

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

18-08-2010

7/15038
GK:180

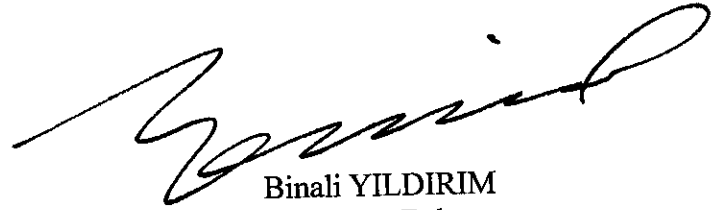
Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1609
Konu :Bursa Milletvekili
Sayın İsmet BÜYÜKATAMAN'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 16.06.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-23940 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın İsmet BÜYÜKATAMAN'ın 7/15038 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMET BÜYÜKATAMAN'IN
7/15038 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa bağlı çıkarılan Trafik Yönetmeliğinin 150. maddesinde yapılan değişiklikle 1 Haziran tarihi itibariyle çocuk bağlama sistemleri araçlarda zorunlu hale getirilmiştir.

Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre otomobillerde çocuk koltuğu zorunluluğu getirilmesi koltuk satışlarını bir anda arttırmış, 1 Haziran'a kadar 250 lira olan koltuk fiyatları üç kat artarak 750 liraya fırlamıştır.

Çocukları için koltuk kullanmayan vatandaşlara yasa gereği 65 TL ceza uygulanacağı belirtilmiştir.

Buna göre;

SORULAR:

1- Çocukların emniyeti açısından önemli olan bu kanun birileri için de rant kapısı haline mi dönüştürülmektedir?

2- Koltukların satışı ve denetimi ile ilgili bir standart getirilerek, fahiş fiyatın önüne geçilmesi ve vatandaşlarımızın mağdur edilmemesi için bakanlığınızca bir tedbir alınmış mıdır?

CEVAPLAR:

24.07.2003 tarihli ve 25176 mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Avrupa Birliği müktesebatının üstlenilmesine ilişkin Türkiye Ulusal Programında 3,5 tondan hafif araçlarda emniyet kemerinin zorunlu kullanımı hakkında üye devlet kanunlarının yakınlaştırılmasına ilişkin 16.12.1991 tarihli ve 1991/671-EEC sayılı Konsey Direktifinin uyumlaştırma görevi İçişleri Bakanlığına verilmiştir. Bu direktifin ve 2003/20-EC direktifin uyumlaştırılması ve trafik kazalarında ölümlerin ve yaralanmaların azaltılmasında büyük öneme sahip emniyet kemeri konusunda özellikle çocuklara ilişkin teknolojik gelişmeler ve ülkemiz şartları da dikkate alınarak Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 150' nci maddesinde değişiklik yapılması öngörülmüştür.

Yukarıda belirtilen Yönetmelik değişikliğine paralel bir sayılı cetvele ilave edilen Çocuk Bağlama Sistemlerine ilişkin hükümler, araçlarda emniyet kemeri ve çocuk koruma sistemlerinin zorunlu kullanımı ile ilgili 16.12.1991 tarihli ve 1991/671-EEC sayılı Konsey Direktifi uyarınca üye devlet tarafından konulan bu tür muafiyetlerin geçerlilik süresi 09 Mayıs 2003 tarihi itibariyle 5 yılı geçemez denilmiştir.

Emniyet Kemeri ve Çocuk Bağlama sistemlerinin kullanımıyla ilgili olarak bahse konu Avrupa Birliği Direktifi ve Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın 2005/39/AT, 2005/40/AT ve 2005/41/AT sayılı Yönetmelikleri çerçevesinde 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa bağlı olarak çıkarılan Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 150' nci maddesinde değişikliğe gidilmiş bu değişiklik 09.06.2008 tarih ve 26901 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe konulmuş ve 01.06.2010 tarihinde uygulanmasına başlanılmıştır.

2918 sayılı Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 150' nci maddesinde;

“ M1 (otomobil), M1G (dört çeker otomobil), N1(3,5 tonu aşmayan kamyonet), N1G (3,5 tonu aşmayan dört çeker kamyonet), N2 (12 tonu aşmayan kamyon) ve N3 (12 tonu aşan kamyon) sınıfı araçlarda 150 cm'den kısa ve 36 kg'ın altındaki çocukların taşınması sırasında çocukların ağırlığına uygun Karayolları Trafik Yönetmeliği ekinde yer alan (1) sayılı cetvelde yer alan çocuk bağlama sistemlerinin kullanılması zorunludur. Ancak, 135 cm'den uzun çocuklar çocuk bağlama sistemleri yerine ön koltukta oturmamak şartıyla diğer koltuklardaki emniyet kemerlerini kullanabilirler.”

denilmektedir.

Araçta kullanılacak çocuk bağlama sisteminin TSE ECE R 44 Regülasyonundaki uygun standartlarda olması gerekmektedir.

Yine, konuya ilişkin olarak 2009 yılı trafik kazalarının incelenmesinde, 11 yaş ve altındaki 110 çocuğumuzun öldüğü ve 9.802 çocuğumuzun ise yaralandığı görülmektedir.

Öte yandan, çocuk bağlama sistemleri ile ilgili satış ve ~~fabrik~~ fiyat uygulamaları konusunda Bakanlığımızın görev alanına giren herhangi bir husus bulunmamaktadır.