

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

27 -10- 2010

7/15523
GK 16

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2014
Konu :Adana Milletvekili Sayın
Yılmaz TANKUT'un
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 14.07.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-24798 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın Yılmaz TANKUT'un 7/15523 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN YILMAZ TANKUT'UN
7/15523 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Adana ile Kayseri'yi, dolayısıyla bereketli topraklara sahip Türkiye'nin besin deposu olarak bilinen Çukurova'yı ve elbette Akdeniz'i birbirine bağlayan iki bölge arasındaki mesafeyi fiziki olarak kısaltan Kozan-Marsurlu-Yahyalı (Kayseri) yolu adeta yılan hikayesine dönmüştür.

Her nasılsa Kayseri İl sınırı içinde kalan güzergahın tamamlandığı bildirilirken, öte yandan Adana'da kalan kısmın hala topraklı ve stabil olarak kalması düşündürücü bulunmaktadır. Sayın Cumhurbaşkanının Kayserili olmasının bunda etkisinin olduğunu düşünen Adanalı hemşehrilerimiz, yol konusunda da ayrımcılık yapıldığı şüphesini yaşamaktadır.

Bu yolun tamamlanması sadece Adana için değil Kayseri ve kuzeyinde kalan diğer iller için de önemlidir. Mevcut yolun bu haliyle kalması, özellikle Adana-Kayseri arasındaki güzergah üzerinde bulunan sebze, meyve bahçelerine zarar vermekte, hizmete açılması halinde ise tarihi ve doğal zenginliklere sahip kanyonların, şelalelerin yaylaların turizme açılması, tarım ürünlerinin daha az maliyetle taşınması imkanını getirecektir. Ayrıca yine güzergah üzerinde bulunan maden ocaklarından çıkarılan emtiaların daha kolay nakli yapılabilecektir. Adana-Pozantı-Kayseri yoluna nazaran daha kısa olan bu yol, ulaşım da yakıt tasarrufundan başka araçların daha az yıpranmasını da sağlayacaktır. Dolayısıyla projenin bitirilmesi, bölgeye her halükarda ciddi manada sosyal ve ekonomik faydalar getirecektir.

8 yıllık iktidar döneminizde bu yolun bitirileceğine dair milletvekilleriniz, İl Başkanlarınız, İlçe Başkanlarınız birçok kez söz vermesine rağmen hala tamamlanmış değildir. 2002 yılında Hükümet olmadan önce en çok vaatleriniz arasında yer alan konu, yarım yolların bitirilmesi idi. Yani en iddialı olduğunuz alan da yol yapımı idi. Ancak Hükümetinizin, dile getirdiğim yol örneğine bakıldığında maalesef başarılı olduğunu söylemek asla mümkün olmayacaktır.

Şöyle ki;

Takriben 8 yılda, net olarak 2798 günde bitiremediğiniz Kozan-Marsurlu-Yahyalı arasındaki mesafe yaklaşık 200 kilometredir. Basit bir hesaplama en yavaş karınca bile saatte 100 metre gitmektedir. Aynı karınca bu hızla bir günde 2.4 kilometre yol gidebilir. Bu hızla Kozan'dan çıkan aynı karınca Kayseri'nin Yahyalı İlçesine 83 günde varacaktır. Dolayısıyla, karıncanın bile 83 günde gittiği yol 8 yılda tamamlanamamış, her yönü ile iyiye gittiğini savunduğunuz ekonomik imkanlara, mevcut teknolojik imkanlara rağmen karıncadan bile 33 kat daha yavaş olduğunuz gerçeği ortaya çıkmıştır.

Özetle, 8 yıldır verilen molaya son verilmesi çalışmalarına bir an önce başlanması, asla yetiştirmese bile en azından karınca hızına yaklaşma azim ve kararlılığının ortaya konularak bahse konu yolun tamamlanması, başta Adanalı hemşehrilerimiz olmak üzere, Adana'da yaşayan Kayserili, Sivaslı, Yozgatlı vatandaşlarımızın ortak arzu ve beklentisi haline gelmiştir.

Bu bilgiler çerçevesinde;

SORULAR:

- 1- Kozan-Marsurlu-Yahyalı güzergahını kapsayan karayolunda son durum nedir?
- 2- Bu yolun nerelerde ne kadarlık kısmı tamamlanmış, geriye kalan kısımlar ne zaman bitirilecektir?
- 3- Sekiz yıllık iktidar döneminde bu yolun tamamlanamamasının nedeni nedir?
- 4- Bu yolun Kayseri sınırında kalan kısmı bitirilirken Adana'da kalan kısmı neden yapılmamıştır?

CEVAPLAR:

Adana Kozan Ayrımı-Marsurlu Yolu; Adana il sınırlarında 102, Kayseri il sınırlarında 38 km. olmak üzere toplam 140 km. dir. Bu yolun Kayseri il sınırlarında kalan 38 km.lik kısmı 1996 yılında tamamlanmıştır. Adana il sınırlarında kalan 102 km. lik proje 1993 yılında Yatırım Programına alınmıştır. 2002 yılı sonuna kadar 10 yılda 10 km. yol yapılmış iken, 2003-2010 yılları arasında 22 km. yol tamamlanmıştır. 2010 yılı sonuna kadar 6 km. yol daha yapılarak, 2003 yılından sonra toplam biten yol uzunluğu 28 km.ye çıkacaktır.

Bu projede 1993'ten 2002 yılı sonuna kadar 10 yılda 2.504.353 TL, 2003'ten 2010 yılı sonuna kadar 8 yılda 41.068.000 TL. ödenek ayrılmıştır.

