

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

GK 67
7/11351

Sayı : B.15.0.SGB.02.610- 240
Konu : Yazılı Soru Önergesi

15 ŞUBAT 2010

002024

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: a) T.B.M.M. Başkanlığının 21.12.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-38989 sayılı yazısı
b) Başbakanlığın 23.12.2009 tarih B.02.0.KKG.0.12/106-175-24/5085 sayılı yazısı

Hatay Milletvekili Sayın Süleyman Turan ÇİRKİN'in Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği, Sayın Başbakanımızın da kendileri adına tarafımda cevaplandırılmasını tensip ettikleri, 7/11351 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği, BOTAŞ Genel Müdürlüğü ve Transit Petrol Boru Hatları Dairesi Başkanlığından alınan yazılı bilgiler doğrultusunda aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Taner YILDIZ
Bakan

EKLER:

Ek-1 Önerge Cevabı (1 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:	Bilgi:
TBMM Bşk.	Başbakanlık

**HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN SÜLEYMAN TURAN ÇİRKİN'İN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/11351)**

Sorular 1-6:

- Rusya Başbakanı Vladimir PUTİN'in Türkiye ziyareti sırasında, Çalık Holding'in projesine petrol vermeyi reddeden ve daha sonra ikna edilen Rus yetkililerle neler konuşulmuştur? Yapılan görüşmelerde tutanak tutulmuş mudur?
- Rusya'ya, Çalık'ın Samsun Ceyhan Boru Hattından petrol verilmesi karşılığında Nükleer Enerji ihalelerinde yardımcı olunacağı pazarlığı yapılmış mıdır?
- Samsun Ceyhan Boru Hattı için, Çalık Grubu ve ortaklarının yaptıkları yatırım miktarı ne kadardır?
- Çalık Grubu'na, "boru hatlarıyla transit taşımacılık yatırımı" kapsamında ne kadar teşvik verilmiştir?
- Türkiye'de boru hatlarıyla transit taşımacılık yatırımı yapan firma sayısı ne kadardır? Bu firmaların teşvikten yararlanması için yerine getirmesi gereken şartlar nelerdir?
- Hükümetin krizden çıkış amacıyla Haziran ayında açıkladığı teşvik paketinde, 12 stratejik sektörde gerçekleştirilecek yatırımların büyük yatırım sağlanabilmesi ve teşvikin yararlanabilmesi için alt yatırım tutan sınırı getirilirken, sadece "boru hatlarıyla transit taşımacılık" alanında yatırımın büyüklüğüne bakılmaksızın teşvik verilmesinin gerekçesi nedir?

Cevaplar 1-6:

Ülkemiz, enerji arz güvenliğini sağlamaya ve doğu-batı ve kuzey-güney enerji koridorlarını hayata geçirmeye yönelik bir enerji politikasını aktif bir şekilde yürütmekte olup, Avrupa ve dünya pazarlarının enerji güvenliğine katkı sağlayacak projelere destek vermiştir.

Samsun-Ceyhan Ham Petrol Boru Hattı'na petrol temini ile Nükleer Enerji Yarışma Süreci birbirinden ayrı konular olup bunların birbiriyle ilişkilendirilmesi doğru bir yaklaşım değildir. Rusya Başbakanı'nın ziyareti sırasında görüşmeler mevzuat çerçevesinde ve belirlenen program dahilinde yapılmıştır. Ayrıca, Samsun-Ceyhan Ham Petrol Boru Hattı belgesi Çalık Enerji Şirketine, 6326 sayılı Petrol Kanununun 6 ncı ve 83 üncü maddelerine istinaden, 14.06.2006 tarihinde Bakanlar Kurulu Kararı ile verilmiştir. Söz konusu kararın ekinde yayımlanan esaslarda boru hattının tamamen firmanın öz kaynaklarından yapılacağı, işletme esnasında da belirli bir geçiş ücretinin şirket tarafından devlete ödeneceği yer almıştır. Samsun'dan başlayarak Sivas üzerinden Ceyhan'a ulaştırılması düşünülen Samsun Ceyhan Petrol Boru Hattı Projesinin çalışmaları ise İtalyan ENİ Şirketi ve Çalık Enerji ortaklığı ile kurulan Trans-Anatolian Pipeline Company (TAPCO) tarafından yürütülmektedir.

Ülkemiz üzerinden geçen söz konusu transit petrol ve doğalgaz boru hattı projeleri için ülkemizde boru hatlarıyla transit taşımacılık yatırımı yapan şirketlere sağlanan haklar, ilgili mevzuat, ev sahibi hükümet anlaşması veya proje destek anlaşması ile belirlenen hukuki çerçeve kapsamında belirlenmektedir.