



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Sn. Ömer DİNÇER tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.16.07.2010

Çetin SOYSAL
İstanbul Milletvekili

Türkiye'de son 1 yıl içinde maden ocaklarında yaşanan kazalarda önemli oranda artış olduğu bilinmektedir. Neredeyse her ay bir kaza meydana gelmekte ve acı sonuçları içimizi yakmaktadır. Bursa, Balıkesir ve Zonguldak'ta yaşanan acı olaylardan sonra Edirne Keşan'da yaşanan ve 3 maden işçisinin hayatını kaybettiği kaza ile birlikte, mevcut yanlışlıkların hala daha düzeltilmediği ortadadır. Zonguldak Gelik Beldesi'nde kaçak olduğu belirtilen maden ocağında karbonmonoksit gazından zehirlenen iki maden işçisi hayatını kaybetmiştir. Teknolojinin yeterince kullanılmaması, gereken önlemlerin alınmaması, taşeronlaşma, kaçak ocaklar, etkin denetimlerin yapılmaması kazaların önemli nedenleri arasındadır. Bilimsel verilere göre yapılan değerlendirme sonucunda maden ocaklarında yaşanan kazaların %98'nin önlenabilir nitelikte olduğu tespit edilmiştir. Bu durumda maden ocaklarına ait mevcut risk analizlerinin doğru değerlendirilmesi, ileri teknolojinin kullanılması ve işçi sağlığı ve iş güvenliği önlemlerinin alındığı bir ortamda kaza olma ihtimali engellenmiş olacaktır.

İşçi sağlığı ve iş güvenliği önlemlerinin alınması, çalışma saatleri ile ücretlerin insana yakışan bir şekilde düzenlenmesi halinde maden kazaları önemli oranda düşecektir. Maden ocaklarında bugün işçiler hala daha eskimiş bir teknoloji ile üretim yapmaya zorlanmaktadır. Gelişen teknolojinin kullanılması, modern ölçüm cihazlarıyla risklerin tespit edilmesi, teknolojinin istisnasız her maden ocağında kullanılması bir zorunluluktur.

Trakya'da, Orta Anadolu'da, Soma'da bulunan maden ocaklarında, yerinde yaptığım incelemeler sonucunda gerekli önlemlerin alınmaması halinde yakın gelecekte acı olayların yaşanması kaçınılmazdır. Bu durumda önlem alınmaması cinayete ortak olmakla eş değerdedir. Nitekim Soma'da metan gazı değerleri çok yüksek çıkmıştır. Bu da önlem alınmaması halinde yeni kazalara davetiye çıkarmak anlamına gelmektedir. Çok acil olarak bu bölgede önlem alınması gerekmektedir. Aralık 2009'da Bursa'da, Şubat 2010'da Balıkesir'de, Mayıs 2010'da Zonguldak'ta ve son olarak da Edirne'de meydana gelen olayların benzerlerinin yaşanması istenmiyorsa ileri teknolojinin kullanıldığı, üretimin insanca koşullarda yapılabildiği koşulların oluşturulması gerekir.

Bu çerçevede;

1)Edirne Keşan'da meydana gelen kaza sonrasında konuyla ilgili olarak bir soruşturma başlatılmış mıdır?

2)İhmali olan kişi ya da kişiler hakkında ne yapılacaktır?

3)Türkiye genelinde maden ocaklarında metan gazı ölçümleri ne sıklıkla yapılmaktadır?

4)Ocaklara ait bir risk haritası mevcut mudur? Bu risk haritasına göre ocaklarla ilgili önlemler belirlenmiş midir? Belirlendiyse bunlar nelerdir?

5)Metan gazı değerlerinin yüksek çıktığı Soma maden ocaklarında önlemler alınmaktadır? Alınıyorsa bu önlemler nelerdir?

6)Özellikle Zonguldak'ta pek çok kaçak maden ocağının olduğu ifade edilmektedir.

-Bu bölgede kaçak maden ocaklarının tespiti için bir çalışma yapılmış mıdır?

-Yapıldıysa ne zaman yapılmıştır?

-Sonucunda kaç tane kaçak maden ocağı tespit edilmiştir?

-Bu kaçak ocakları işletenler hakkında herhangi bir işlem yapılmış mıdır?

-Alınan herhangi bir önlem var mıdır?