



14647

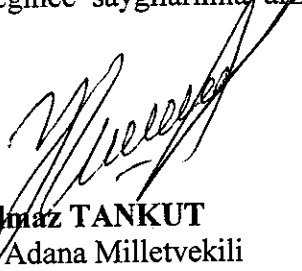
MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 17.05.2010
Sayı: 2010/6248

Yılmaz TANKUT
MHP Adana Milletvekili
Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar,
Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Üyesi

07/05/2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Beşir Atalay tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.


Yılmaz TANKUT
MHP Adana Milletvekili

Seçim bölgem olan Adana'da vatandaşlarımız, yine trafik kontrollerinin anormal şekilde oldukça yoğunlaştığı yönünde şikâyet ve tepkilerini dile getirmektedirler. Adanalı hemşerilerimiz, denetleme ve tutanak sayısındaki artan yoğunluğun, talimatlı olduğuna ve/veya dolaylı vergi ile cezalandırılmak istendiklerine inanmaktadır.

Hatırlayacağınız üzere 2007 ve 2008 dönemine ilişkin aynı soruna dair 2009 yılında yine tarafınızdan cevaplandırılmasını istediğim bir önerge vermiştim. Tarafıma verilen cevapta, 2007 yılında 168 bin 222, 2008 yılında ise 252 bin 242 trafik cezası uygulandığını bildirilmişti. Ceza tutanak sayısındaki yüzde 50'yi bulan bu artışı ise, Adana'da trafiğe yeni kaydolun araç sayısına bağlamıştınız.

Oysa, yaptığımız araştırmalara ve TÜİK verilerine göre Adana'da Aralık 2007'de motosiklet, traktör ve iş makinesi dahil toplam 381 bin 926 araç bulunurken, 2008 Aralık ayında bu sayının yüzde 6'lık artışla 404 bin 812'ye yükseldiği öğrenilmiştir. Yani ceza tutanak sayısı, araç sayısı artış oranının 8-9 katı üzerinde gerçekleşmiş olduğundan, tarafıma verilen bilginin doğru olmadığı anlaşılmıştır.

Yine yaptığımız araştırmalar sonucunda, 2007 yılında Türkiye'de 7 milyon 78 bin 579 adet ceza işlemi uygulanırken, 2008 yılında bu sayı 8 milyon 612 bin 983'e çıkmıştır ki, Türkiye geneli artış oranı, Adana'daki artışın yarısından bile daha az olarak yüzde 21.5 şeklinde gerçekleşmiştir. Verilen cevap sonrası basına yaptığım açıklamada "Adana'daki sürücülerimizin trafikteki davranışları birden yüzde 50 sapma gösteremeyeceğine göre hemşerilerimiz dolaylı vergi kuşkusunda haklı görünüyor. Adana'ya ceza kesme uygulamasındaki yoğunluk bir yerlerden talimatlı mıdır, bilmiyoruz." demiştim.

Bu bilgiler çerçevesinde;

1- 2007'ye göre 2008 yılında tutanak artış oranı Türkiye genelinde yüzde 21.5 iken, Adana'da neden yüzde 50 civarında gerçekleşmiştir?



14647

Yılmaz TANKUT
MHP Adana Milletvekili
Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar,
Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Üyesi

2- Adana'daki sürücülerimizin trafikteki davranışları birden bire yüzde 50 sapma gösteremeyeceğine göre, bunun gerçek sebebi nedir?

3- Adanalı hemşerilerimizin şikâyetlerine konu olan 2009 yılında da trafik denetleme ve tutanak düzenlemede yoğun artış var mıdır?

4- 2007, 2008 ve 2009 yıllarında Türkiye genelinde trafiğe kayıtlı araç sayısı ve aynı yıllardaki trafik denetleme tutanak sayısı kaçtır?

5- 2007, 2008 ve 2009 yıllarında Adana'da trafiğe kayıtlı araç sayısı ve aynı yıllardaki trafik denetleme tutanak sayısı kaçtır?