

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

20-05-2010

7/12331

6k-98

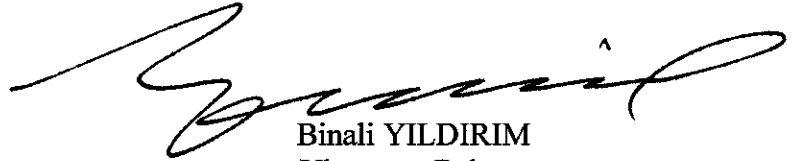
Sayı :B.11.0.SGB.0.00.01.610.01/984
Konu :Hatay Milletvekili Sayın
Süleyman Turan ÇİRKİN'in
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 08.02.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-19543 sayılı yazısı.

Hatay Milletvekili Sayın Süleyman Turan ÇİRKİN'in 7/12331 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN SÜLEYMAN TURAN ÇİRKİN'İN
7/12331 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

1. TCDD'nin sefer yaptığı hangi bölgelerde yol bakım ve onarım çalışması yapılmaktadır? Yol bakım ve onarım çalışmaları ne kadar sürecektir?
2. Yol bakım ve onarım çalışması yapıldığı gerekçesiyle seferden kaldırılan tren sayısı ne kadardır? Hangi güzergahlarda tren seferleri kaldırılmıştır?
3. 3 yıl önce Adana-Gaziantep-Adana arasında çalışan Toros Ekspresi ve 2.5 yıl önce Mersin-İskenderun-Mersin arasında çalışan motorlu tren güzergahında başlayan yol bakım ve onarım çalışması ne zaman bitirilecektir? Bu trenler tamamen mi seferden kaldırılmıştır?
4. 1 yıl önce törenle sefere başlayan Mersin-Halep-Mersin arasındaki tren seferleri 4 ay bile çalışmadan neden kaldırılmıştır?
5. Adana-İskenderun arasındaki tren yolu hatlarında yol bakım ve onarım çalışması ne aşamadaştır?
6. Tren yolları hatlarındaki onarımlar, vatandaşın mağdur olmaması için sefer iptal ettirilmeden, tren seferleri dışındaki saatlerde neden yürütülmemektedir?

CEVAPLAR:

Ülkemiz demiryolu sistemi uzun yılların ihmaliyle önemli sorunlarla karşı karşıyadır. 2003 sonrasında demiryolları yeniden Devlet politikası haline getirilmiştir. Bu çerçevede Bakanlığımız bir yandan yüksek hızlı tren projeleri ile önemli atılımlara imza atarken bir yandan da mevcut konvansiyonel hatlarımızı standardına yükseltmek için yoğun bir yenileme programı başlatmıştır.

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü 2010 yılında, Halkalı-Hudut, Ankara--Kayseri, Alsancak-Eğirdir, Sivas-Hudut, Malatya-Çetinkaya, İskenderun-Toprakkale, Alayunt-Balıkesir, Narlı-Nusaybin, Goncalı-Denizli-Alsancak-Eğirdir, Afyon-Karakuyu, Alsancak-Eğirdir hatlarında ki muhtelif istasyonlar arasında yol yenilemesi planlanmıştır.

Bu çalışma kapsamında yol bakım ve onarımından dolayı; Erzurum Ekspresi, 4 Eylül Mavi treni, 9 Eylül Ekspresi, Balıkesir-Kütahya, Diyarbakır-Adana ve Kars-Akyaka yolcu trenleri Ocak 2010 tarihinde seferden kaldırılmıştır. Yol çalışmalarının tamamlanmasını müteakip tren seferlerinin başlatılması yönünde yeni bir çalışma yapılacaktır.

Haydarpaşa-Gaziantep-Haydarpaşa arasında haftanın üç günü işletilen Toros Ekspresi Treni; çalıştığı güzergahta yer alan Eskişehir - Sabuncupınar, Akşehir - Horozluhan, Ulukışla - Yenice hattı Çiftahan-Belemedik istasyonları arası yol çalışmalarına zaman aralığı sağlanabilmesi için 20.07.2008 tarihinden itibaren ikinci bir emre kadar seferden kaldırılmıştır. Eskişehir-Alayunt yol yapım çalışmaları 2009 yılında tamamlanmış olup, diğer yol yapım çalışmaları da tamamlandıktan sonra trenin yeniden sefere konulması yönünde yeni bir çalışma yapılacaktır.

İskenderun-Mersin arasında Bölgesel Ekspresler şeklinde işletilen Toprakkale-İskenderun hattındaki yolcu trenlerinin; karayolu ile yaklaşık 1,5 saat olan Adana-İskenderun ve İskenderun-Adana arasına en kısa 3,5- 4 saat civarında varmasından, buna bağlı olarak yolcu talebinin minimum seviyeye düşmesinden, trafik emniyeti ve verimli tren işletmeciliği kriterleri açısından dolayı 18.02.2008 tarihinden itibaren ikinci bir emre kadar seferden kaldırılmıştır.

Tren seferlerinin kaldırılmasıyla ilgili olarak da; yol bakım yenilemelerinin yoğun olduğu yıllarda, yol çalışması nedeniyle söz konusu hattı kullanan trenlerin hareket saatlerinde değişiklik yapmak, doluluk oranı düşük ve alternatifi olan yolcu trenlerini seferden kaldırmak zorunluluk arz etmektedir. Çalışmalar süresince bazı hatlarda işletilen trenlerin yolcularının mağdur edilmemesi amacıyla geçici sürelerle seferden kaldırılmakta ve çalışmalar sonrasında daha konforlu olarak yeniden sefere konulmaktadır.

Adana-İskenderun güzergahında, 2010 yılı programında Toprakkale-İskenderun arasına 58 km. yol yenilemesi planlanmıştır.

Öte yandan TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü ile Suriye Demiryolları (CFS) arasında yapılan görüşmeler sonucunda varılan anlaşmaya göre; 12.03.2009 tarihinden itibaren Mersin-Halep-Mersin arasında, 5 WSP pulman, 1 WR yemekli vagon dan oluşan uluslararası mahiyette bir tren yaz sezonunda deneme mahiyetinde işletilmek üzere sefere konulmuş ancak yolcu sayısının az olması nedeniyle seferden kaldırılmıştır. Ülkemiz ile Suriye arasında varılan anlaşma gereği karşılıklı olarak vatandaşlara uygulanan vizenin kalkmasıyla sözkonusu trenin önümüzdeki günlerde yeniden sefere konulması planlanmaktadır.