



T.C.

KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı



6k.143
7/13770

Sayı : B.16.0.SGB.0.10.01.00 - 610 / 138727

Konu : Soru Önergesi

30/06/2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: Başbakanlık Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğünün 22/04/2010 tarihli ve 1789 sayılı yazısı.

Hatay Milletvekili Sayın Süleyman Turan ÇİRKİN'in 7/13770 Esas No'lu soru önergesinin cevabı ekte sunulmaktadır.

Bilgilerini arz ederim.

Ertuğrul GÜNAY
Bakan

EK: Cevap (3 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:

TBMM Başkanlığına

Bilgi:

Başbakanlığa



**HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN SÜLEYMAN TURAN ÇİRKİN'İN 7/13770 ESAS
NO'LU YAZILI SORU ÖNERGESİNE BAKANLIĞIMIZCA HAZIRLANAN
CEVAP**

SORU 1 : Yurt dışından Türkiye'ye giriş yapan kişilerden havaalanında alınan "ayakbastı" parasının 15 dolardan 15 euroya yükseltilmesinin gerekçesi nedir?

SORU 2 : Turizm sezonunun başladığı bu günlerde, tur operatörlerinin indirim beklentisi ve bu yöndeki talepleri neden dikkate alınmamıştır?

SORU 3 : "Ayakbastı" parası olarak alınan bu paranın ne kadarı devlete, ne kadarı havaalanındaki işletmeci firmaya kalmaktadır?

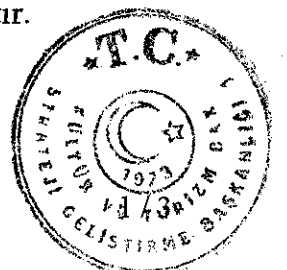
SORU 4 : Yapılan bu zammın tur operatörlerine yansımaları ne şekilde olacaktır?

SORU 5 : Tur operatörlerinin 15 euroluk giriş ücreti ile ilgili olarak Kültür ve Turizm Bakanı Sayın Ertuğrul GÜNAY'a yaptıkları şikayet tarafınıza iletilmiş midir?

SORU 6 : Havaalanları işletme ihalelerinde "ayakbastı" paraları ile ilgili bir hüküm bulunmakta mıdır? Yapılan örtülü zam ihale şartnamesinde nasıl yer almaktadır?

CEVAP : Söz konusu soruda "Ayakbastı ücreti" olarak adlandırılan "Yolcu servis ücreti", Türkiye'ye gelen yolculardan değil, giden yolculardan alınan ücrettir. Bahse konu "Yolcu servis ücreti" havayolu yolcusu ve eşyaları için havaalanı sınırlarına girdiği andan, uçağa bindiği ana kadar aldığı hizmetlerin (ısıtma, soğutma, havalandırma, aydınlatma, temizlik, yolcu kolaylıklarının sağlanması vb.) karşılığı olarak ödenmesi gereken hizmetlerin bedelidir.

Bu çerçevede; Antalya Havalimanı Yolcu Terminallerinin Kiralanması ihalesine ait İhale Şartnamesinin 12'nci Maddesinde "...kira döneminin başladığı 14/09/2007 tarihi saat 00.01'den, 31/12/2009 tarihi saat 24.00'e kadar olan süre içerisinde dış hat giden yolcu ücret tarifesi 15 ABD Dolar'ı... , esas alınacaktır... 01/01/2010 tarihinden itibaren kira (işletme) dönemi süresince her kiralama (işletme) yılı için dış hat giden yolcu servis ücreti tarifesi kişi başına 15 (on beş) Euro... olarak esas alınacaktır." hükmü yer almaktadır. Bu sözleşme hükmü gereğince 01/01/2010 tarihinden itibaren 15 euro yolcu servis ücreti uygulamasına başlanılmıştır.



