

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/12071

Sayı : B.15.0.SGB.02.610- 332
Konu : Yazılı Soru Önergesi

000000

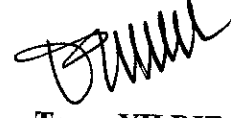
03 MART 2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: T.B.M.M. Başkanlığının 02.02.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-19300 sayılı yazısı

Zonguldak Milletvekili Sayın Ali İhsan KÖKTÜRK'ün tarafıma tevcih ettiği, 7/12071 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği, Türkiye Taşkömürü Kurumu Genel Müdürlüğü ve Özelleştirme İdaresi Başkanlığından alınan yazılı bilgiler doğrultusunda aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Taner YILDIZ
Bakan

EKLER:

Ek-1 Önerge Cevabı (1 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:	Bilgi:
TBMM Bşk.	Başbakanlık

**ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ İHSAN KÖKTÜRK'ÜN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/12071)**

Sorular 1-4:

Zonguldak Limanı Türkiye Taşkömürü Kurumu Genel Müdürlüğünün (TTK) sahibi ve işletmecisi olduğu bir limandır. Kurum tarafından işletilen liman özel sektöre ve kamuya hizmet vermektedir. Bu konuda açıklama yapan GMİS Genel Başkanı Sayın Ramis MUSLU'nun da ifade ettiği gibi "Bugüne kadar yapılan çalışmalarda hem kurum, hem de limanda hizmet alanlar açısından herhangi bir aksaklık yaşanmamıştır. TTK, limanın sahibi ve işletmecisi olduğundan dolayı ihtiyacı olan kömür ve malzeme nakillerini sorunsuz gerçekleştirmektedir. Ayrıca kurumun, liman işletmeciliğinde yaklaşık 50 çalışan ile son derece başarılı olduğu ve kar sağladığı bilinmektedir. Limanın 2009 yılı programında 1,5 Milyon dolar kar etmesi öngörülmüştür."

Keza daha önce sunmuş olduğumuz soru önergemize tarafınızca verilen 11 Kasım 2009 tarihli, B.15.0.SGB.02.610-1544 sayılı yanıtınızın 3. Maddesinde, "TTK Genel Müdürlüğünün önümüzdeki 5 yıllık dönemdeki hedefleri üretimin 5 milyon ton/yıla kademeli olarak çıkartılması ve maliyetlerin düşürülmesidir. Bu hedeflere ulaşılabilmesi için 2010-2014 döneminde 265 Milyon TL'lik bir yatırımın yapılması öngörülmektedir." ifadesi yer almaktadır. Dolayısıyla, kömür üretiminin artması halinde, bölge ihtiyacı dışındaki kömürün, ihtiyaç arz eden diğer sanayi kuruluşlarına naklinde, liman ve deniz yolu büyük önem arz etmektedir. Yine yerin binlerce metre altında kömürün kazılması ile limandan yüklenmesine kadar geçen sürecin birbirinden kopartılması durumunda TTK'nun verimli ve sağlıklı çalışamayacağı açıktır. Dolayısıyla böyle bir sürecin Zonguldak halkı ve sivil toplum örgütleri tarafından benimsenmeyeceği, ciddi bir karşı duruşun yaşanacağı açıktır. Buna göre;

- TTK'nın sahibi ve işletmecisi olduğu Zonguldak Limanının özelleştirilmesi yönündeki çalışmalar doğru mudur?
- Doğruysa TTK'nın, Zonguldak turizmine ve ülkemizin yararları ile bağdaşmayan bu çalışmalar hangi gerekçeden kaynaklanmaktadır?
- Daha önce verdiğiniz yanıtta "kademeli olarak kömür üretiminin 5 milyon ton/yıl'a çıkartılacağı" ifade edildiğine göre; kömür üretimi ile kömürün nakli arasındaki bağın kesilmesi anlamına gelebilecek bu çalışmalar öngördüğünüz hedefle çelişkili değil midir?
- Ulusal kaynaklarımızı, limanlarımızı, sanayi kuruluşlarımızı, ülke topraklarımızı elden çıkartmaya yönelik politikalar karşısında Bakanlık olarak anlayışınız nedir?

Cevaplar 1-4:

Zonguldak Limanı özelleştirme kapsam ve programında bulunmamaktadır. TTK Genel Müdürlüğü tarafından, limandaki hizmet kalitesinin yükseltilmesi ve Kurum gelirlerinin artırılması için limanın kiralanması düşünülmekte ve bu husustaki hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Zonguldak Limanının kiralanması işleminin TTK Genel Müdürlüğünün önümüzdeki dönemdeki kömür üretim hedefleri ile çelişki yaratmayacağı hususu açıktır.

Ülkemizde yapılan özelleştirme veya işletme hakkı verilmesi yoluyla yapılan kiralama işlemleri ile ekonomide rekabetin önünü açmak, verimliliği artırmak, maliyetlerde etkinliği sağlamak ve hizmetlerin kalitesini yükseltmek hedeflenmektedir.