



T.B.M.M.  
CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı  
Tarih: 16.11.2009  
Sayı: 8261

11056

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

**Kemal DEMİREL**  
**Bursa Milletvekili**

Bursa hızlı gelişen illerimizden biri olup, Marmara bölgesinde hem endüstri, hem de turizm zenginliği olan nadide şehirlerimizdendir.

Bursa ilimizde gerek şehir içi ulaşım, gerekse şehirlerarası ulaşım soruları yaşanmaktadır. Bu sorunların çözülmesi, Bursa'nın sahip olduğu değerlerden turizm, tekstil ve sanayi ile ilgili gelişmeleri de hızlandıracaktır.

Demiryoluna kavuşamayan Bursalılar, en azından bu süreç içerisinde, çevre yolunun tamamlanmasını istemektedir.

Çevre yolu tamamlandığında hem şehir içi hem de şehirlerarası trafikte büyük rahatlama yaşanacağı gibi, bu yol özellikle İstanbul ve Kocaeli'yi Ege Bölgesine bağlaması da büyük yarar sağlayacaktır.

Yıllarca, hükümet yetkilileri tarafından basında yapılan açıklamalarda da gerekli ödeneklerin aktararak çevre yolunun kerelerce tamamlanarak ulaşım açılacağı bildirilmişti. Hükümet tarafından yıllardır bir çok kereler sözler verildiği halde, olayın bir türlü netlik kazanmaması ve çevre yolunun tamamen bitirilmemesi Bursa'lıları düşündürmektedir?

1. Bursa çevre yolu ve tali yollarının ilk projeye konulduğundaki başlangıç ve bitiş tarihleri ne idi?
2. Bursa çevre yolunun ilk temel atma tarihi nedir?
3. Bursa çevre yolu ve tali yollarının şimdiki tamamlanma durumu nedir?
4. Şimdiye kadar Bursa çevre yolu ve tali yolları için ne kadar ödenek ayrılmış ve ayrılan ödeneklerin ne kadarı harcanmıştır?
5. Çevre yolu ve tali yolların tamamlanması için ne kadar ek ödenek gerekmektedir?
6. Bursa çevre yolu ve tali yollarla ilgili çalışmaların aksama sebepleri nelerdir?
7. Çevre yolu ve tali yolların tamamlanması için ne kadar ödenek gerekmektedir?
8. 2010 yılı içerisinde Bursa çevre yolu ve tali yolları için ne kadar ödenek ayrılması planlanmaktadır?