

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

7/13353

ek-134

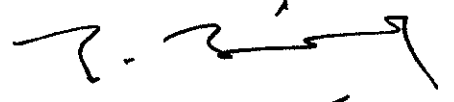
20/6/2010

SAYI : B.05.0.MAH.0.07.02 .00/ 18515
KONU: 7/13353 Esas No'lu yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 29/03/2010 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-21605-7/13353/21335/44517 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Tayfur SÜNER'in 7/13353 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak; İstanbul Valiliğince gönderilen cevabi yazı ekte sunulmuştur.
Bilgilerinizi arz ederim.



Beşir ATALAY
Bakan

EKİ:1

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

T.C.
İSTANBUL VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

28.05.2010

Sayı :B.05.4.VLK.4.34.07.00/610/

26517

Konu :7/13353 Esas No'lu
Yazılı Soru Önergesi

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İlgi : 31.03.2010 tarih ve 9855 sayılı yazımız.

Antalya Milletvekili Sayın Tayfur SÜNER'in 7/13353 esas nolu sayılı yazılı soru önergesinde yer alan sorular hakkında;

1-Kaza mahallinin yaklaşık 180 metre gerisinde, Mehmet Akif tramvay durağında butonlu yaya sinyalizasyonunun bulunduğu, söz konusu sinyalizasyonun Kemal Hasoğlu Lisesi ve Kemal Hasoğlu İlköğretim Okulu'nun Mehmet Akif Caddesi üzerindeki çıkış kapılarına yaklaşık 90 m mesafede olduğu,

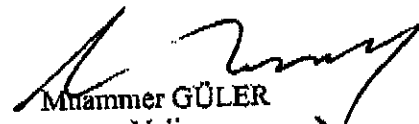
Bölgedeki kaldırım kenarlarında, öğrencilerin ve yayaların yolu girişlerini engelleyen, yaklaşık 1 m. yüksekliğinde, sinyalizasyonlu yaya geçidine doğru okul boyunca demir korkulukların mevcut olduğu,

Bu yer ile ilgili olarak Büyükşehir Belediyesi'ne ulaşan üst geçit talebinin Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü'nce incelendiği, tramvay yolunun katener (catenary-enerji nakil hattı) sistemi olması nedeniyle teknik olarak en az 6,50 m. yüksekliğinde olması gereken yaya üst geçidinin kullanılmasının deneyimlerle uygun görülmediğinden çözüm alternatiflerine çalışıldığı, bu doğrultuda 2006 yılında butonlu yaya sinyalizasyon sisteminin uygulandığı,

2- Kazanın yaşandığı Mehmet Akif Caddesi üzerinde aynı zamanda Zeytinburnu-Bağcılar Tramvay hattı bulunduğu, katener (catenary-enerji nakil hattı) sistemi ve viyadüğün, yukarıda gerekçesi açıklandığı üzere, yaya üst geçit kriterlerine uygun olmadığından, güzergah boyunca yaya geçişlerinin sinyalizasyon sistemiyle sağlandığı,

3- Öğrenci geçişlerinin yoğun olduğu noktada üstgeçit talebinde bulunduğu ancak, yukarıda bahsedilen teknik nedenlerden dolayı üstgeçitin yapılamadığı, yaya geçişlerinin sinyalizasyon sistemiyle sağlandığı, okul boyunca konulan demir korkuluklar ile de ekstradan güvenlik önlemlerinin alındığı, Büyükşehir Belediye Başkanlığı'ndan alınan bilgilerden anlaşılmıştır.

Bilgilerinize arz ederim.


Muhammed GÜLER
Vali