

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

20-05-2010

7 / 12800

6k.110

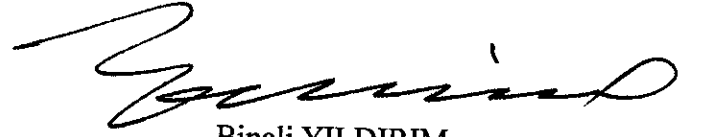
Sayı :B.11.0.SGB.0.00.01.610.01/874
Konu :Manisa Milletvekili Sayın
Ahmet ORHAN'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 01.03.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-20283 sayılı yazısı.

Manisa Milletvekili Sayın Ahmet ORHAN'ın 7/12800 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN AHMET ORHAN'IN
7/12800 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Soma, Kırkağaç İlçelerimizin ana arter yollara bağlanması bu İlçelerimizin ekonomik kalkınma ve yaşam kalitelerinin iyileştirilmesinde önemli rol oynayacaktır. Soma-Akhisar Devlet Yolu, Bergama - Soma Devlet Yolu Proje Sonundan, Turgutalp İmar Başlangıcından Km:35+500 ile başlayıp, Turgutalp, Soma, Öveçli, Kırkağaç, Kayadibi, Bakır, Harta, Çobanlıhasan, Süleymanlı ve Medar Beldelerinden geçerek Km.:74+877.25 de Akhisar Kuzey çevre yolu Medar Kavşağını geçtikten sonra Balıkesir-Manisa yolunun Soma Ayrım Kavşağında son bulmaktadır. Proje toplam 40.765 m dir.

Son günlerdeki aşırı yağışların can güvenliğini tehlikeye attığı da göz önüne alındığında;

SORULAR:

1- Bütün Proje çalışmaları bitirilmiş olan yol genişletme çalışmalarının Soma, Cenkyeri, Kırkağaç ve Akhisarlı hemşehrilerimizin hizmetine girmesi ne zaman gerçekleşecektir?

2- Yolun yapımı esnasında yol güvenliği, işaret ve işaretçilerinin gerekli önlemleri yeterli değildir. Bu hususta can ve mal güvenliğinin sağlanması amacı ile gerekli önlemleri almayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

İzmir Ayrımı-Bergama-Soma-Akhisar Yolu 86 km. uzunluğunda olup, 2002 yılından önce 11 km, 2002-2009 yılları arasında ise 23 km. olmak üzere toplam 34 km. bölünmüş yol haline getirilmiştir. Bu kesimde çalışmalar devam etmekte olup 35. ile 76. km. ler arasında 17 km. bölünmüş yol bitirilmiş, Cenkyeri-Soma-Akhisar arasında çalışmalar devam etmektedir. Kısmi kamulaştırma problemleri mevcut olup, çözümü durumunda 2010 yılı içinde bölünmüş yol olarak trafiğe açılması hedeflenmektedir.

Yol yapımı esnasında can ve mal güvenliğinin sağlanması amacıyla, trafik işaretlemeleri ile ilgili her türlü tedbirler alınmaktadır.