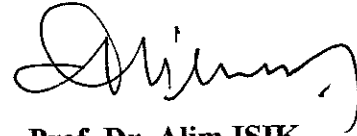


23.02.2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, İçişleri Bakanı Sayın **Prof.Dr. Beşir ATALAY** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.

**Prof. Dr. Alim IŞIK****MHP Kütahya Milletvekili**

Ankara il merkezinde giderek artan nüfus yoğunluğu ve ulaşım giderleri nedeniyle daha ekonomik toplu taşıma hizmetlerine olan talep de artmaktadır. Ancak il merkezinde önceki dönemlerde hizmete açılan **Ankaray ve metro hatlarının yetersiz kaldığı**, şehir master planındaki metro hatlarının tamamlanması yerine katlı kavşakların yapımının arttığı dikkat çekmektedir. Ankara'da raylı sistemler ve çağdaş kent projelerine ayrılması gereken kaynakların katlı kavşaklara harcanmasının Ankara'da yaşayan vatandaşlarımızı rahatsız ettiği sıkça dile getirilmektedir. Bu konuyla ilgili olarak;

1. Ankara'da şimdiye kadar yapılan raylı sistemin uzunluğu ne kadardır?
2. 1995-2010 döneminde yapılan katlı kavşak sayısı ve katlı kavşak projeleri için harcanan para tutarı ne kadardır? Aynı dönemde döşenen metro hattı uzunluğu ve bu amaçla harcanan tutar ne kadardır?
3. Ankara'da daha çok insanın faydalanacağı ve kent içi ulaşım sorununu çözecek metro projelerinin gerçekleştirilmemesinin gerekçeleri nelerdir?
4. Ankara'da yaygın otomobil kullanımının yarattığı hava kirliliğinin boyutları ne düzeylerdedir?
5. İl merkezindeki hava kirliliğinin ve trafik yoğunluğunun azaltılması konusunda Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılan herhangi bir çalışma var mıdır? Varsa bu çalışma veya çalışmalar ne aşamadadır?
6. Ankara'da bir türlü tamamlanamayan metro hatları ne zaman tamamlanabilecektir?
7. Ankara Büyükşehir Belediyesinin metro hatlarıyla ilgili olarak 2010 yılı çalışma programı nasıldır?