Yalnızca tur operatörlerinin indirim beklentisi için değil, tüm sektöre destek olmak amacıyla 2009 yılı için "DHMİ Ücret Tarifesinde" uluslararası konma ve konaklama, yolcu servis ücreti, akaryakıt ikmal ve imtiyaz ücretleri, yer tahsis ücretleri, terminal ücretleri, check-in, transit kontuar, kiosk ve karşılama bankoları" ücretlerinde yapılan indirimler neticesinde DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından tarife bazında havacılık sektörüne yapılan toplam destek 87.991.060 TL'ye ulaşmaktadır. Bu indirimlerin, önümüzdeki yılları da kapsayacağı bilinmelidir.

Nitekim 2009 yılında tüm dünyada global kriz nedeniyle trafikler azalırken ülkemizde artış görülmüş olup 2010 yılının ilk dört ayında Antalya Havalimanında toplam % 46 yolcu artışının gerçekleştiği ve artışların devam edeceği görülmektedir.

Antalya Havalimanı Yolcu Terminalleri Kiralama ihalesi kapsamında, kiracı şirket ile 2024 yılı sonuna kadar işletilmek üzere; 2.371.800.000 euro kira bedeli karşılığında, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü ile sözleşme imzalanmıştır.

Bu kapsamda DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından, anılan şirketten bu güne kadar tahsil edilen kira bedeli, 667.522.950.94 eurodur. Ayrıca Kira Sözleşmesi kapsamında Yeni İç Hatlar Terminal Binası da dahil olmak üzere, ilave otopark, enerji santralleri ve benzeri yatırımlar da kiracı şirkete yaptırılmış olup bu yatırımların yaklaşık değeri 100 Milyon eurodur.

Öte yandan DHMİ Genel Müdürlüğü ülke genelinde son 10 yıl içinde, kendi kaynaklarından 1 Milyar ABD dolarını aşkın, kamu özel sektör projeleri ile de 1.7 Milyar ABD dolarını aşkın yatırımı gerçekleştirmiştir. Bu anlamda; sadece Antalya Havalimanına, DHMİ Genel Müdürlüğü kaynaklarından yapılan yatırım harcaması 150 Milyon ABD dolarını; kamu-özel sektör projeleri ile yapılan yatırım harcamaları ise 250 Milyon ABD dolarını geçmiş olup bu rakamların içinde işletme giderlerinin yer almadığı da bilinmelidir. Tüm bu yatırımlar neticesinde, Antalya Havalimanında gerek uçaklara gerekse yolculara uluslararası standartlarda hizmet verilebilmektedir.

Ayrıca, uluslararası standartlarda çok kısa sürede inşa edilen terminal binalarının, kamu kaynağı kullanılmadan yapımı ve işletiminin çok yüksek maliyetlerle gerçekleştirildiğinin önemli bir husus olduğunun da dikkate alınması gerektiği değerlendirilmektedir.

Yap-İşlet-Devret ve kiralama ihalelerinde; Uygulama ve Kira Sözleşmeleri uzun vadeli sözleşmeler olup söz konusu şartname ve sözleşmelerde yapılacak yatırımlar ve bu yatırımların maliyetlerinin karşılanmasına yönelik elde edilecek gelirlerin önceden belirlenmesi, sözleşme ve şartnamede yer alması gerekmektedir.



Bu itibarla; söz konusu soruda "Ayakbaşı" olarak adlandırılan "Yolcu servis ücreti" ile ilgili olarak, DHMİ Genel Müdürlüğünce hazırlanan sözleşme ve şartnamelerde projeye tahsis edilecek gelirler kapsamında detaylı hüküm mevcuttur.

15 euro "Yolcu servis ücreti" de, havayolu yolcusu ve eşyaları için yapılan hizmetlerin bedelidir. Dolayısıyla; öncelikli olarak bu hizmetlerin finansmanında kullanıldığından, bu bedelin hizmeti alan tarafından ödenmesi olağandır. Kaldı ki; bu ücretler 2007 yılında imzalanarak yürürlüğe giren, sözleşme ve şartnamelerde belirtilmiş olup 2009 yılında da ilgili kuruluşlara 01/01/2010 tarihinden itibaren yolcu servis ücretinin 15 euro olacağı bildirilmiştir.

