracın mülkiyet değerine yakın bedellerle **kiralama ya da hizmet alımının** yapılmış olması, başlı başına görevi kötüye kullanma anlamına gelmez mi?

Tüm bu süreçlerin Bakanlığın **bilgi ve talimatı** dışında gelişmesi sözkonusu olamayacağına göre; Bakanlık olarak hangi **takdir, vicdani değerlendirme ve yasal yetkiyle** bu sürece göz yumuyorsunuz?

Bu süreç **bilginiz dışında** ise, iş bu önergemiz üzerine üstünüze düşen **vicdani ve yasal** görevin gereğini yapacak mısınız?