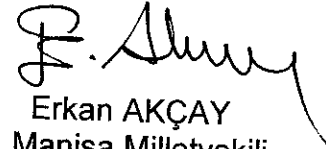


14.04.2010  
2010/6023

14058

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Sanayi ve Ticaret Bakanı Sayın Nihat ERGÜN tarafından yazılı olarak cevaplanmasını saygılarımla arz ederim.

  
Erkan AKÇAY  
Manisa Milletvekili

1 milyon 320 bin nüfuslu Manisa ili nüfus büyüklüğü bakımından 13'üncü, Tarımsal üretim bakımından 1'inci, Sanayi üretimi bakımından 6'ncı, Toplanan vergi gelirleri bakımından 14'üncü, Sosyo-ekonomik gelişmişlik sıralaması bakımından 25'inci sıradadır.

Manisa ili lojistik anlamda çok avantajlı bir konumdadır. İstanbul'u İzmir'e Ege ve Akdeniz kıyılarına bağlayan karayolu üzerindedir. İzmir-İstanbul otoyoluna kısa bir sürede başlanacak olması Manisa'nın lojistik konumunu bir kat daha artıracaktır. Manisa ili; İzmir'i, Ankara ve İç Anadolu'ya bağlayan karayolundan sadece 24 km uzaktadır ve bu karayolunda Turgutlu, Salihli gibi her biri 100.000'i aşkın nüfuslu olmak üzere 4 ilçesi bulunmaktadır. Demiryolu taşımacılığı açısından Bandırma-Balıkesir, Eskişehir-Uşak demiryollarının birleşme istasyonudur. Manisa ile İzmir Limanı arasındaki 36 km'lik mesafede her gün 500'e yakın kamyon veya tır ile konteynırlı yük taşınması yapılmaktadır.

Bu kapsamda;

1- Sanayi ana sorunlarından olan Teknoloji Üretimin yapılabilmesi için AR-GE çalışması yapılması açıktır. Özellikle KOBİ lerin tek başlarına AR-GE çalışması için gerekli yatırımları yapmaları mümkün bulunmamaktadır. Bunun için devlet destekli toplu araştırma merkezleri gibi Kurumlar oluşturularak müşterek çalışmalar yapılmasıyla yeni Teknoloji üretimi sağlanacaktır. Manisa ilimizde ağırlıklı olarak beyaz eşya ve elektrik-elektronik sektörlerinde yoğunlaşma vardır. Manisa'daki elektrik-elektronik ürünler iş kümesi, bu pazarlar için çok cazip bir AR-GE ve üretim merkezi konumundadır. Elektrik-elektronik ürünlerin üretimi konusunda Manisa'da AR-GE merkezi kurmayı düşünüyor musunuz? Bu yönde bir çalışmanız var mıdır?

2- İstihdam deposu olan otomotiv yardımcı sanayici KOBİ'ler Manisa'da yoğunlaşmaya başlamıştır. Manisa'nın Lokomotif ana sanayi olarak büyük Otomotiv firmasına ihtiyacı vardır. Üniversitesi, yetişmiş insan kaynakları, Manisa Organize Sanayi Bölgesinin yanında Turgutlu, Salihli ve Akhisar Organize Sanayi Bölgeleri ile böyle bir sanayiye taliptir. Başbakanlık Yatırım Destek ve Tanıtım Ajansı aracılığıyla Manisa'ya büyük otomotiv firmalarının yönlendirilmesine yönelik bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

- 3- Organize Sanayi Bölgelerinde üretim yapan firmalar; OSB dağıtım bedeli ödediği için OSB dışında üretim yapan firmalardan daha yüksek bedelli elektrik kullanmaktadır. Bu durumun düzeltilmesi konusunda Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı ile ortak bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?
- 4- Manisa'daki Organize Sanayi Bölgelerinin Atıksu Arıtma Tesislerinin ve yollarının yapılabilmesi için Bakanlık desteğinin artırılması gerekmektedir. Bu yönde bir çalışmanız var mıdır?
- 5- Organize Sanayi Bölgelerinin tamamlanabilmesi ve OSB'lerde yatırımı cazip hale getirebilmek için elektrik, su, doğalgaz ve m2 fiyatlarında indirim uygulanması gerekmektedir. OSB'lere yatırımı artırmak için bu yönde bir çalışmanız var mıdır?
- 6- Organize Sanayi Bölgelerinde elektrik kesintileri makine ve techizatlara hasar vermekte ve Bilgisayar Destekli Üretimi sıkıntıya sokmaktadır. Bu konuda Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığıyla görüşerek tedbir almayı düşünüyor musunuz?
- 7- Ara ürün ithalatı istihdam ve cari açığı negatif yönde etkilemektedir. Bitmiş ara ürün ihracatında, yerli katkı oranının yüksek olmasına kademeli olarak verilecek uygulamalı teşvik, istihdam deposu olan KOBİ'leri, yardımcı sanayileri çok olumlu etkileyecektir. Bu özel uygulamalı teşvik yalnızca endüstriyel ürünlerdeki yerli katkı oranının kullanımını artırmayacak aynı zamanda emeği ile, ürünü ile neredeyse tamamen yerli olan tarıma dayalı endüstrinin de yani tarımsal kesimin de ürününün değerlendirilmesini sağlayacaktır. Bitmiş ara ürün ihracatında yerli katkı oranı yüksek ürünlere herhangi bir teşvik uygulamayı düşünüyor musunuz?