

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularıma Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevap verilmesini saygıyla arz ederim. 21.01.2010


Hasan MÂCÎ
DSP İstanbul Milletvekili

Gelişmiş ülkelerde demiryollarının taşımacılıkta kullanılma oranları ülkemizle mukayese edilemeyecek kadar yüksektir. Ülkemizin de bu yönde politik tercihte bulunması gerekirken bir türlü beklenen gelişme sağlanamamıştır. Bu durumun çeşitli nedenleri olmakla birlikte asıl olan bu yönde siyasi iradenin eksikliğidir. Ankara-İstanbul hızlı tren projesi konusunda ise çeşitli iddialar yazılı ve görsel basında yer almaktadır. Bu bağlamda;

1- 2002 yılından bugüne kadar hangi hatlarda tren seferleri durdurulmuştur? Tren seferlerinin durdurulma gerekçeleri nelerdir?

2- Demiryollarının mevcut durumu ve yeniden yapılandırılması ile ilgili olarak firmalardan görüş istenmiş midir? Görüş istenen firmalar arasında yabancı kökenli firmalar var mıdır? Firmalarca verilen raporlarda neler önerilmektedir?

3- 2002 yılından bu güne kadar yaşanan tren kazaları ve oluş nedenleri nelerdir? Ülkemizdeki tren kazası oranlarının uluslararası kabul edilebilir ölçülerle oranları nelerdir?

4- Ankara-İstanbul hızlı tren projesinde, tren sürati konusunda proje aşaması ile uygulama aşamasında farklılık var mıdır? Projenin Ankara-Eskişehir bölümü tamamlanmış mıdır? Eskişehir-İstanbul bölümünün güzergah tespiti yapılmış mıdır?

5- Projedeki Ayaş güzergahının iptal edilme gerekçesi nedir?

6- Projenin başladığı tarihten beri, genel bütçeden TCDD' ye ayrılan kaynağın ne kadarı hızlı tren için ayrılmış ve kullanılmıştır? Ne kadarı konvansiyonel tren hattı için ayrılmış ve kullanılmıştır?

7- Hangi illerde, TCDD'ye ait ne kadar taşınmaz satılmak üzere Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na devredilmiştir. Bu taşınmazların cinsi, miktarı, alanı, niteliği ve muhammen bedelleri nedir?