

7/10960



**T.C.
KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı**

Sayı : B.16.0.SGB.0.10.01.00/610-240384

21 / 12 / 2009

Konu : Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığı Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığının 01/12/2009 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-17460 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Tayfur SÜNER'in 7/10960 Esas No'lu soru önergesinin cevabı ekte sunulmaktadır.

Bilgilerini arz ederim.

Ertuğrul GÜNAY
Bakan

EK: Cevap (1 sayfa)

Gereği:

TBMM Başkanlığına

Bilgi:

Başbakanlığa



**ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN TAYFUR SÜNER'İN 7/10960 ESAS NO'LU
YAZILI SORU ÖNERGESİNE BAKANLIĞIMIZCA HAZIRLANAN CEVAP**

İstanbul'un Bakırköy ilçesi sınırlarında, Ayamama Deresi kenarında bulunan tarihi köprü kendi kaderine terk edilmiş durumdadır. Artık yok olma aşamasına gelmiş olan tarihi köprü için acilen gereken önlemler alınarak, hiç olmazsa kalan bölümünün koruma altına alınması gereği ortadadır.

SORU 1: Tarihi köprünün koruma altına alınması için şu ana kadar Bakanlığınız tarafından herhangi bir girişimde bulunulmuş mudur?

SORU 2: Bu alan kamuya mı aittir? Anıtlar Kurulu ve VII Numaralı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu, bu alanın ada ve parselinin istenmesi için belediyeden gerekli yazışmaları yapmışlar mıdır? Yapmışlarsa durum ne aşamada?

SORU 3: Burada bulunan tarihi köprü, Bakanlığınız tarafından "tarihi eser" olarak tescil edilmiş midir? Edilmişse köprünün tamamen yok olması mı beklenmektedir?

SORU 4: Bu köprü, Ataköy 9. Kısım ile Atatürk Havalimanı arasında yaya geçidi olacak şekilde tekrar düzenlenebilir mi? Bu konuda yapılan çalışmalar var mıdır?

CEVAP 1-2-3-4 : Söz konusu tarihi köprü, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığı, Ulaşım Planlama Müdürlüğü'nün 16/11/2007 tarihli ve 138644 sayılı yazısı ile Bakırköy ilçesi, Dünya Ticaret Merkezi-Sahil Yolu Arası Kavşak Uygulaması Projesi kapsamında İstanbul I Numaralı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü uzmanlarının yerinde yaptığı inceleme sonucunda Geç Devir Osmanlı Mimari özelliği göstermesi nedeniyle ilgili Kurulun 15/05/2008 tarihli 705 sayılı kararı ile I. grup korunması gerekli kültür varlığı olarak tescil edilmiştir.

İstanbul VII Numaralı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü'nün 07/10/2009 tarih ve 465 sayılı yazısıyla; 705 sayılı karar gereği yapılan işlemlerle ilgili İstanbul Büyükşehir Belediyesinden bilgi istenmiştir.

Alınan cevabi yazıdan Ayamama Deresi'nin genişletileceği ve derenin her iki yanında D-100 Karayolu ile Sahil Yolu arasında bir yol yapımının planlandığı ve bu kapsamda konu ile ilgili çalışmalara devam edildiği anlaşılmıştır.

Ayrıca, aynı karar ile söz konusu köprünün ihyası için öncelikle rölöve, restitüsyon, restorasyon ve çevre düzenleme projelerinin hazırlanarak, yol kavşak uygulama projesinin bu doğrultuda geliştirilmesinin İstanbul Büyükşehir Belediyesine hatırlatılmasına karar verilmiştir.

