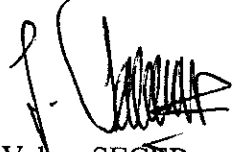




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 03.06.2010


Vahap SEÇER
Mersin Milletvekili

Bilindiği gibi daha önce TCDD tarafından işletilen Mersin Limanı özelleştirme sonucunda 11 Mayıs 2007 tarihinde Mersin Liman İşletmeciliği A.Ş.'ye 36 yıl süreyle işletme hakkı devredilmiştir. Bu firma, yapılan imtiyaz sözleşmesinde TCDD tarifelerinin 3 yıl süreyle sabit kalması hükmü bulunmasına rağmen, sözleşmenin imzalanmasının üzerinden bir yıl bile geçmeden 15 Nisan 2008 tarihinde liman hizmetlerine ÜFE'de ABD Doları/TL paritesindeki farklılığı gerekçe göstererek yüzde 10 zam yapmıştır. Aynı firma sözleşmenin üçüncü yılı dolar dolmaz, konunun taraflarına haber vermeksizin tek taraflı olarak 1 Haziran 2010 tarihinden geçerli olmak üzere liman hizmetlerine yeniden yüzde 10 zam daha yapmıştır. Türkiye'nin dış ticaretinin kalbinin attığı limanlardan birisi olan Mersin Limanı yapılan bu keyfi zamlardan olumsuz şekilde etkilenmekte; liman esnafı, acenteler, dağıtım yapan kuruluşlar, gümrük müşavirleri başta olmak üzere liman hizmetlerinden yararlanan tüm kişi ve kuruluşlar mağdur olmaktadır. Bu itibarla;

1-Özelleştirme sonucu Mersin Limanını işletmeye başlamış olan Mersin Liman İşletmeciliği A.Ş.'nin sözleşmede "TCDD tarifelerinin üç yıl süreyle sabit kalacağı" hükmüne karşın 15 Nisan 2008 tarihinde yaptığı yüzde 10 ve sözleşmenin üçüncü yılı dolar-dolmaz 1 Haziran 2010 tarihinden geçerli olmak üzere yaptığı ikinci yüzde 10'luk zamlar sözleşme hükümlerine uygun bulunmakta mıdır?

2-Yapılan zamlardan mağdur olan kişi ve kuruluşların mağduriyetleri nasıl giderilecektir?

3-Liman hizmetlerine keyfi olarak yapılan zamlar Mersin Limanının gelişmesini nasıl etkileyecektir? Hizmetlerin daha ucuz ve kaliteli bir şekilde yerine getirilmesi için rekabet ortamının sağlanması da dahil olmak üzere ne gibi tedbirler alınması düşünülmektedir?

4-Mersin Liman Hizmetleri Tarifesi rekabet içinde olunan aynı statüdeki iç ve dış diğer limanların hizmet tarifeleri ile karşılaştırıldığında hangi noktadadır?